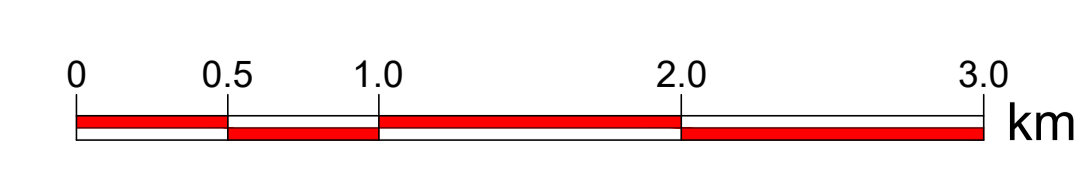
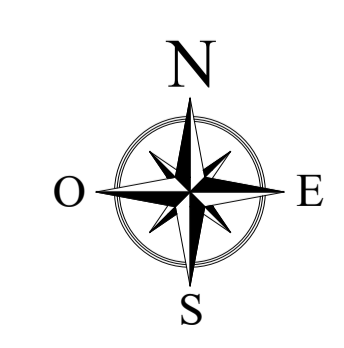
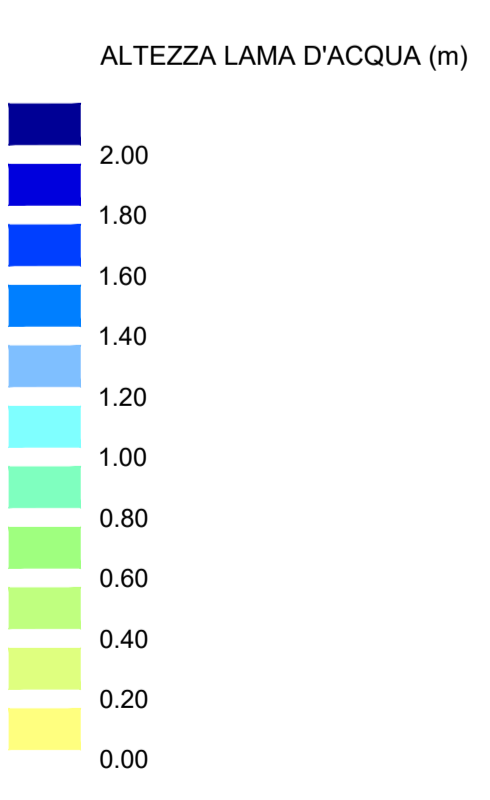


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
 - Tracciato Autostrada A4
 - Tracciato ferroviario esistente
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto
 - Tracciato ferroviario di progetto in galleria
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto



COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 ALLAGAMENTI MASSIMI - T=100 Anni - SITUAZIONE POST-OPRAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO 0, Tempo di pioggia=6 ore)

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :				
Iricav Due		Ing. Paolo CARONIA		1:25000				
Data: Aprile 2012		Data: Aprile 2012						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER. DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1117	10	E	12	N3	100000	026	B	11

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Stadim.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA INSEGNATA	01	04/2012	01	04/2012	01	04/2012	
B	REVISIONE GENERALE	02	04/2012	02	04/2012	02	04/2012	

Consorzio Iricav Due
 Ing. Luca BAMBOLINI
 Aprile 2012

CH. 837175201 CUP: J11E100000009
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.