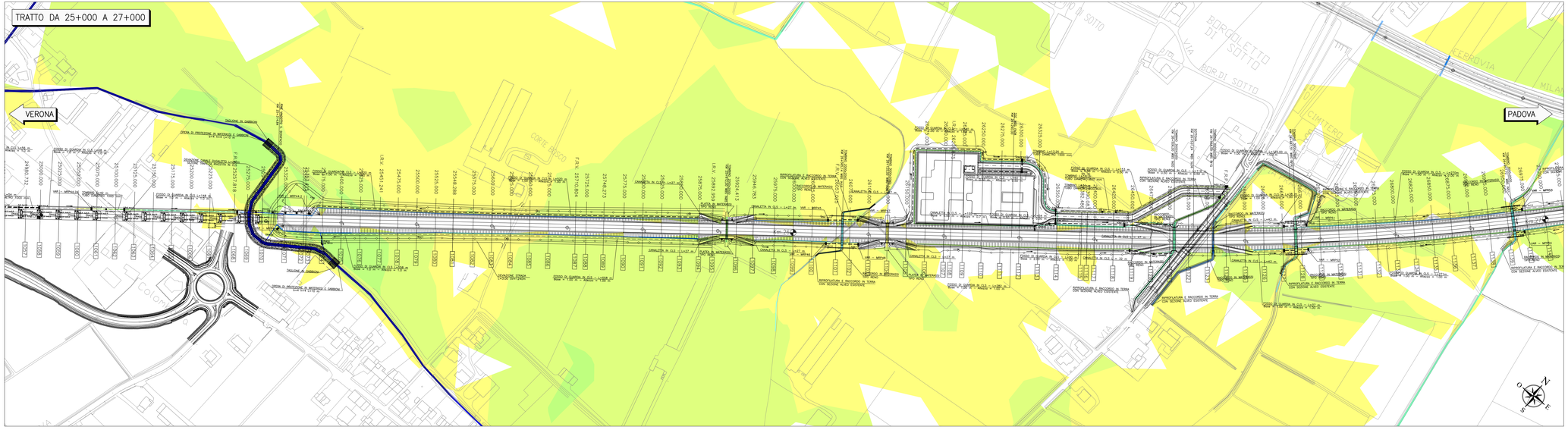
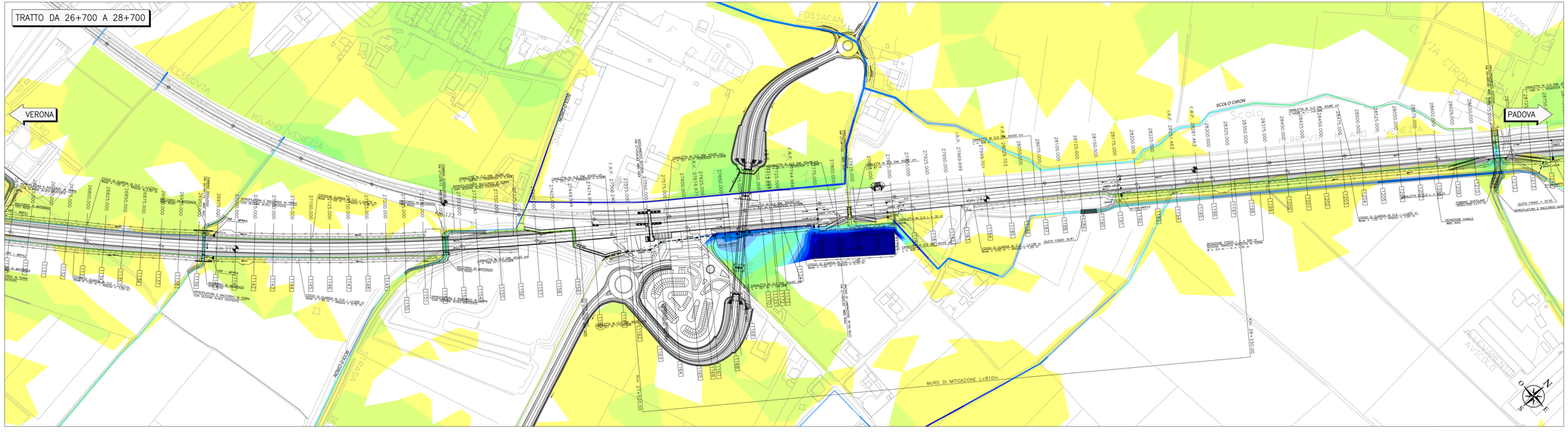
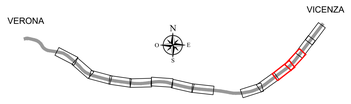




QUADRO D'UNIONE



ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)

2.00
1.80
1.60
1.40
1.20
1.00
0.80
0.60
0.40
0.20
0.00

0 0.5 1.0 1.5 2.0 km

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr=300 Anni - SITUAZIONE POST-OPERAM IN ASSENZA DI ROTTE (SCENARIO 0, Tempo di pioggia=24 ore) da KM 25+000 a KM 28+700

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca BALLAVENDA Ordine n. 4389 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	Data:	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	N6	ID0000	013	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	S. Cassiani	Ott 2021	S. Cassiani	Ott 2021	P. Pasini	Ott 2021	Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957C01	CUP: J41E91000000009	File: IN17I0E0NE0000013A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN17I0E0NE0000013A

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.