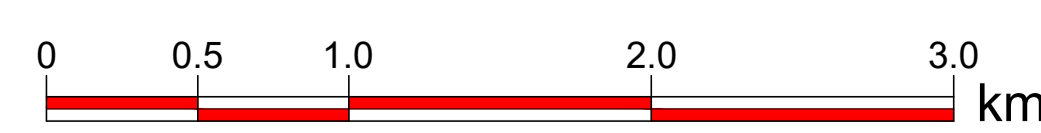
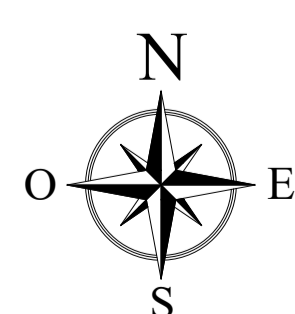
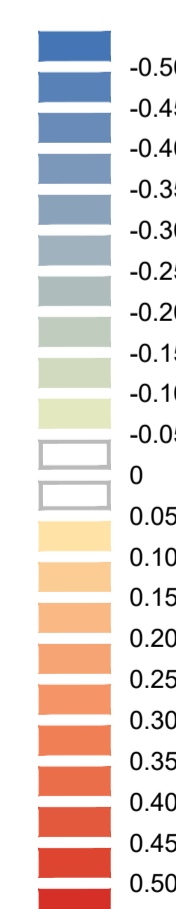


LEGENDA

- Limite del dominio di calcolo
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto
- Tracciato ferroviario di progetto in galleria
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto

DIFFERENZA ALTEZZA LAMA D'ACQUA
PROGETTO - SITUAZIONE ANTE-OPERAM (m)



COMMITTENTE: **SRFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
GENERALE

DIFFERENZE TRA ALTEZZE MASSIME DI ALLAGAMENTO - T=300 Anni - CONFRONTO TRA SITUAZIONE ANTE-OPERAM E POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO 0, Tempo di progetto=12ore)

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :				
Iricav Due		Iricav Due		1:25000				
Data: Aprile 2011		Data: Aprile 2011						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLGIO
1117	10	E	12	N3	100000	030	B	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Progettazione:		Data:		Approvato:		Data:	
Rev.	Descrizione	Stadio	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	PRIMA INSEGNATA	1	01/04/2011	1	01/04/2011	1	01/04/2011
B	REVISIONE GENERALE	2	01/04/2011	2	01/04/2011	2	01/04/2011

CH. 837163201 CUP: J11E100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.