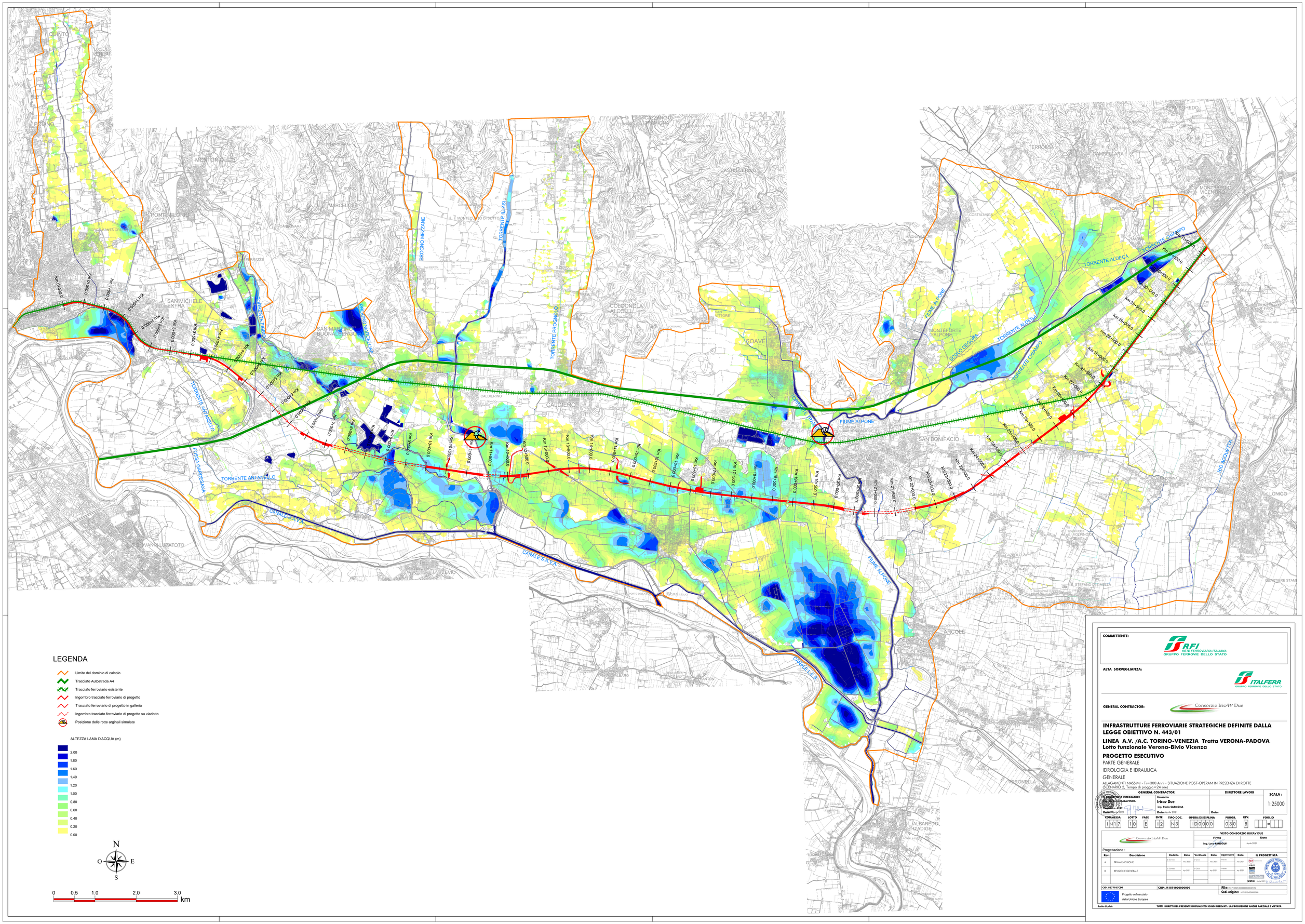

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERAM IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 2, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Pietro BALLAVENDA Ingegneri n. 4199 Data: Aprile 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	N3	ID0000	030	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	D. Cosmo	Mar 2021	S. Cosmo	Mar 2021	P. Pasini	Mar 2021	Consorzio IricAV Due
B	REVISIONE GENERALE	D. Cosmo	Apr 2021	S. Cosmo	Apr 2021	P. Pasini	Apr 2021	Data: Aprile 2021

OG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: INF17DE0100000000E.DWG | Cod. origine: INF17DE0100000000E

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA