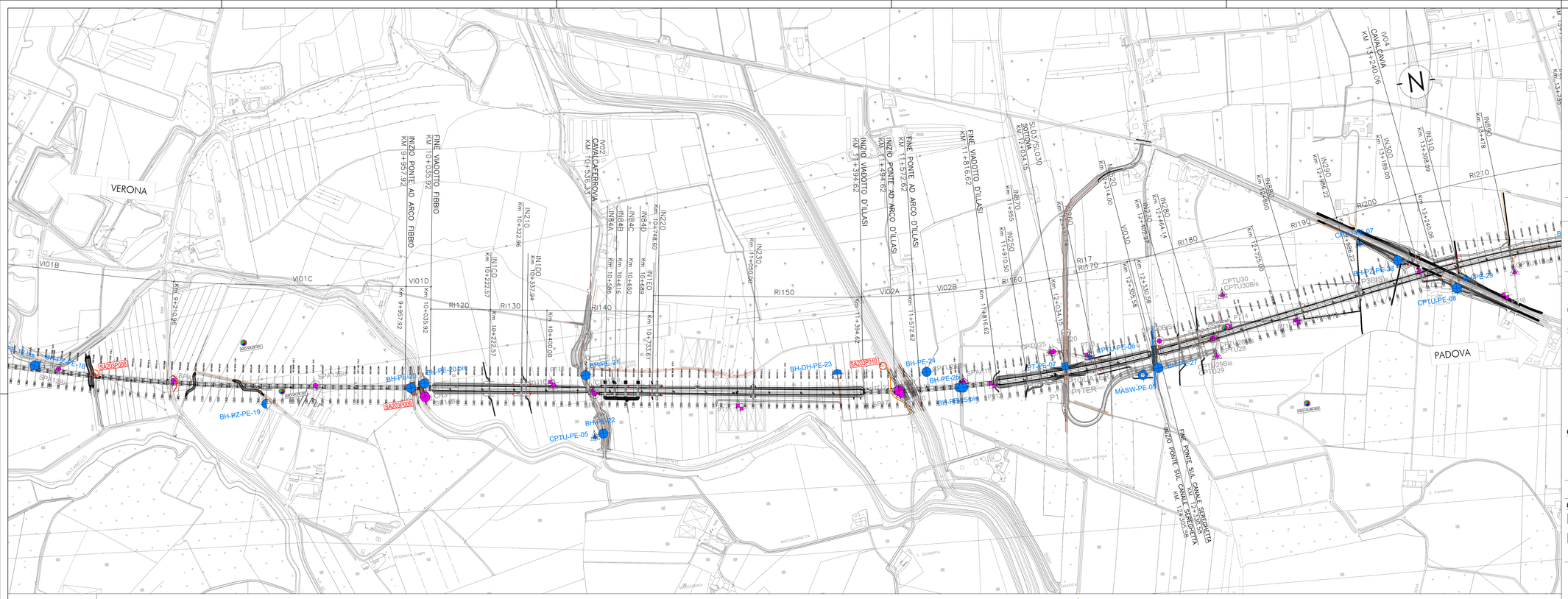
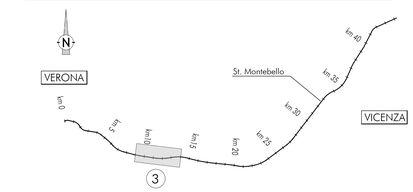


PIANTA CHIAVE



LEGENDA

Campagna indagini integrative PE

- BH-PE-n — Sondaggio a carotaggio continuo
- BH-PZ-PE-n — Sondaggio a carotaggio continuo con l'installazione di piezometro a tubo aperto o Casagrande
- MASW-PE-n — Indagine MASW
- CPTU-PE-n — Prova penetrometrica statica con piezocono
- PT-PE-n — Pozzetto esplorativo
- BH-DH-PE-n — Sondaggio con esecuzione di prova down hole
- CH-PE-n — Sondaggio con esecuzione di prova cross hole
- 6885936.9986 — Indagini ambientali

Note per PE: Le sigle in blu si riferiscono a indagini disponibili e con coordinate certe.
Le prove CPTU41bis, 42bis 43 bis e 43 ter sono state ripetute due volte, con due attrezzature diverse.

Campagna indagini 2018 per CDS

- Sondaggio geognostico

Campagna indagini 2015

- P1+P15,P20 — Sondaggio a carotaggio continuo con installazione di Piezometro a Tubo Aperto (A)
- P1+15Bis — Foro a distruzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C)

Campagna indagini 2014

- SP — Sondaggio a carotaggio continuo
- SPC, SPT, SPTA, SPIA — Sondaggio a carotaggio continuo (SP) con installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)
- SDC, SDA — Foro a distruzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)
- CPTU — Prova penetrometrica statica con piezocono (possibilità di avanzamento con trivellazione)
- CPTU+ — Prova penetrometrica statica con piezocono "tradizionale"
- CH — Foro a distruzione di nucleo per esecuzione prove CROSS-HOLE
- PT — Pozzetto esplorativo a 1.5 m da p.c. con prove di carico su piastra
- Profondità delle indagini

Campagna indagini pregresse

- Sondaggio geognostico (campagna 1998)
- SA203P000 — Sondaggio geognostico, numero di riferimento (campagna 2002)
- PA203P000 — CPTU, numero di riferimento (campagna 2002)
- 4560000_0 — Pozzo con stratigrafia, numero di riferimento (Dati ex Aziende Industriali Municipalizzate (VI) per gentile concessione Centro Idrico Novoledo s.r.l.)

Asse di progetto

Classi dei terreni

- 1 — Riporto
- 2 — Limi argillosi e limi da compatte a molto compatte, generalmente sovraconsolidati
- 3a — Area con prevalenza di sabbie limose/con limo e limi sabbiosi/con sabbia, a comportamento drenato, da sciolti a mediamente addensati
- 3b — Area con prevalenza di limi argillosi e argille limose, da tenere a mediamente compatte, generalmente NC o debolmente OC
- 3c — Area di alternanze, sia in verticale che planimetriche, di materiali 3a e 3b
- 4 — Sabbie generalmente da debolmente limose a limose, da mediamente addensati a molto addensati
- 6 — Ghiaie, ghiaie con sabbie, con presenza locale di ciottoli, anche di grandi dimensioni (fino a 80/100mm)

SONDAGGIO GEOGNOSTICO

Identificazione sondaggio — BH-PE-20bis

Quota (in m s.l.m.) — (0.000) per tutte le indagini

Posizione rispetto all'asse di progetto — (30 m)

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm.

CAMPIONI:
Identificazione: tipo i=indisturbato e n° d'ordine
Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.
La definizione di campione indisturbato fa riferimento allo stato del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito
Alle profondità alle quali è segnato un SPT corrisponde in genere un campione rimaneggiato.
L'elenco di tutti i campioni rimaneggiati, SPT e prelevati da cassette, e sui quali sono state eseguite prove di laboratorio, è riportato nell'elaborato di sintesi delle prove eseguite della tratta di riferimento.

PROVA PENETROMETRICA STATICA

CPTU... — Identificazione prova
(0.000) — Quota (in m s.l.m.)
qc (MPa) — Valori della resistenza alla punta
Profondità (rispetto a p.c.)

PROVA CROSS-HOLE

CH... — Identificazione prova
(0.000) — Quota (in m s.l.m.)
Vs (m/s) — Valori della velocità onde di taglio
Profondità (rispetto a p.c.)

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. -oso	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI
S=L=alternanze parietiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia

PIEZOMETRO:
- Livello di falda (si tratta di letture sporadiche. Non deve essere intesa come data statica)
- delimita il tratto filtrante
- indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente: X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)

Linea di Falda media misurata dai rilievi eseguiti dal 13/11/2014 al 09/06/2021

Max 45.19 — Livello massimo di Falda misurato dai rilievi eseguiti dal 13/11/2014 al 09/06/2021

PROFILO DEL TERRENO
LIVELLETTA DI PROGETTO
LIMITE STRATIGRAFICO

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. −50.000

NUMERO SEZIONI	387 … 582
DISTANZE PARZIALI	25.00 … 25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	Km 9+210.96 … Km 13+478.00
QUOTE TERRENO	28.89 … 28.71
QUOTE PROGETTO	28.47 … 28.47
DIFFERENZA DI QUOTA	0.42 … 0.24
ETTOMETRICHE	90 … 135
ANDAMENTO PLANIMETRICO	rettifilo; C.C. 10 Sv=396.464 R=5000.000 L=183.995 Sv=184.000; rettifilo; C.C. 11 Sv=839.612 R=4000.000 L=257.973 Sv=258.000; rettifilo; C.C. 12 Sv=150.000 L=149.995 Sv=150.000
SOPRAELEVAZIONI	SX 7.50 cm. / DX 7.50 cm.; 10.50 cm.
VELOCITA' (Km/h)	250 … 250

VI01C · VI01D · RI120 · RI130 · RI140 · RI150 · VI02A · VI02B · RI160 · RI170–RI170 · VI030 · RI180 · RI190 · RI200 · RI210

IN100 Km 10+222.57 · IN210 Km 10+322.96 · IN100 Km 10+337.94 · IN100 Km 10+400.00 · IV02 Km 10+536.33 · IN84A Km 10+566.00 · IN84B Km 10+616.00 · IN84C Km 10+650.00 · IN84D Km 10+689.00 · IN100 Km 10+733.61 · IN220 Km 10+748.60 · IN230 Km 11+050.00 · IN220 Km 11+394.62 · IN230 Km 11+572.62 · IN250 Km 11+816.62 · IN250 Km 11+910.50 · IV02 Km 11+955.00 · SL030 Km 12+034.15 · IN260 Km 12+131.14 · IN260 Km 12+305.58 · IN500 Km 12+314 · IN500 Km 12+330.58 · IN270 Km 12+402.27 · IN280 Km 12+464.14 · IN280 Km 12+725.00 · IN290 Km 12+986.22 · IN300 Km 13+189.00 · IV04 Km 13+240.06 · IN310 Km 13+308.09 · IN380 Km 13+478.00

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE

Planimetria con ubicazione indagini e profilo geotecnico da pk 9+000 a pk 13+500

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Il PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Nicola BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Caserta n. 2329	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA	1:5000
Data: Giugno 2021	Data: Giugno 2021	Data:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	LIZ	GE0000	0114	B	

Consorzio IricoV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Giugno 2021

Progettazione:	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. Allegrini	Febbraio 2021	C. Padova	Febbraio 2021	P. Ascari	Febbraio 2021	
B	RECEPIMENTO STRUTTORE	A. Allegrini	Giugno 2021	C. Padova	Giugno 2021	P. Ascari	Giugno 2021	Data:

CIG. 8377937ED1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710E12GE0000001B.DWG — Cod. origine: 13363

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA