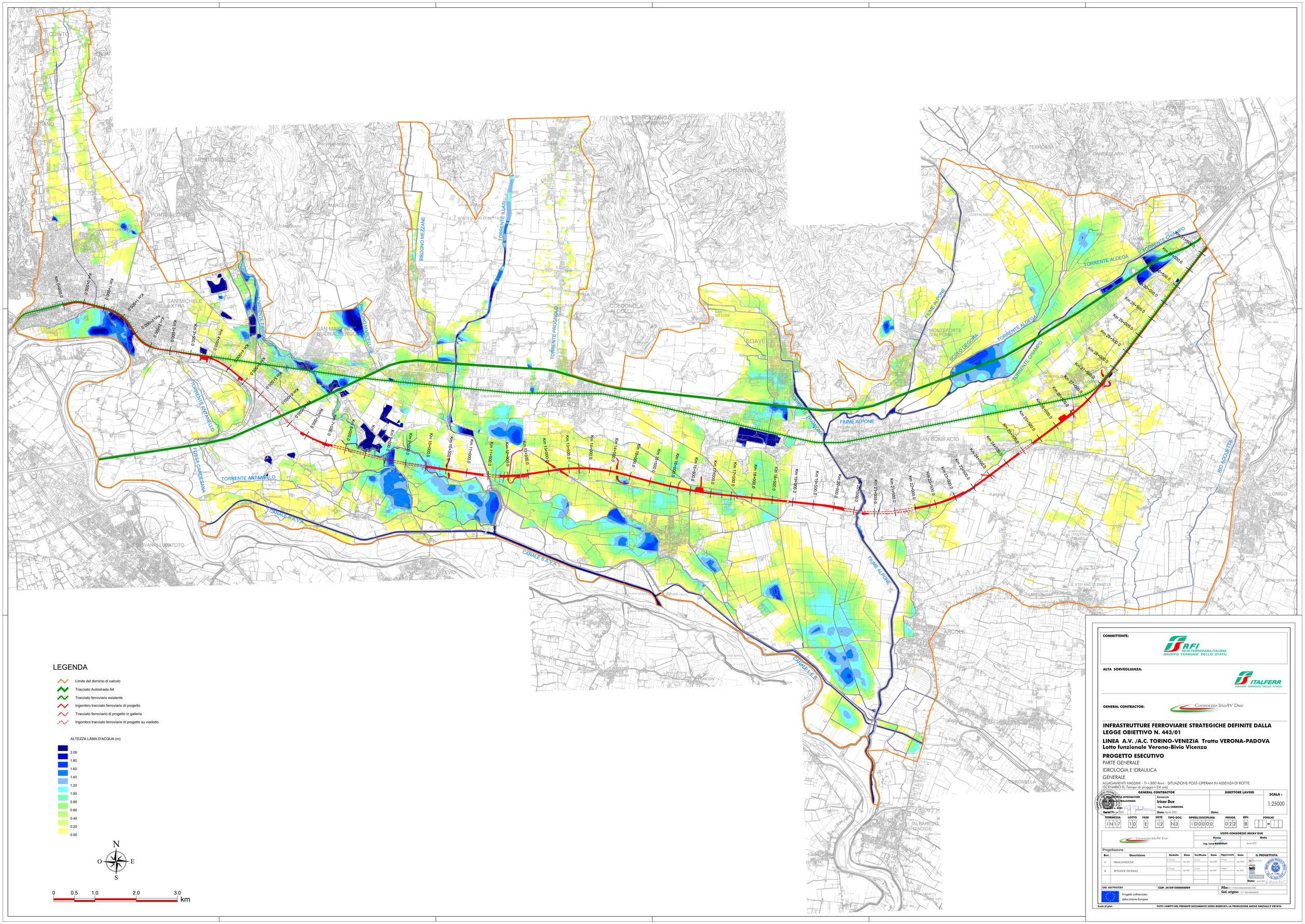

LEGENDA

- Limite del dominio di calcolo
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto
- Tracciato ferroviario di progetto in galleria
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto

ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)

- 2.00
- 1.80
- 1.60
- 1.40
- 1.20
- 1.00
- 0.80
- 0.60
- 0.40
- 0.20
- 0.00

N
O E
S

0 0.5 1.0 2.0 3.0 km

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricaW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO 0, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	Consorzio: Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021 Data:	1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 0	E	I 2	N 3	I D 0 0 0 0	0 2 2	B	

Consorzio IricaW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca BANDIOLI
Data: Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	A. Cassano	Mar 2021	L. Cassano	Mar 2021	A. Pagot	Mar 2021
B	REVISIONE GENERALE	A. Cassano	Apr 2021	L. Cassano	Apr 2021	A. Pagot	Apr 2021

IL PROGETTISTA
Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1	CUP. J41E91000000009	File: I0N1710EIDI0000002B.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1710EIDI0000002B

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA