



COMITENTE: IRFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE

Carta idrogeologica e profilo idrogeologico da pk 40+750,00 a pk 41+500,00

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

DIRETTORI LAVORI: Ing. Paolo Cambioli

SCALA: 1:5000/500

FOGLIO: 011

| Rev. | Descrizione | Autore | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|--------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|---------------------|
| A | ESIGIONE | F. Cambioli | 10/05/2021 | F. Cambioli | 10/05/2021 | F. Cambioli | 10/05/2021 | Ing. Paolo Cambioli |
| B | RECUPERO STRUTTURE | F. Cambioli | 10/05/2021 | F. Cambioli | 10/05/2021 | F. Cambioli | 10/05/2021 | Ing. Paolo Cambioli |
| C | RECUPERO STRUTTURE | F. Cambioli | 10/05/2021 | F. Cambioli | 10/05/2021 | F. Cambioli | 10/05/2021 | Ing. Paolo Cambioli |

CG: 837957001 **CUP: A11910000000000** **File:** 17629.20000002.dwg

Cod. origin: 0003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA