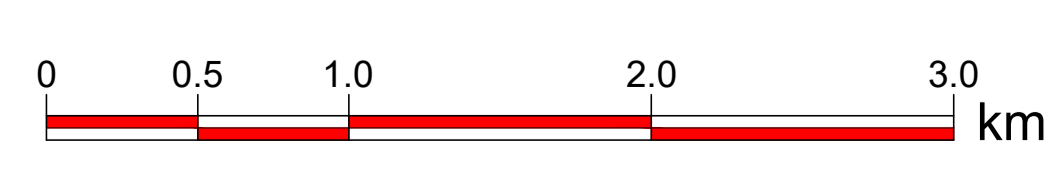
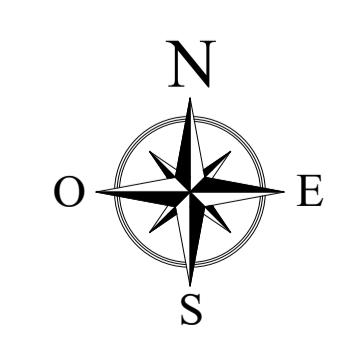
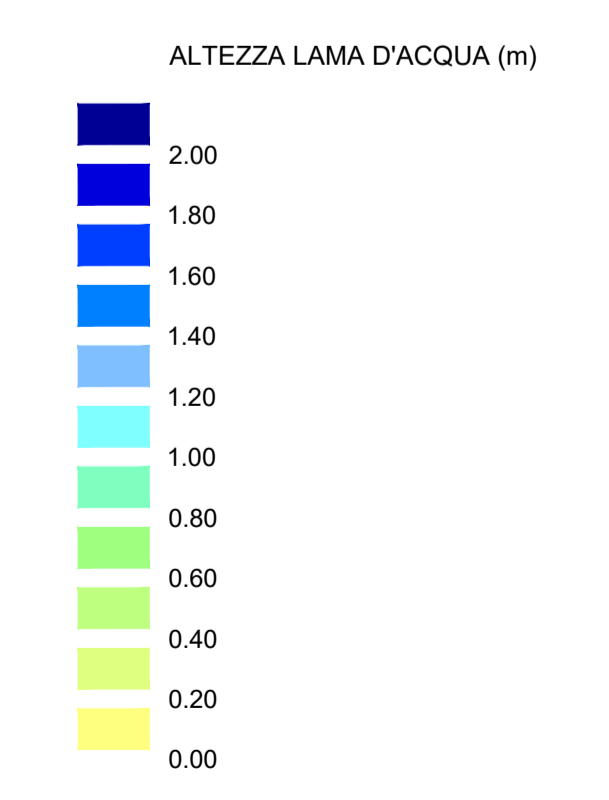


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
 - Tracciato Autostrada A4
 - Tracciato ferroviario esistente
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto
 - Tracciato ferroviario di progetto in galleria
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto



COMMITTENTE: SRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T=100 Anni - SITUAZIONE POST-OPERA IN ASSENZA DI ROTTE
 (SCENARIO 0, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :				
Iricav Due		Ing. Paolo CARONIA		1:25000				
Data: Aprile 2021		Data:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLGIO
1117	10	E	12	N3	100000	020	B	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Progettazione:		Firma:		Data:	
Ing. Luca BAMBOLINI		Ing. Luca BAMBOLINI		Aprile 2021	

Rev.	Descrizione	Stadno	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA INSEGNIA	10	10/04/2021	10	10/04/2021	10	10/04/2021	
B	REVISIONE GENERALE	10	10/04/2021	10	10/04/2021	10	10/04/2021	

CH. 83716201 CUP: J11E100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.