

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO
DOCUMENTO**

**ELENCO MATERIALI CON RELATIVA CLASSE DI IMPORTANZA (Armamento
e II.TT.)**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: ---
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio IricAV Due P. Carmona Data: 21/06/2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 0	E	I 2	LS	MD 0 0 0 0	0 0 2	A	0 0 0 0 0 0

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	G. Malavenda	21/06/2021

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	V. Natalizio	21/06/21	F. Pavanello	21/06/21	G. Malavenda	21/06/21	NON APPLICABILE Data: ---
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File:IN17 10 E I2 LS MD 00 00 002 A.doc
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine:

1. Scopo del documento

Il presente documento riguarda la classificazione dei materiali di armamento e tecnologie ferroviarie, definendone la classe di importanza rispetto all'uso all'interno del progetto AV/AC.

2. Documenti di riferimento

- [1] Atto Integrativo fra RFI e IRICAV DUE del 6 agosto 2020
- [2] Allegato 1 all'Atto Integrativo tra RFI e Iricav Due (Specifiche di base)
- [3] Allegato 4 all'Atto Integrativo tra RFI e Iricav Due (Definizione WBS e calcolo Stato Avanzamento Lavori)
- [4] Allegato 5 all'Atto Integrativo tra RFI e Iricav Due (Procedura per la predisposizione ed emissione del SAL e la fatturazione da parte del General Contractor)
- [5] Allegato 12 all'Atto Integrativo tra RFI e Iricav Due (Sistema di Gestione della Qualità)
- [6] Allegato 15 all'Atto Integrativo tra RFI e Iricav Due (Piano degli Affidamenti)
- [7] Allegato 18 all'Atto Integrativo tra RFI e Iricav Due (Linee Guida RAM per il sistema AV/AC)

3. Descrizione

I materiali di Armamento e Impianti Tecnologici devono essere classificati in classi di importanza, come stabilito dal par. 7.1 dell'All. 12 all'A.I..

Le classi di importanza sono definite come segue:

- 1 - CRITICA: materiali e prodotti correlabili, anche indirettamente, con la sicurezza dell'esercizio
- 2 - IMPORTANTE: materiali e prodotti correlabili, anche indirettamente, con la regolarità dell'esercizio, ovvero di onerosa sostituzione o di costo elevato;
- 3 - COMUNE: materiali e prodotti non compresi nei casi precedenti

La classe di importanza deve essere tenuta in considerazione per le seguenti attività:

- Approvvigionamento dei materiali
- Redazione dei Piani della Qualità
- L'identificazione e rintracciabilità dei materiali

4. Materiali relativi all'Armamento ferroviario

Per quanto riguarda i materiali di Armamento ferroviario, l'elenco con l'indicazione della classe di importanza è riportato qui di seguito:

MATERIALE	CLASSE DI IMPORTANZA
Rotaie	1-critica
Traverse e traversoni	1-critica
Deviatori	1-critica
Ballast	1-critica

5. Materiali relativi agli impianti tecnologici

Per quanto riguarda i materiali relativi agli impianti tecnologici, si rinvia al documento “Correlazioni della wbs acquisizione (IN17-LS-SA-04)” - IN17 10 E I2 LS IT0000 S04, in cui sono disponibili in estremo dettaglio tutte le informazioni oggetto della presente procedura, annesso alla stessa.