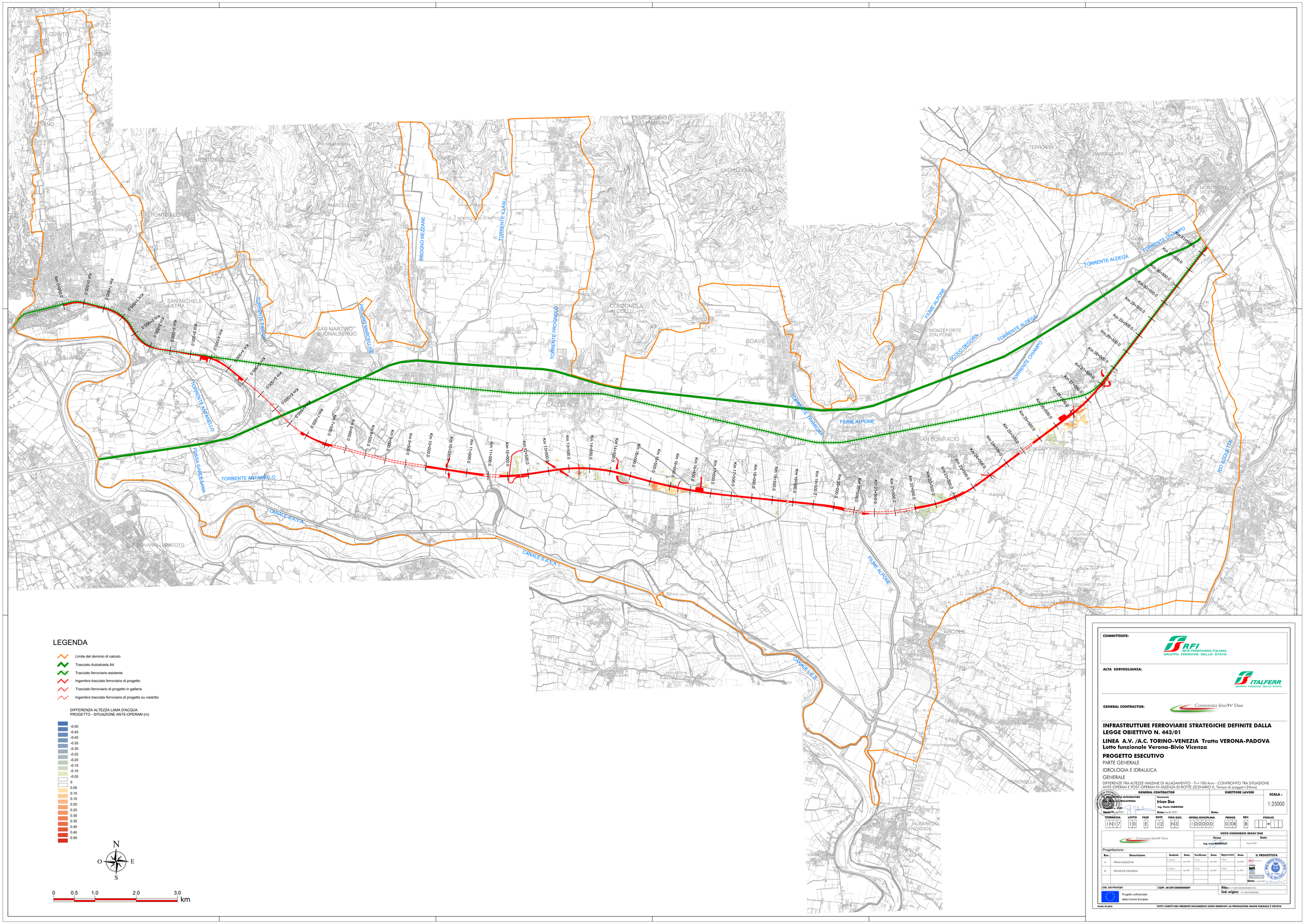

LEGENDA

- Limite del dominio di calcolo
- Tracciato Autostrada A4
- Tracciato ferroviario esistente
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto
- Tracciato ferroviario di progetto in galleria
- Ingombro tracciato ferroviario di progetto su viadotto

DIFFERENZA ALTEZZA LAMA D'ACQUA
PROGETTO - SITUAZIONE ANTE-OPERAM (m)

-0.50
-0.45
-0.40
-0.35
-0.30
-0.25
-0.20
-0.15
-0.10
-0.05
0
0.05
0.10
0.15
0.20
0.25
0.30
0.35
0.40
0.45
0.50

N O E S

0 0.5 1.0 2.0 3.0 km

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

DIFFERENZE TRA ALTEZZE MASSIME DI ALLAGAMENTO - Tr=100 Anni - CONFRONTO TRA SITUAZIONE ANTE-OPERAM E POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO 0, Tempo di pioggia=24ore)

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Responsabile INTEGRAZIONE PRESTAZIONI: Ing. Antonio BALAVENDA Progettista: ICPI Data: Aprile 2021	Consorzio: Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	N3	ID0000	038	B	

Progettazione: Consorzio IricaV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca RANDOLFI — Data: Aprile 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	D. Corsico	Apr 2021	S. Cioni	Apr 2021	C. Favali	Apr 2021
B	REVISIONE GENERALE	D. Corsico	Apr 2021	S. Cioni	Apr 2021	C. Favali	Apr 2021

IL PROGETTISTA — Data: Aprile 2021

CIG. 8277937CD1 — CUP. J41B91000000009 — File: IN1710E0N3ID0000038.DWG — Cod. origine: IN1710E0N3ID0000038

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA