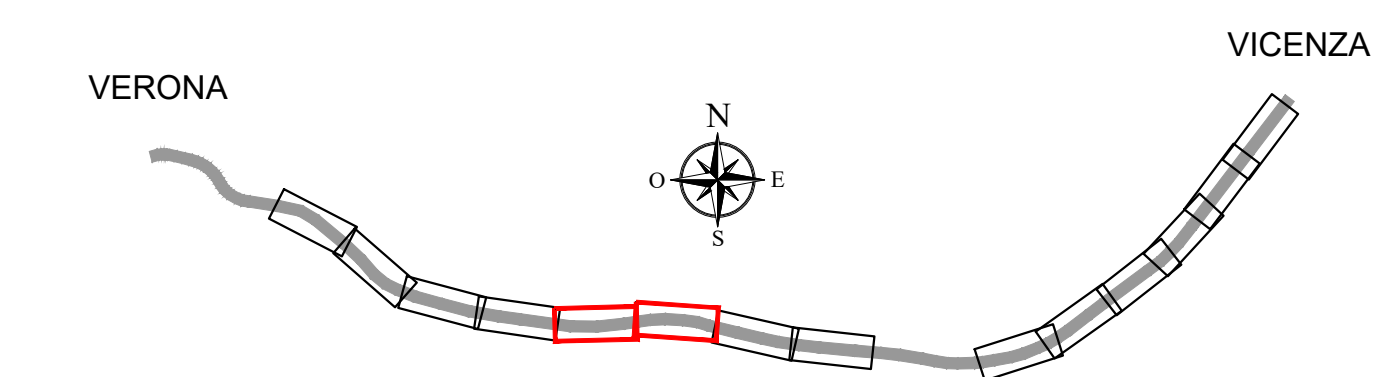


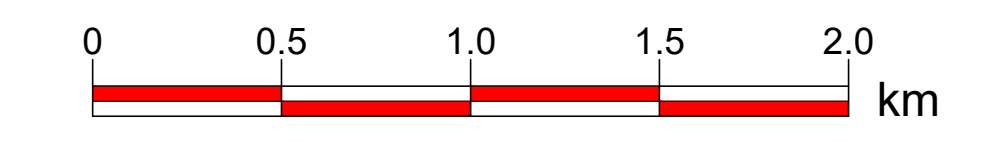
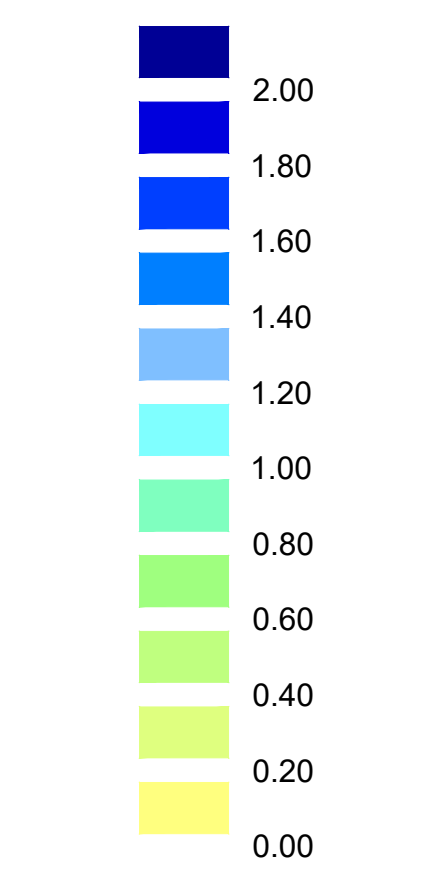
TRATTO DA 11+000 A 13+000



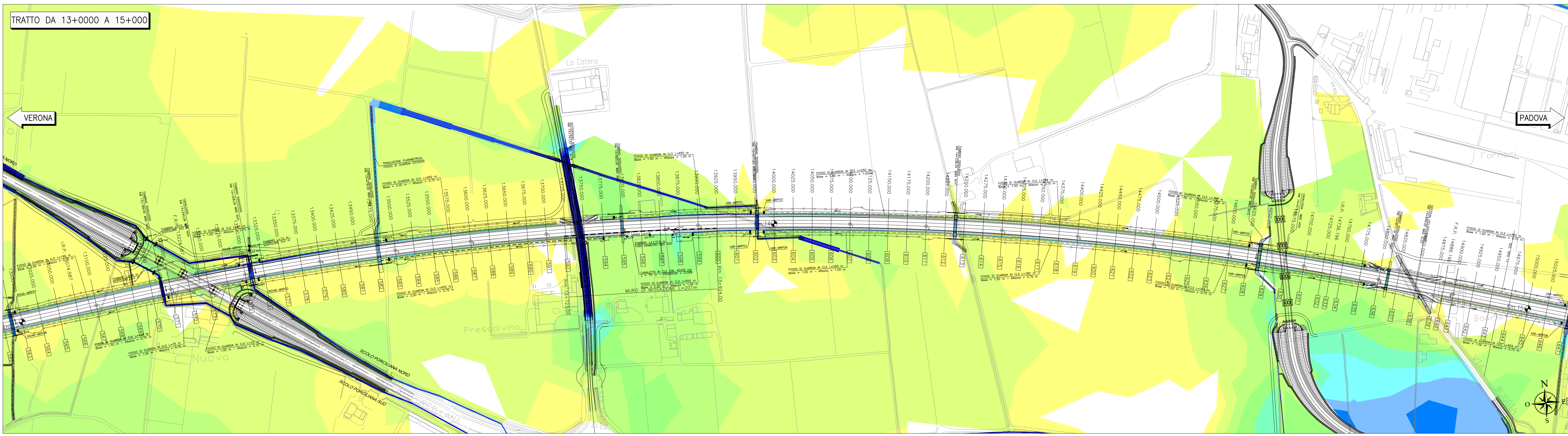
QUADRO D'UNIONE



ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)



TRATTO DA 13+000 A 15+000



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE

ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE
 (SCENARIO D. Tempo di pioggia=24 ore) da KM 11+000 a KM 15+000

PROGETTA INTEGRATORE		Consorzio Irico-IV Due		DIRETTORE LAVORI		SCALA:		
Ing. Paolo CARBONIA		Ing. Paolo CARBONIA		Data:		1:2000		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	N6	010	0	A	01

VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE
 Firma: Ing. Lucio BANDOLFI
 Data: Ottobre 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE		04/2021		04/2021		04/2021	

CIV. 837797K01 CUP: J41E9V0000000099 File: C:\PROGETTI\CONSOZIO IRICO-IV DUE\Cod. origine: 837797K000000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.