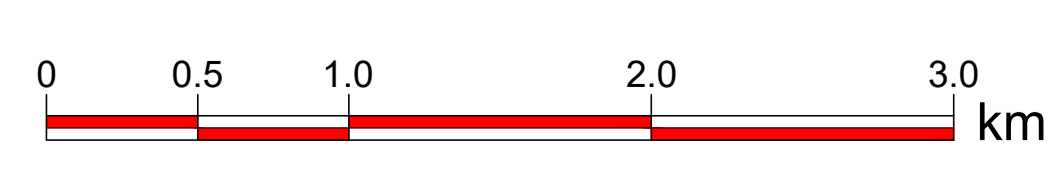
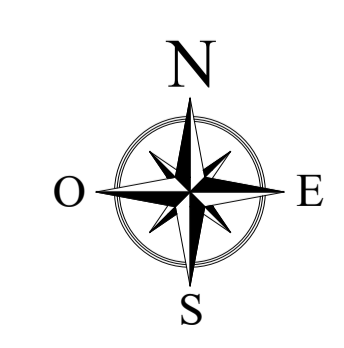
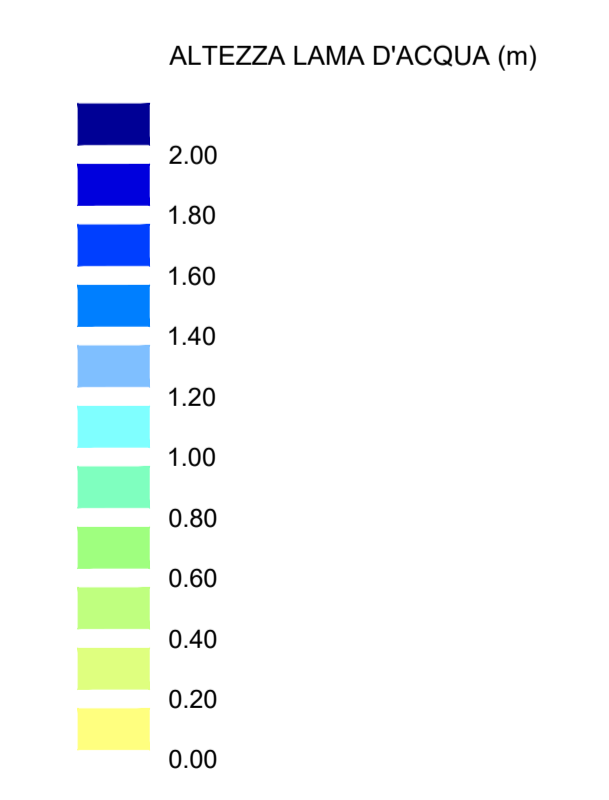


- LEGENDA**
- Limite del dominio di calcolo
 - Tracciato Autostrada A4
 - Tracciato ferroviario esistente
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto
 - Tracciato ferroviario di progetto in galleria
 - Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto
 - Posizione delle rotte arginali simulate



COMMITTENTE: SRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE

ALLIAGAMENTI MASSIMI - T=100 Anni - SITUAZIONE POST-OPERA IN PRESENZA DI ROTTE (SCENARIO 3, Tempo di pioggia=24 ore)

GENERAL CONTRACTOR Iricav Due
 Direzione Lavori: Ing. Paolo CARONIA
 Data: Aprile 2021

SCALA: 1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLGIO
1117	10	E	12	N3	100000	034	B	11

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Stadim.	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA INSEGNATA	OK	04/04/2021	OK	04/04/2021	OK	04/04/2021	
B	REVISIONE GENERALE	OK	04/04/2021	OK	04/04/2021	OK	04/04/2021	

CH. 837163201 CUP: J11E100000009
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.