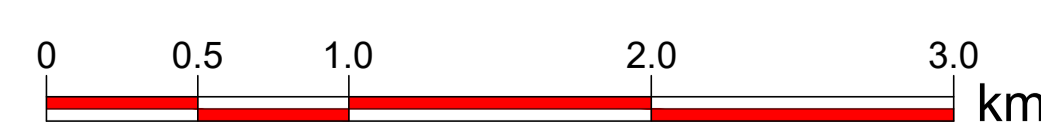
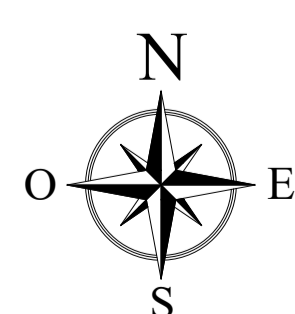
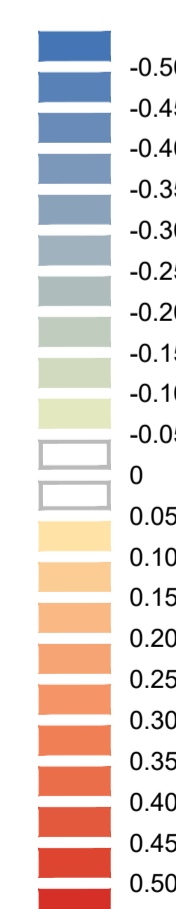


**LEGENDA**

- Limite del dominio di calcolo
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto
- Tracciato ferroviario di progetto in galleria
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto

DIFFERENZA ALTEZZA LAMA D'ACQUA  
PROGETTO - SITUAZIONE ANTE-OPERAM (m)



**COMMITTENTE:** **SRFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
PARTE GENERALE  
IDROLOGIA E IDRAULICA  
GENERALE

DIFFERENZE TRA ALTEZZE MASSIME DI ALLAGAMENTO - T=300 Anni - CONFRONTO TRA SITUAZIONE ANTE-OPERAM E POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO 0, Tempo di progetto=24ore)

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :				
Iricav Due		Iricav Due		1:25000				
Data: Aprile 2021		Data: Aprile 2021						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLGIO
1117	10	E	12	N3	100000	035	B	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Progettazione:		Firma:		Data:	
Ing. Luca BAMBOLINI		Ing. Luca BAMBOLINI		Aprile 2021	

Rev.	Descrizione	Stadno	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA INSEGNATA	10	04/2021	10	04/2021	10	04/2021	
B	REVISIONE GENERALE	11	04/2021	11	04/2021	11	04/2021	

CH. 837163201 CUP: J11E100000009 File: 1117\_10\_E\_12\_N3\_100000\_035\_B\_11  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 1117\_10\_E\_12\_N3

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.