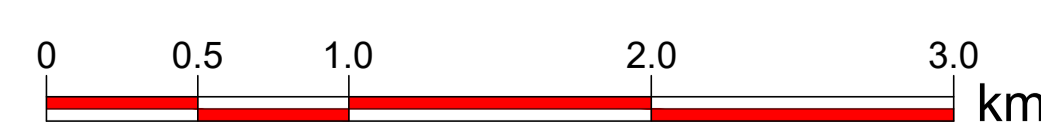
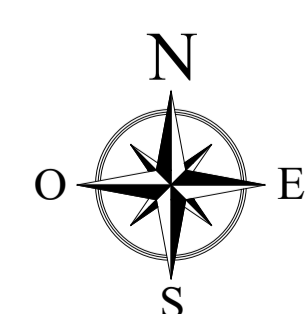


**LEGENDA**

- Limite del dominio di calcolo
- Corsi d'acqua
- Rilevati stradali/ferroviari
- Rilevati agricoli
- Vincoli morfologici
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto
- Tracciato ferroviario di progetto in galleria
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto
- Confini comunali
- Impianto idroenergetico
- Manufatto idraulico
- Manufatto di attraversamento



**COMMITTENTE:** **SRFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotta funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PARTE GENERALE  
 IDROLOGIA E IDRAULICA  
 GENERALE  
 MODELLO MATEMATICO DEL RETICOLO IDROGRAFICO E DEL TERRITORIO POTENZIALMENTE ALLAGABILE

**GENERAL CONTRACTOR** **Consorzio Iricav Due** **DIRETTORE LAVORI** **SCALA:**  
 Iricav Due **1:25000**  
 Ing. Paolo CARONIA  
 Data: Aprile 2011

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER. DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1117	10	E	12	N3	100000	000	B	1117

**VISTO CONSORZIO IRICAV DUE**  
 Firma: **Ing. Paolo CARONIA** **Ing. Paolo CARONIA**  
 Data: Aprile 2011

Rev.	Descrizione	Stadno	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA INSEZIONE	11	11/04/2011	11	11/04/2011	11	11/04/2011	
B	REVISIONE GENERALE	12	11/04/2011	12	11/04/2011	12	11/04/2011	

CH. 837163201 CUP: J11E100000009 **Consorzio Iricav Due** **Ing. Paolo CARONIA**  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **Consorzio Iricav Due**  
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.