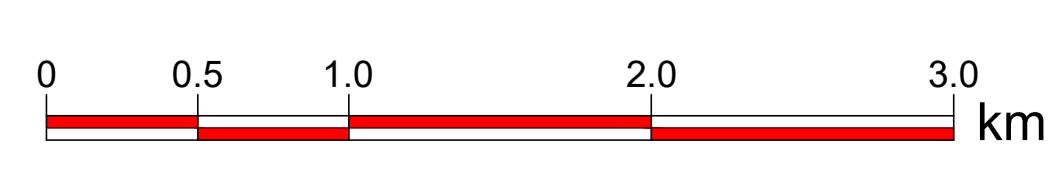
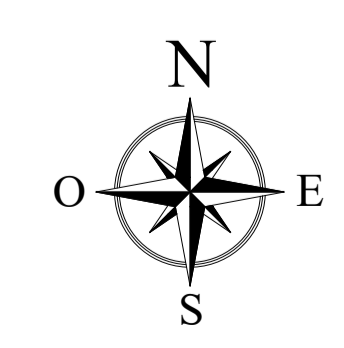
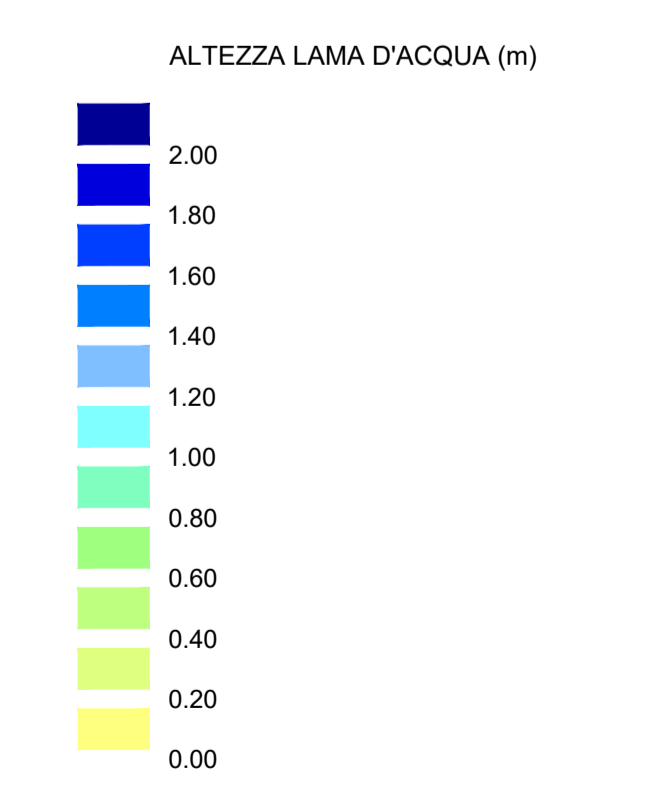


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
 - Tracciato Autostrada A4
 - Tracciato ferroviario esistente
 - Tracciato ferroviario di progetto
 - Posizione delle rotte originali simulate



COMMITTENTE: SRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T=100 Anni - SITUAZIONE ANTE-OPERA IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 3, Tempo di pioggia=24 ore)

PROGETTAZIONE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:		
Iricav Due		Iricav Due		Iricav Due		1:25000		
Data: Aprile 2021		Data: Aprile 2021		Data: Aprile 2021				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1117	10	E	12	N3	100000	020	B	11

PROGETTISTA:

Rev.	Descrizione	Stadio	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	PRIMA INIEZIONE	10	01/04/2021	10	01/04/2021	10	01/04/2021
B	REVISIONE GENERALE	10	01/04/2021	10	01/04/2021	10	01/04/2021

CH. 837163201 CUP: J11E100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.