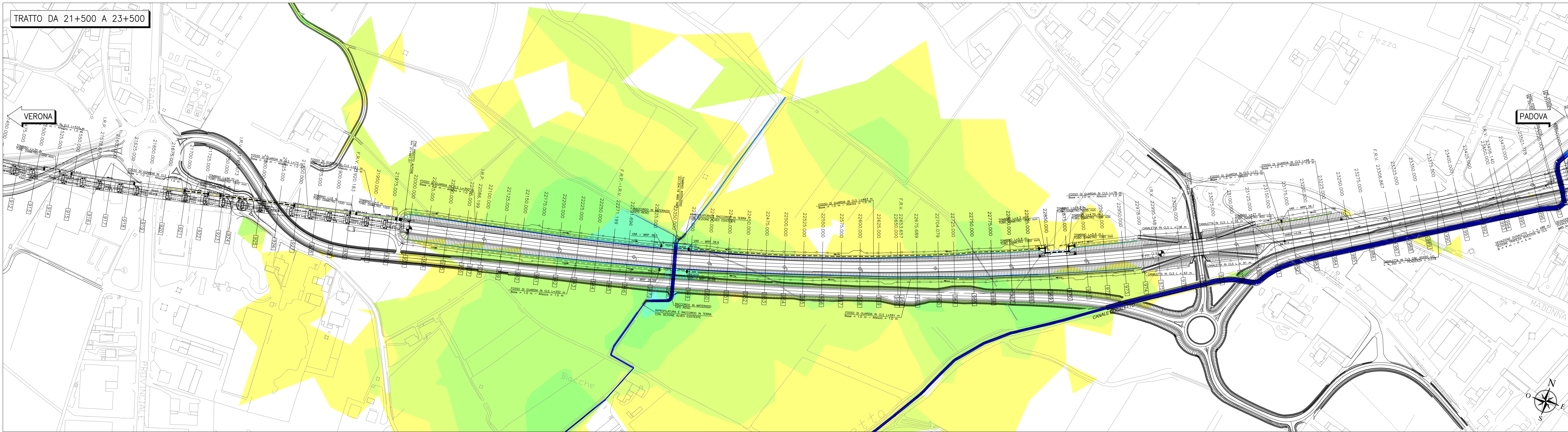
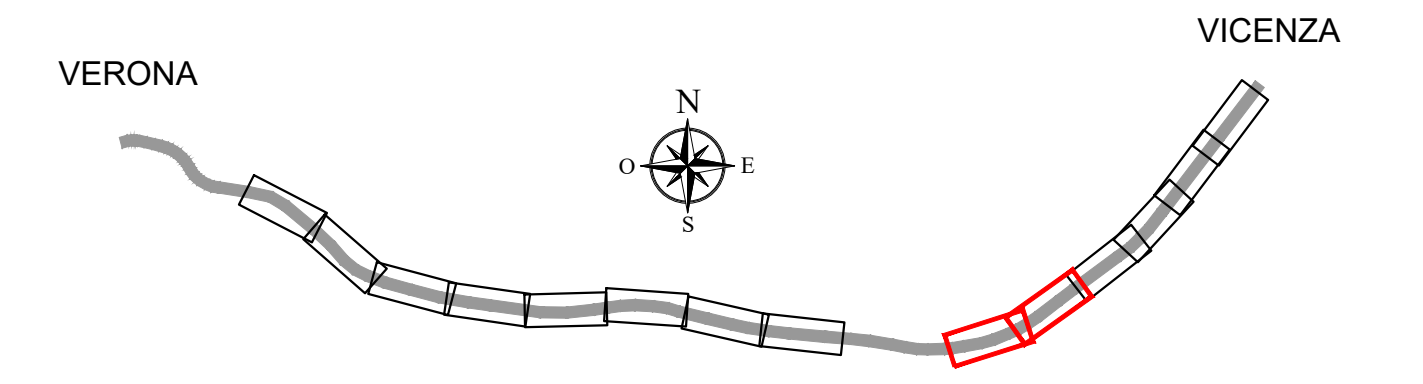


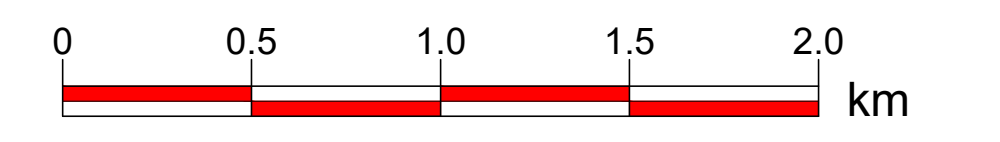
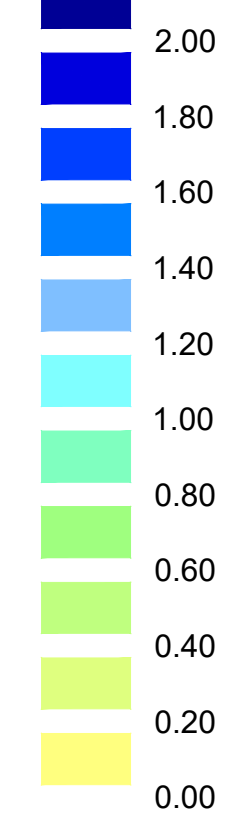
TRATTO DA 21+500 A 23+500



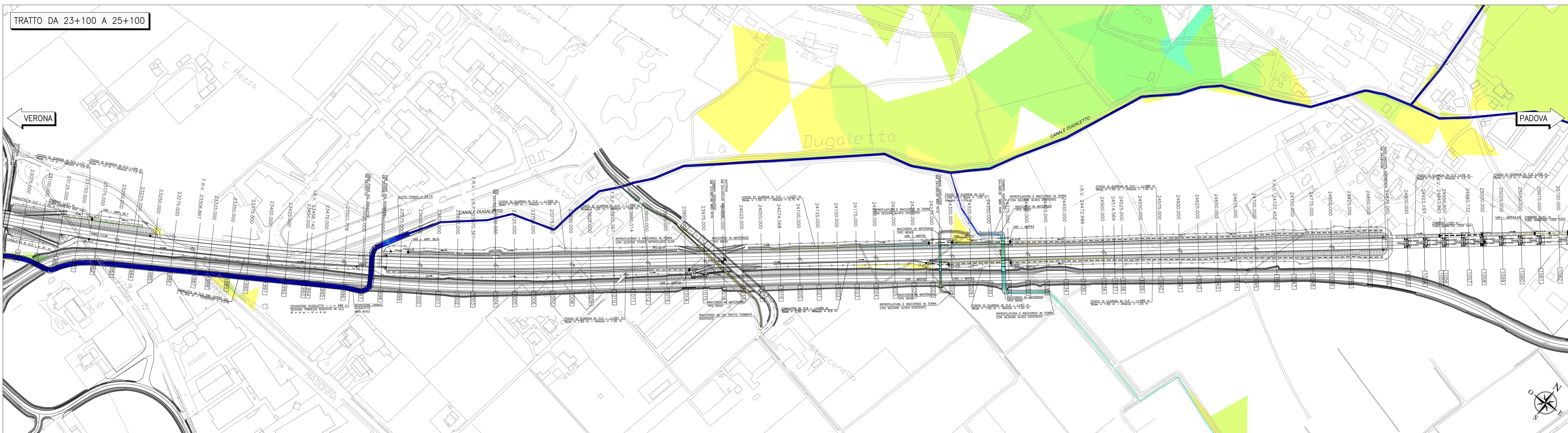
QUADRO D'UNIONE



ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)



TRATTO DA 23+100 A 25+100



COMMITTENTE:  RFI - RILE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Progetto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE

ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE
 (SCENARIO D. Tempo di pioggia=24 ore) da KM 21+500 a KM 25+100

PROGETTA INTEGRATORE Consorzio IricoW Due Ing. Paolo CARBONIA Data: 09/10/2021	GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricoW Due Ing. Paolo CARBONIA Data: Ottobre 2021	DIRETTORE LAVORI Data:	SCALA: 1:2000
--	--	----------------------------------	-------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	N6	012	A		

VISTO CONSORZIO IRICOW DUE
 Firma: Ing. Luca BANDOLI Date: Ottobre 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE		09/2021		09/2021		09/2021	

CIV. 637797K01 CUP: J41E91000000009 File: C:\PROGETTI\2021\09\01\VERONA-PADOVA\PROGETTO ESECUTIVO\PROGETTO FUNZIONALE\PROGETTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA\PROGETTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA.DWG Cod. origine: 01/2021/000000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scelta di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.