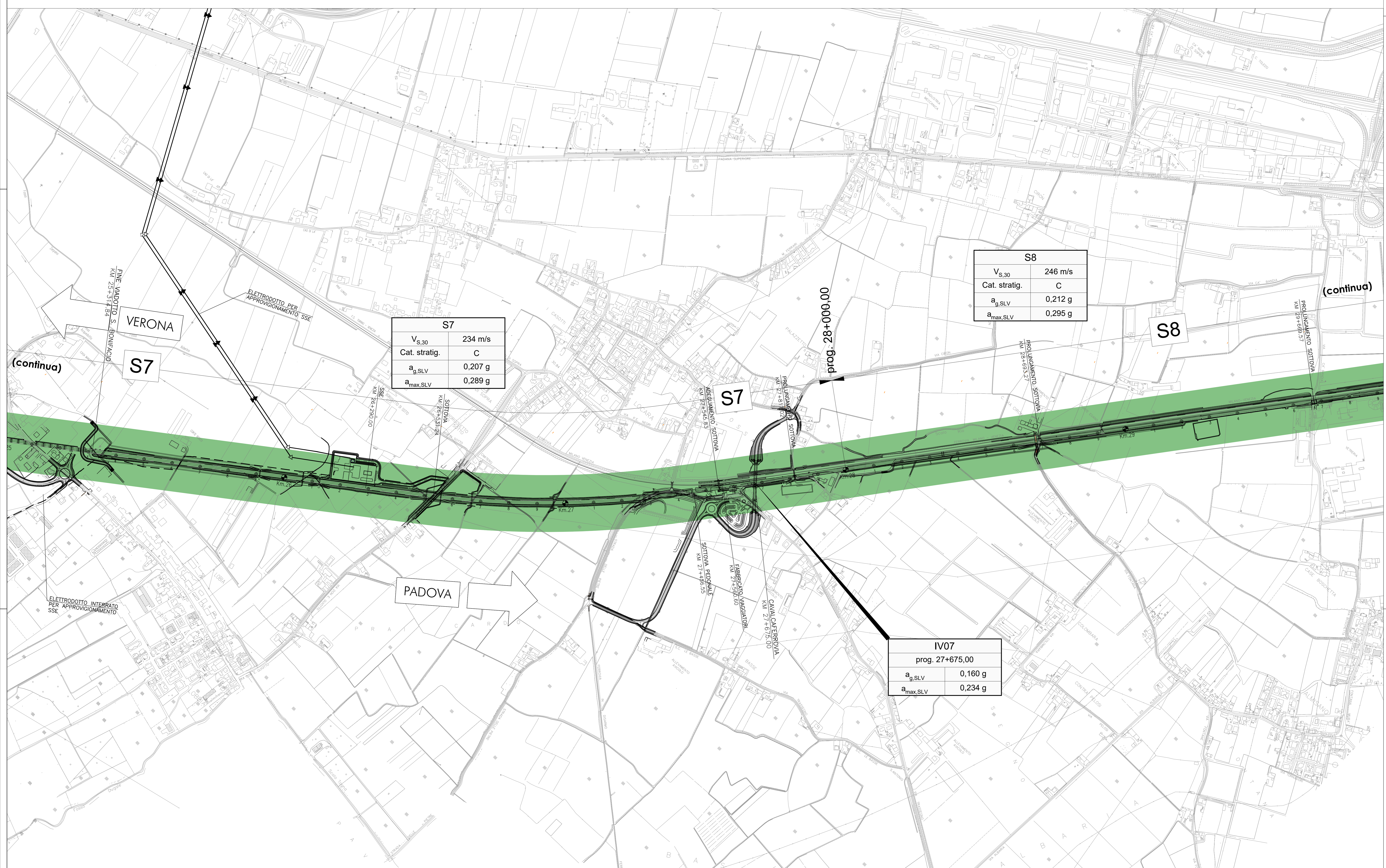


Tavola 7



S7	
V <sub>s,30</sub>	234 m/s
Cat. stratig.	C
a <sub>g,SLV</sub>	0,207 g
a <sub>max,SLV</sub>	0,289 g

S8	
V <sub>s,30</sub>	246 m/s
Cat. stratig.	C
a <sub>g,SLV</sub>	0,212 g
a <sub>max,SLV</sub>	0,295 g

IV07	
prog.	27+675,00
a <sub>g,SLV</sub>	0,160 g
a <sub>max,SLV</sub>	0,234 g

COMMITTENTE: **RFI**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consortio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 PARTE GENERALE  
 GEOLOGIA E GEOTECNICA  
 GENERALE

Planimetria geotecnica con ubicazione indagini e profilo geotecnico 7 di 11

PROGETTISTA	CONTRATTORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IRIC-IV DUE	IRIC-IV DUE	IRIC-IV DUE	1:5000

COMPLESSA	LOTTO	FASE	INTE	TIPO DOC	OPERAZIONE	PROG	REV	FOGGIO
IN17	T0	E	T2	PS	GE0000	007	B	007-011

Progettazione:		VISTO CONSOZIO IRI-IV DUE		Data	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	REDAZIONE	C. Colan	V. Basso	F. Anzi	Nov 20
B	RECUPERO STRUTTORE	P. L. Cas	P. Pano	G. Pano	Giug 20

CG: 83795CD1 CUP: J4189-000000009 File: m21202000000.dwg  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: cao