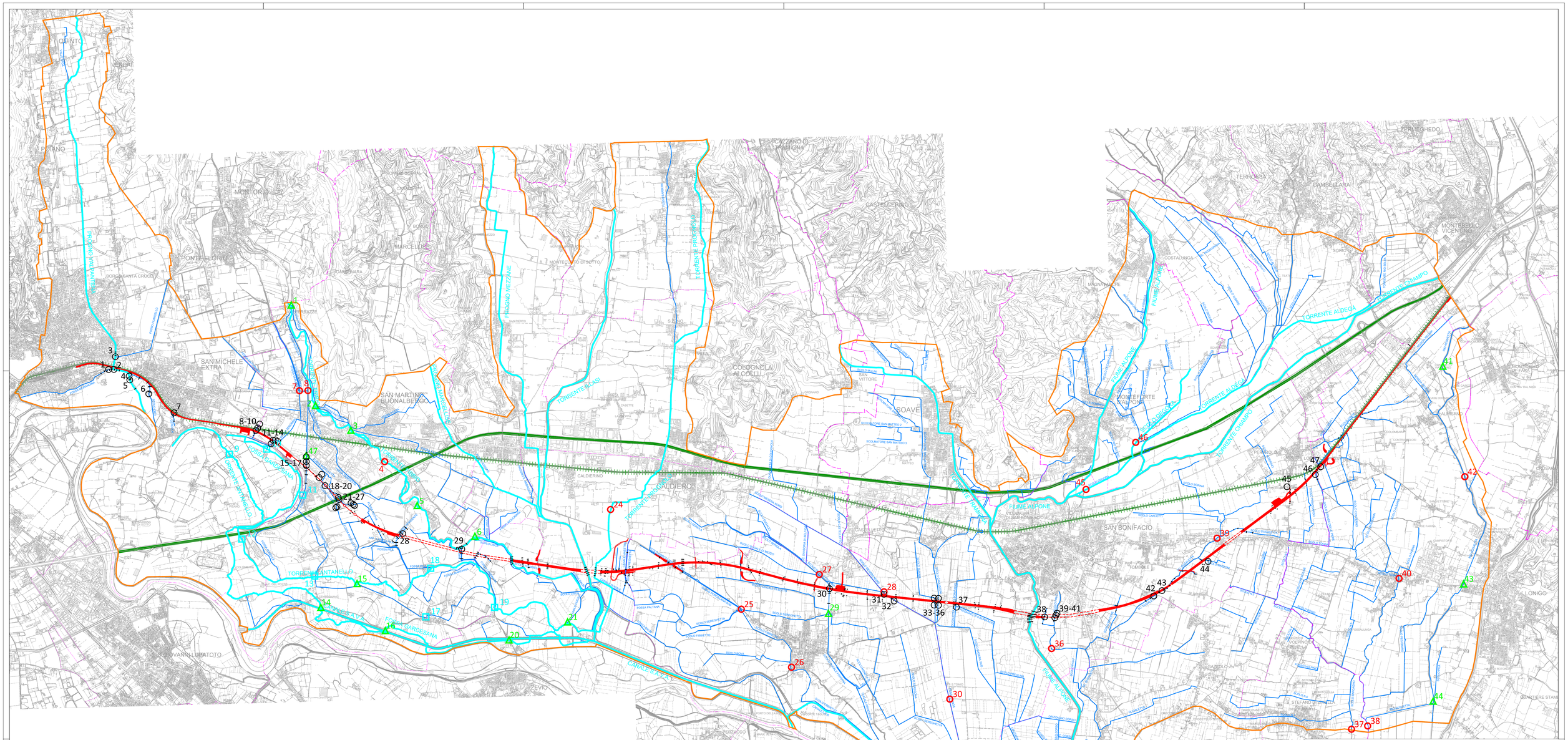

LEGENDA

- Limite del dominio di calcolo
- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto
- Tracciato ferroviario di progetto in galleria
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto
- Confini comunali

RILIEVO 2016

- Rilievo manufatto
- Rilievo sezione completo
- Rilievo sezione schematico

RILIEVO 2021

- Sezioni integrative
- Schede monografiche

N O E S

0 0,5 1,0 2,0 3,0 km

Rilievo 2016

N.	Corso d'acqua	Tipologia	Ubicazione
1	F. Fibbio e Fossa Pozza	△	Sostegno Ferrazze (Oleificio) - Via Pedrotte - San Martino Buonalbergo
2	F. Fibbio	△	Sostegno Cengia - San Martino Buonalbergo
3	F. Fibbio	△	Sostegno Ponte del Cristo- Piazza del Popolo - San Martino Buon Albergo
4	F. Fibbio	○	Via Maglio - San Martino Buon Albergo
5	F. Fibbio	△	Sostegno Pignatte - Via Ca' dell'Aglio - San Martino Buon Albergo
6	F. Fibbio e Scolo Lisca	△	Sostegno - Via Busolo - San Martino Buon Albergo
7	F. Zenobria e F. Murara	○	Via della Polveriera - San Martino Buon Albergo
8	F. Rosella e F. Murara	○	Via Verdi - San Martino Buon Albergo
9	T. Antanello	□	Via Fiorane - Verona
10	F. Gardesana	□	Via Pontara Sandri - Verona
11	F. Rosella	□	Via Zeviana e Via Serena - San Martino Buon Albergo
12	T. Antanello	□	Via Sasse - Verona
13	T. Antanello, F. Campalto e canale derivato	□	Via Campalto - San Martino Buon Albergo
14	F. Gardesana	△	Botte sifone - Via Gazzivi - San Martino Buon Albergo
15	T. Antanello	△	Sostegni - Via Coetta/Via Giarette - San Martino Buon Albergo
16	F. Gardesana	△	Botte sifone - Via Giarette - San Martino Buon Albergo
17	Canale derivato da T. Antanello	□	Loc. Mambrotta - Via Mambrotta - San Martino Buon Albergo
18	F. Antanello e F. Pila	□	Via Ferraresa - San Martino Buon Albergo
19	F. Antanello	□	Via Allocco - Zevio
20	F. Gardesana	△	Tombino - Via Ponte Perez - Zevio
21	F. Antanello	△	Sostegno - Via Maccagnina - Zevio
24	T. Prognolo	○	Via Speziería - Caldiero
25	Fibbietto, Sereghetta, Porcilana Nord Sud	○	Strada Porcilana - Via Casoni - Belfiore
26	Fibbietto	○	Strada Provinciale n. 39b - Via Argine Vecchio - Belfiore
27	Dugale Fontana e Dugale di Mezzo	○	Strada Provinciale n. 39b - Viale del Progresso - Belfiore
28	Masera Nord e Ceresolo	○	Strada Porcilana - Belfiore
29	Sereghetta e Dugale Fontana	△	Botte sifone - Via Cicogna - Belfiore
30	Fossa Lunga	○	Via Valfonda - Belfiore
31	Masera Sud, Fossa Lunga, F. San Lorenzo	○	Strada Provinciale n. 39 - Arcole
32	Masera Sud	○	Strada Provinciale n. 7b - Arcole
33	Nuovo di Bionde	○	Strada Provinciale n. 7b - Belfiore
34	Scolo Poggi 1	△	Botte sifone - argine Alpone - Arcole
35	Collettore Zerpano	○	Strada Provinciale n. 18 - Veronella
36	Scolo Palu	○	Loc. Fontanelle - San Bonifacio
37	Scolo Barcagno	○	Via Roma - Zimella
38	Fiume Togna	○	Strada Provinciale n. 39 - Zimella
39	Scolo Dugaletta	○	Via Lobbia - Strada Provinciale n. 38a - San Bonifacio
40	Fiume Togna	○	Via Madonna - Lonigo
41	Rio Acquetta	△	Briglia - Via Molino - Lonigo
42	Rio Acquetta	○	Via Pozzola da Strada Provinciale n. 17 - Lonigo
43	Rio Acquetta	△	Salto di fondo - Strada Provinciale XIII a Lonigo - Lonigo
44	Rio Acquetta	△	Sostegno - Via Fattorele e Via Lore - Lonigo
45	Scolo Degora	○	Idrovora - Strada Regionale n. 11 - San Bonifacio
46	Scolo Degora	○	Via Roma e Via San Vito - Monteforte d'Alpone
47	Fossa Rosella e Fossa Nuova	△	Sostegno per derivazione - Viale del Lavoro - San Martino Buonalbergo

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

RILIEVI INTEGRATIVI PER LA MODELLIZZAZIONE MATEMATICA DEL RETICOLO IDROGRAFICO E DEL TERRITORIO POTENZIALMENTE ALLAGABILE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE: Consorzio Iricav Due, Ing. Paolo CARMONA, Data: Aprile 2021	Data:	1:25000

COMMESSA: IN17 | LOTTO: 10 | FASE: E | ENTE: I2 | TIPO DOC.: N3 | OPERA/DISCIPLINA: ID0000 | PROGR.: 005 | REV.: B | FOGLIO: ---

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: Ing. Luca BANDUCI — Data: Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	D. Cosmo	Apr 2021	S. Cocco	Apr 2021	F. Paoli	Apr 2021
B	REVISIONE GENERALE	D. Cosmo	Apr 2021	S. Cocco	Apr 2021	F. Paoli	Apr 2021

IL PROGETTISTA — Data: Aprile 2021 | Dott. Ing. Paolo CARMONA — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 1706

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17 10 E I2 N3 ID0000 005 B.DWG | Cod. origine: IN17 10E I2N3 ID0000 005 B

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA