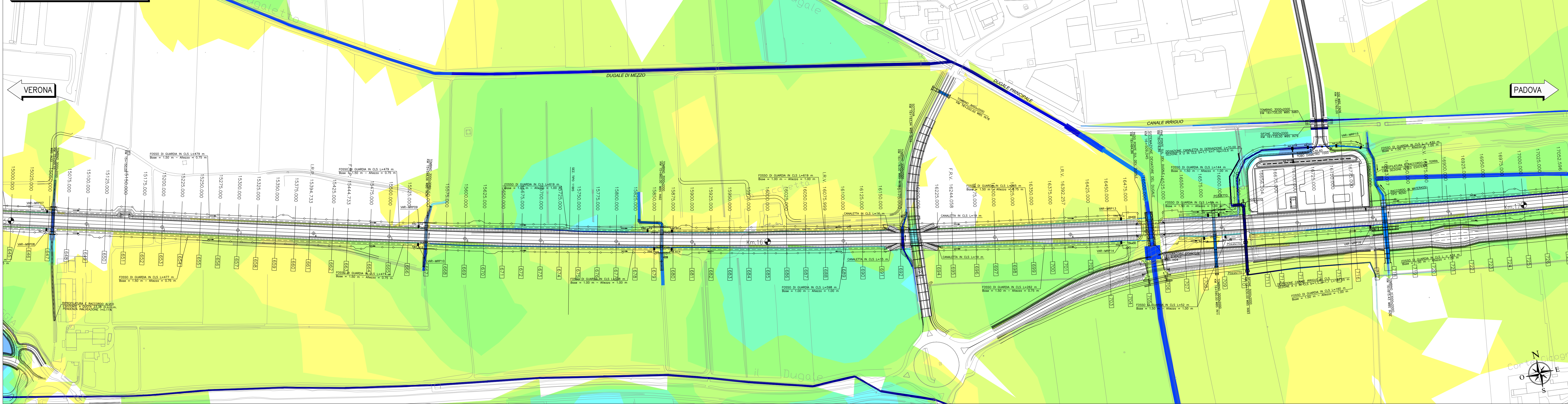
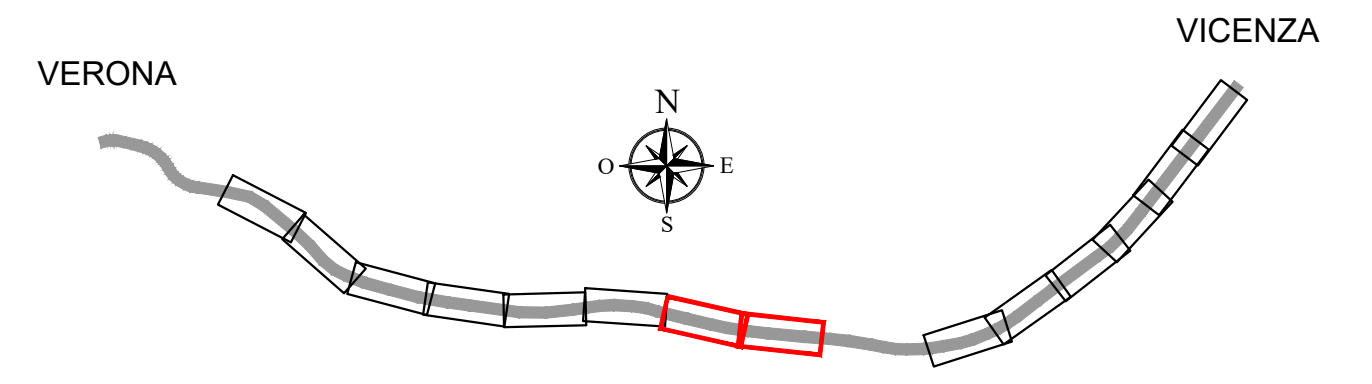


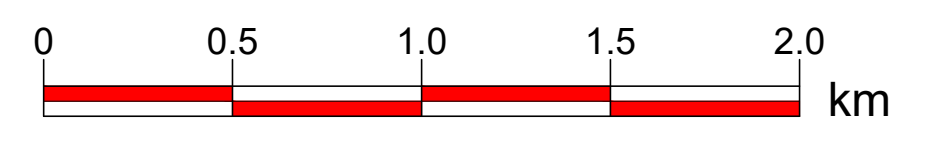
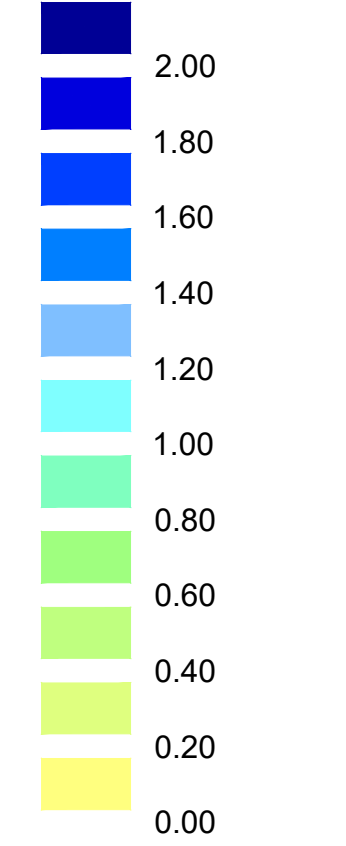
TRATTO DA 15+000 A 17+000



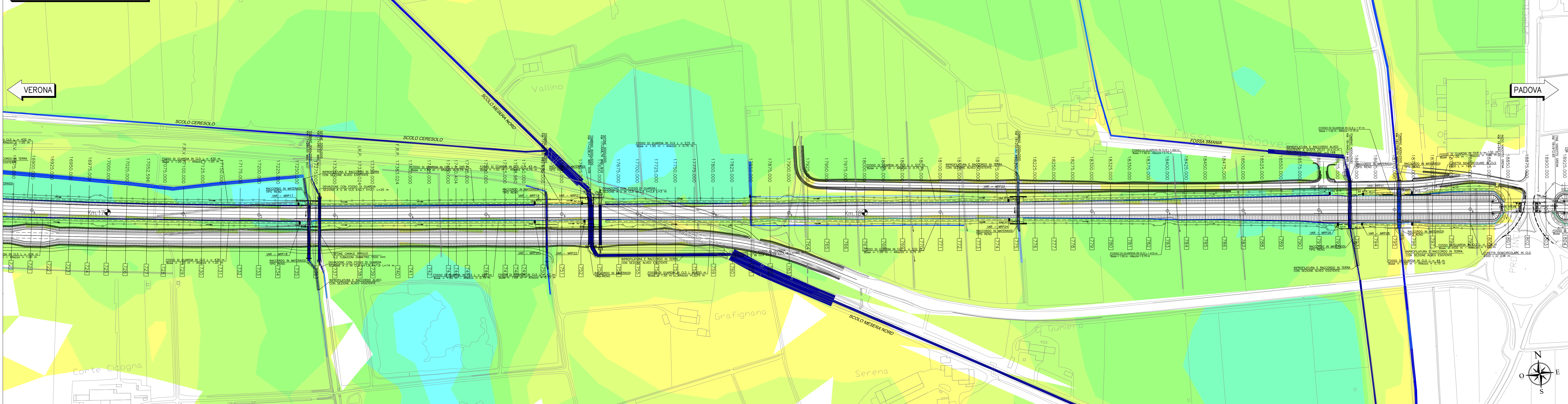
QUADRO D'UNIONE



ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)



TRATTO DA 16+900 A 18+000



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PARTE GENERALE  
 IDROLOGIA E IDRAULICA  
 GENERALE

ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO D, Tempo di pioggia=24 ore) da KM 15+000 a KM 18+900

**GENERAL CONTRACTOR** Consorzio Iricav Due  
 Ing. Paolo CARBONIA  
 Data: 08/09/2021

**DIRETTORE LAVORI** Consorzio Iricav Due  
 Ing. Luca BANDOLI  
 Data: 08/09/2021

**SCALA:** 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	N6	10000	011	A	11

**VISTO CONSORZIO IRICAV DUE**  
 Firma: Ing. Luca BANDOLI  
 Data: 08/09/2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	Dr. Carbonia	08/09/2021	Dr. Carbonia	08/09/2021	Dr. Carbonia	08/09/2021	

CIV. 837797K01 CUP: J418V1000000009 File: 15102100000001101.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 837797K000014

Scelta di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.