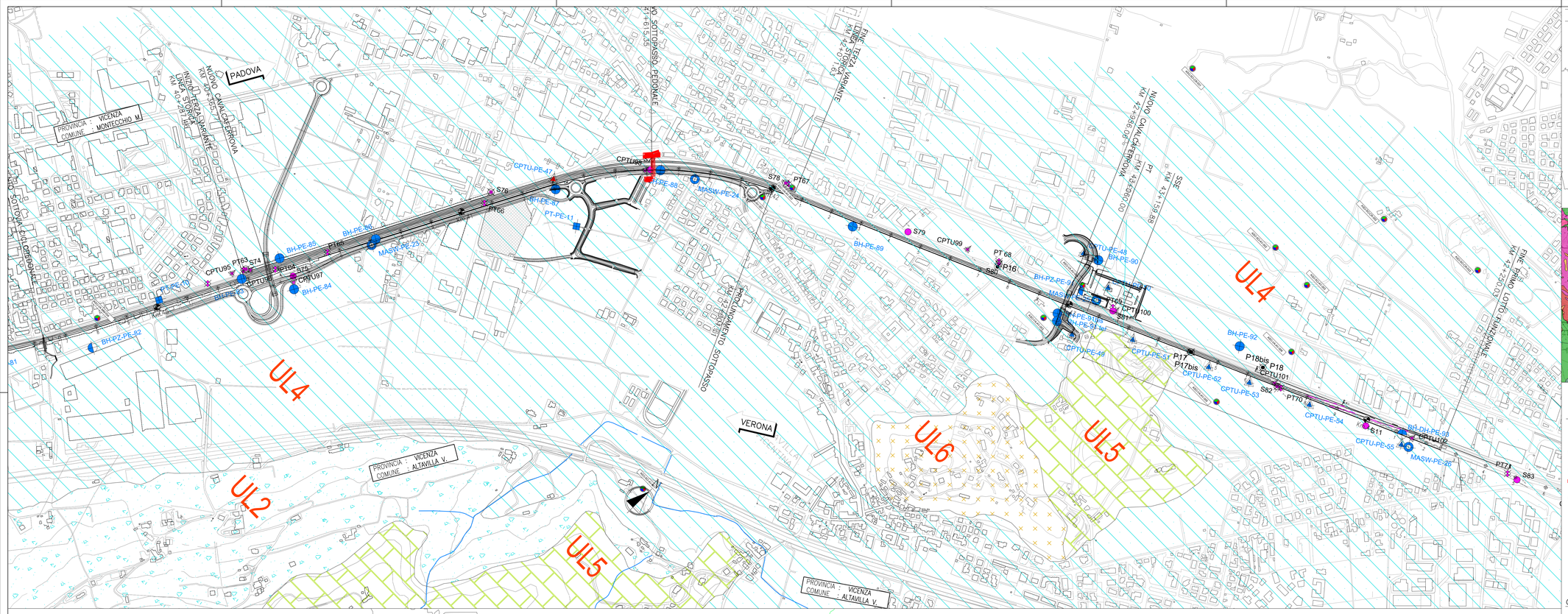
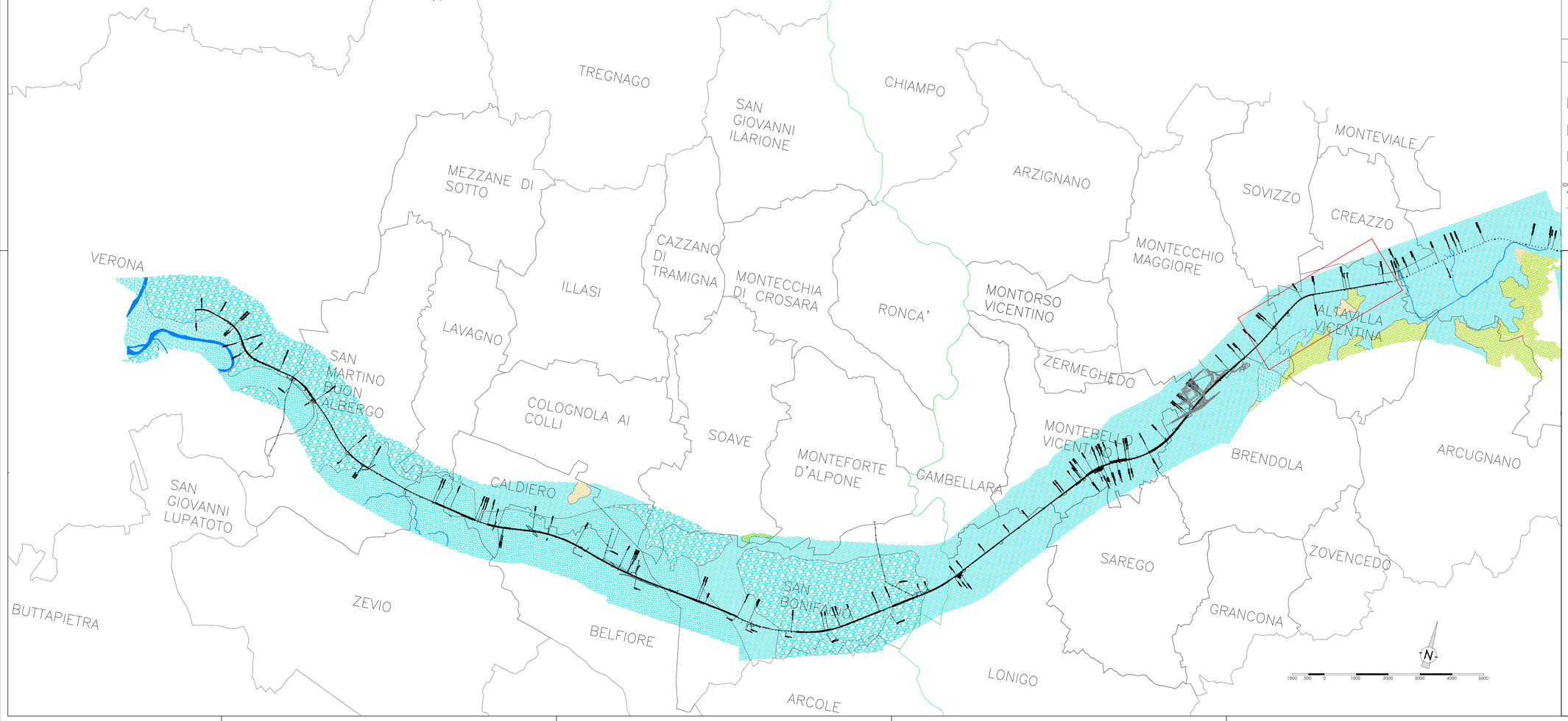
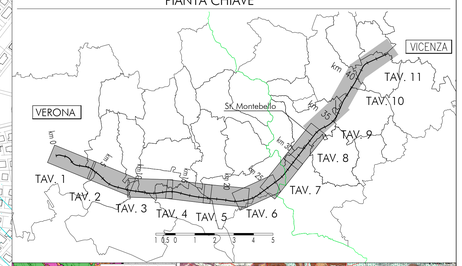
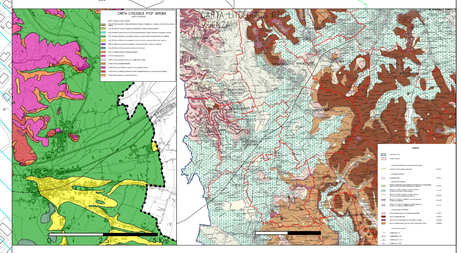




PIANTA CHIAVE





LEGENDA
CARTA LITOLOGICO-TECNICA

Campagna indagini 2018 per CDS

Sondaggio geognostico

Campagna indagini 2015

P1÷P15,P20 — Sondaggio a carotaggio continuo con installazione di Piezometro a Tubo Aperto (A)

P1÷15Bis — Foro a distruzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C)

Campagna indagini 2014

SP — Sondaggio a carotaggio continuo

SPC, SPA, SPCA — Sondaggio a carotaggio continuo (SP) con installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)

SDC, SDA — Foro a distruzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)

CPTU — Prova penetrometrica statica con piezocono (possibilità di avanzamento con trivellazione)

CPTUP — Prova penetrometrica statica con piezocono "tradizionale"

CH — Foro a distruzione di nucleo per esecuzione prove CROSS-HOLE

PT — Pozzetto esplorativo a 1.5 m da p.c. con prove di carico su piastra

(m.xxx) — Profondità delle indagini

Campagna indagini pregresse

Sondaggio geognostico (campagna 1998)

(n.xxx) — Sondaggio geognostico, numero di riferimento (campagna 2002)

(n.xxx) — CPTU, numero di riferimento (campagna 2002)

(n.xxx) — Pozzo con stratigrafia, numero di riferimento (Dati ex Aziende Industriali Municipalizzate (VI) per gentile concessione Centro Idrico Novaledo s.r.l.)

(km.xxx) — Asse di progetto

Unità litologico-tecniche

UL1 — Terreni sciolti o debolmente addensati con granulometria grossolana (ghiaie prevalenti)

UL2 — Terreni sciolti o debolmente addensati con granulometria sabbiosa-ghiaiosa

UL3 — Terreni sciolti o debolmente addensati con granulometria sabbiosa prevalente

UL4 — Terreni sciolti o debolmente addensati con alternanze di livelli sabbiosi e livelli limosi

UL5 — Materiale lapideo resistente stratificato con composizione calcarea (resistenza a compressione monoassiale 50-100 MPa)

UL6 — Rocce litoidi di origine vulcanica da alterate a fortemente alterate

IDROGRAFIA SUPERFICIALE

Corsi d'acqua

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE

Carta litologico-tecnica 11 di 11

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021	Data:	1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	G5	GE0000	022	C	011 di 011

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Consorzio IricAV Due
Ing. Luca MANDOLFI
Data: Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F. Bonizzoni	Febbraio 2021	V. Padovese	Febbraio 2021	P. Ascari	Febbraio 2021	Dott. Antonio Casale Dr. Geol. ANTONIO CASALE N° 529 ORDINE DEI GEOLOGI DEL VENETO
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORE	F. Bonizzoni	Maggio 2021	V. Padovese	Maggio 2021	P. Ascari	Maggio 2021	
C	RECEPIMENTO ISTRUTTORE	F. Bonizzoni	Giugno 2021	V. Padovese	Giugno 2021	P. Ascari	Giugno 2021	Data: Giugno 2021

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710EGE0GE0000001C.DWG — Cod. origine: IC2K3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA