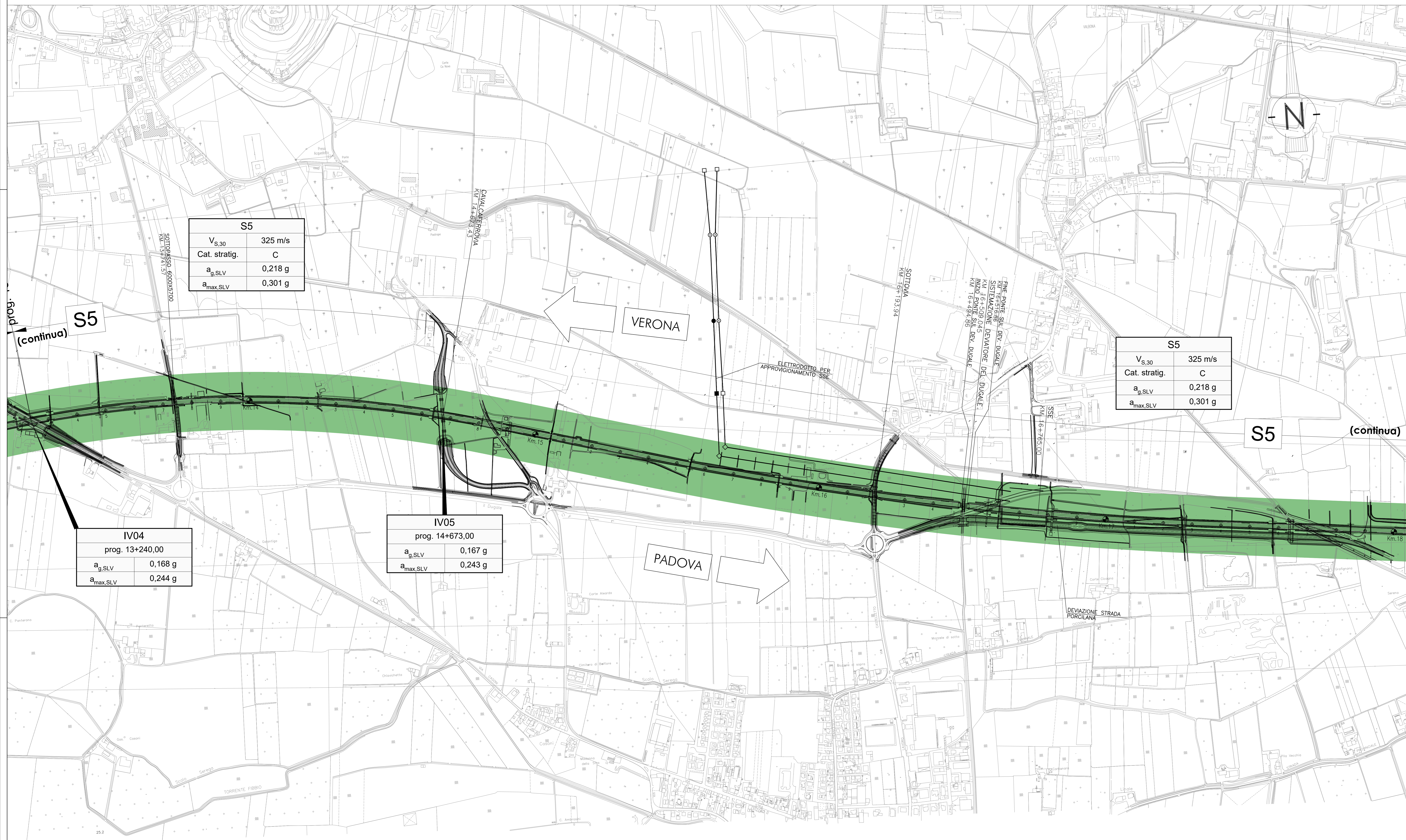


Tavola 4



S5	
V _{s,30}	325 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,218 g
a _{max,SLV}	0,301 g

S5	
V _{s,30}	325 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,218 g
a _{max,SLV}	0,301 g

IV04	
prog.	13+240,00
a _{g,SLV}	0,168 g
a _{max,SLV}	0,244 g

IV05	
prog.	14+673,00
a _{g,SLV}	0,167 g
a _{max,SLV}	0,243 g

LEGGENDA

Categoria di sottosuolo (Tabella 3.2 II, NTC 2008)

- Categoria "A" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)
- Categoria "B" (360 < V_{s,30} ≤ 800 m/s)
- Categoria "C" (180 < V_{s,30} ≤ 360 m/s)
- Categoria "D" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)

SX Zonazione del tracciato di linea

IVXX Rilevati di approccio al cavalletto

GAXX Gallerie artificiali

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE

Planimetrie con classificazione sismica del territorio 4 di 11

GENERAL CONTRACTOR: **Irico Due**
Ing. Paolo Carraro
Data: Giugno 2021

DIRETTORE LAVORI: **Consorzio Irico-IV Due**
Ing. Luca Basso
Data: Giugno 2021

SCALA: 1:5000

COMPLESSA	LOTTO	FASCE	INTE.	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGGIO
IN17	T0	E	T2	PS	GE0000	004	B	004-011

Consorzio Irico-IV Due

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatt.	Data	Verificat.	Data	Approvat.	Data	IL PROGETTISTA
A	REDAZIONE	C. Carraro	Nov 20	V. Basso	Nov 20	P. Carraro	Nov 20	Ing. Paolo Carraro
B	RECUPERO STRUTTORE	P.L. Carraro	Apr 20	P. Carraro	Apr 20	P. Carraro	Apr 20	Ing. Paolo Carraro

CG: 83793CD1 CUP: J4181-000000009 File: m74303000000.dwg
Cod. origine: caco

Logo of the European Union

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.