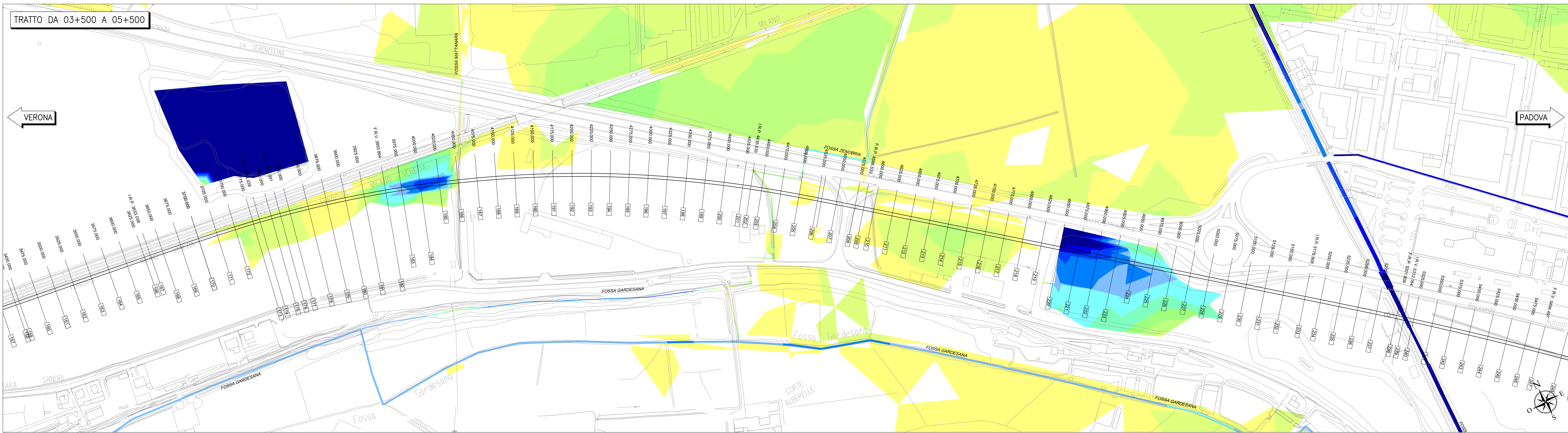
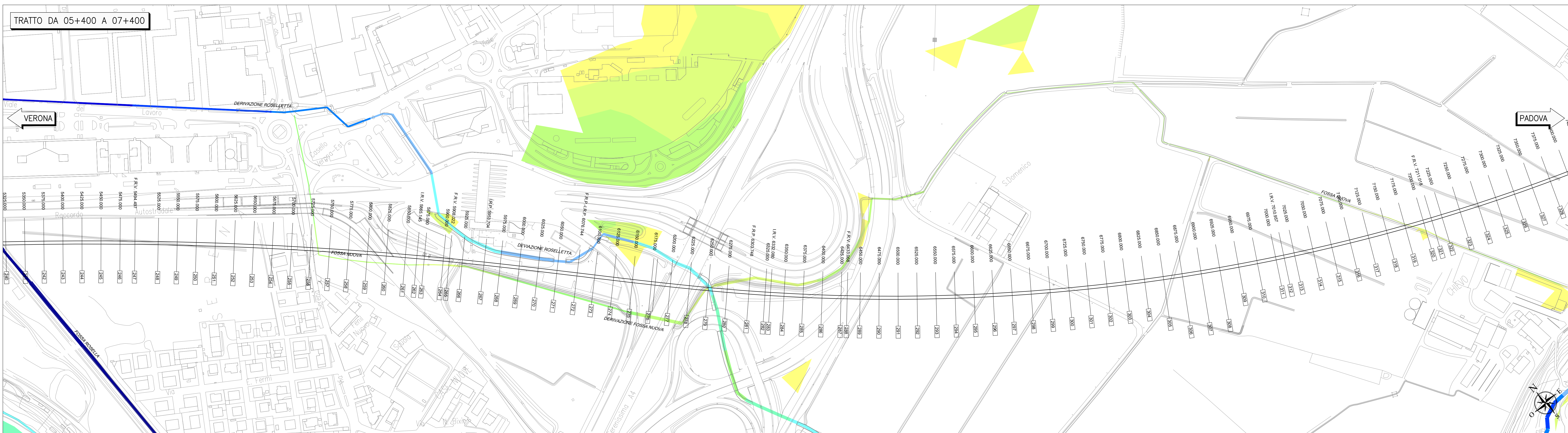


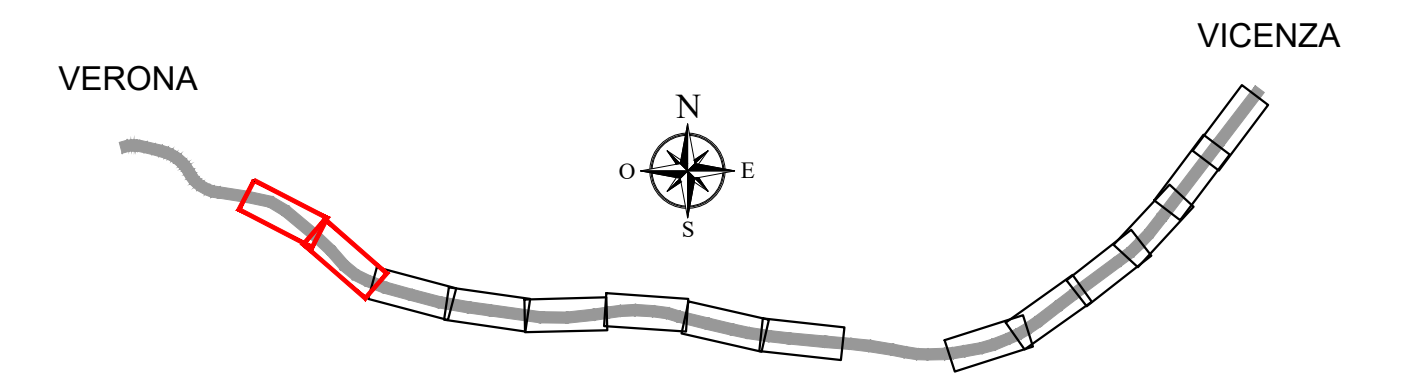
TRATTO DA 03+500 A 05+500



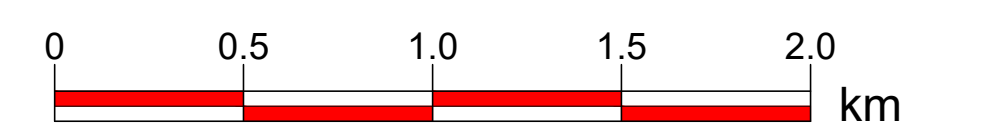
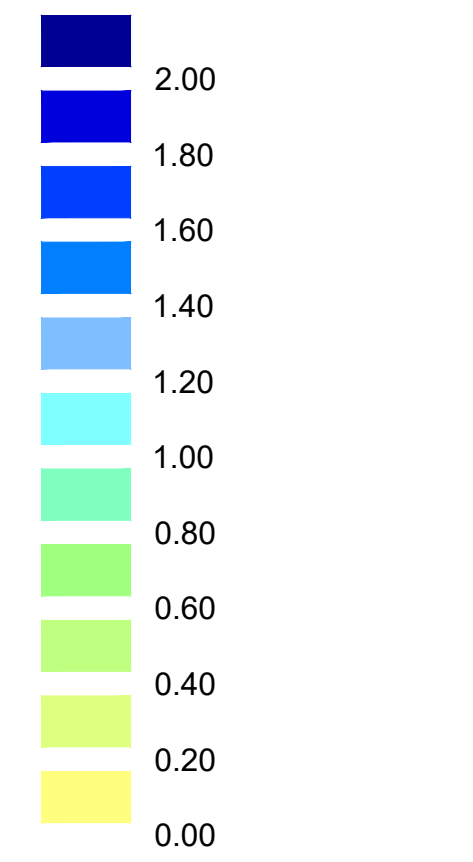
TRATTO DA 05+400 A 07+400



QUADRO D'UNIONE



ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)



COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
GENERALE
ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr=300 Anni - SITUAZIONE ANTE-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO D). Tempo di pioggia=24 ore) da Km 03+500 a Km 07+400

CONMESSA		LOTTO		FASE		ENTE		TIPO DOC.		OPERA/DISCIPLINA		PROGR.		REV.		FOGLIO	
I117		10		E		12		N6		010000		001		A		11	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		Firma		Data	
Ing. Lucio BANDOLFI		Ondine 2021			

Progettazione:		Redatto		Data		Verificato		Data		Approvato		Data		IL PROGETTISTA	
A - PRIMA EMISSIONE		2021		04		2021		04		2021		04			

CIV. 837797K01 CUP: J41E91000000009 File: J:\PROGETTO\000000000000.DWG Cod. origine: 0010100000000000

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.