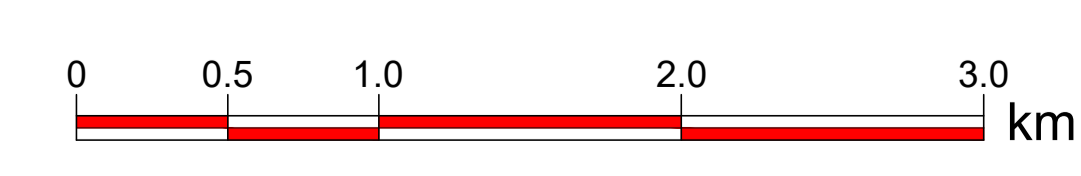
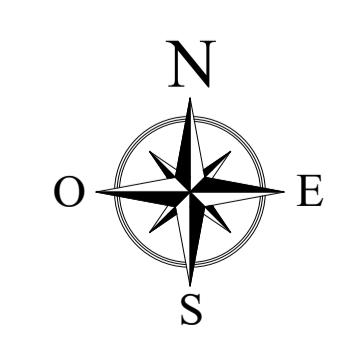
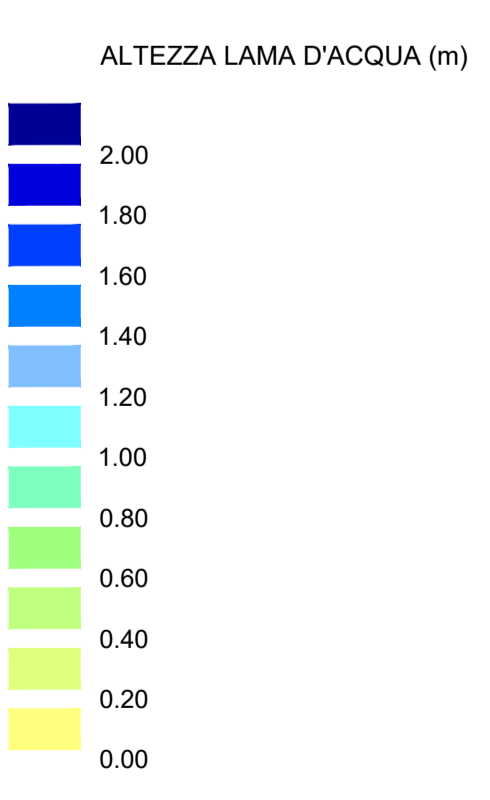


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
  - Tracciato Autostrada A4
  - Tracciato ferroviario esistente
  - Tracciato ferroviario di progetto



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PARTE GENERALE  
 IDROLOGIA E IDRAULICA  
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T=300 Anni - SITUAZIONE ANTE-OPERA IN ASSENZA DI ROTTE  
 (SCENARIO 0, Tempo di pioggia=12 ore)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>		<b>DIRETTORE LAVORI</b>		<b>SCALA:</b>				
Iricav Due		Ing. Paolo CARONIA		1:25000				
Data: Aprile 2011		Data:						
<b>COMMESSA</b>	<b>LOTTO</b>	<b>FASE</b>	<b>ENTE</b>	<b>TIPO DOC.</b>	<b>OPERA/DISCIPLINA</b>	<b>PROG.</b>	<b>REV.</b>	<b>FOLGIO</b>
1117	10	E	12	N3	100000	009	B	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Progettazione:		Data:		Approvato:		Data:		Il PROGETTISTA	
A	PRIMA INIEZIONE	10	10/04/11	10	10/04/11	10	10/04/11	10	10/04/11
B	REVISIONE GENERALE	10	10/04/11	10	10/04/11	10	10/04/11	10	10/04/11

CH. 83716201 CUP: J11E100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.