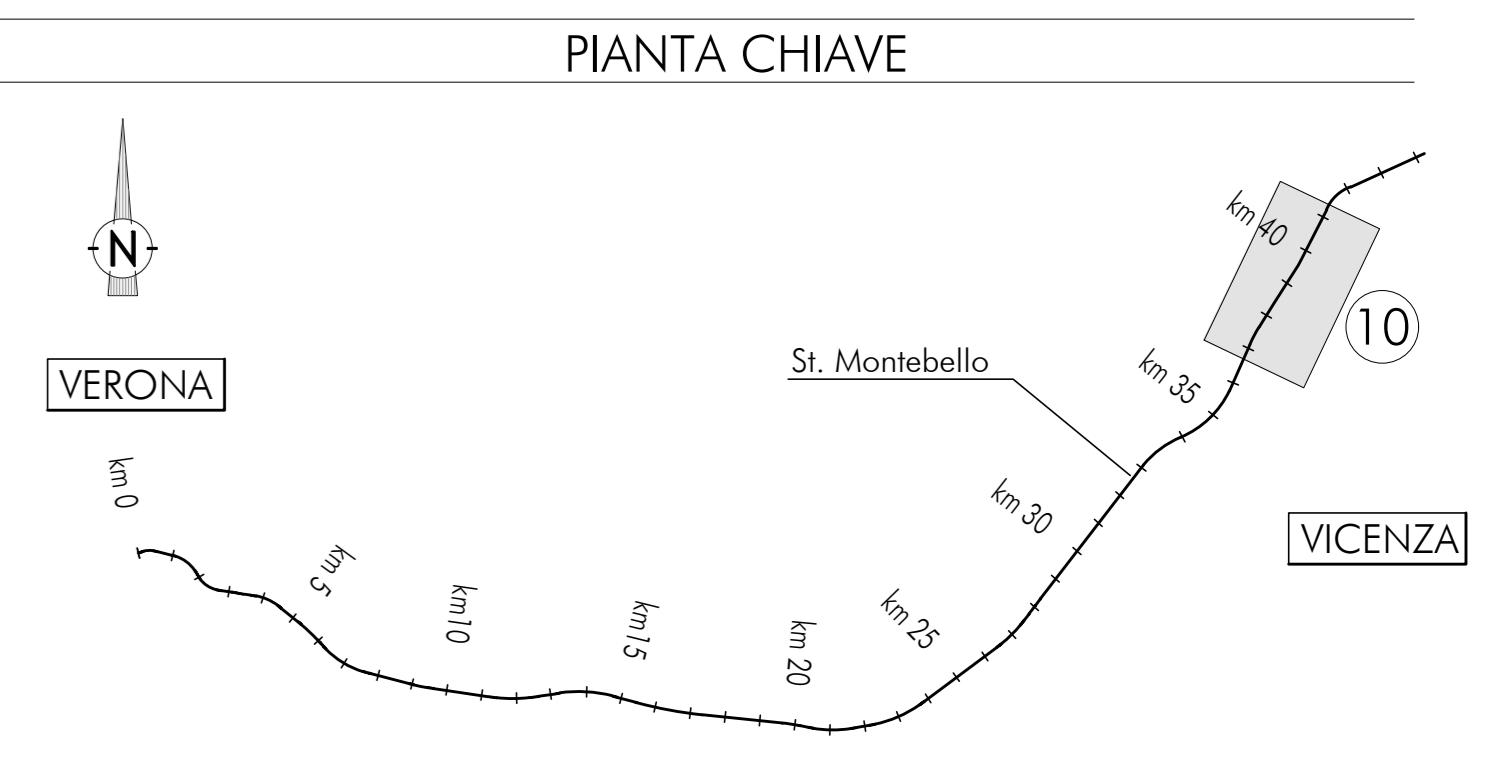


Tavola 10



S10	
V _{s,30}	289 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,217 g
a _{max,SLV}	0,300 g

S11	
V _{s,30}	315 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,221 g
a _{max,SLV}	0,305 g

GA03	
a _{g,SLV}	0,240 g
a _{max,SLV}	0,325 g

IV08	
prog. 38+918,00	
a _{g,SLV}	0,169 g
a _{max,SLV}	0,245 g

IV09	
prog. 40+361,00	
a _{g,SLV}	0,171 g
a _{max,SLV}	0,248 g

LEGENDA

Categoria di sottosuolo (Tabella 3.2 II, NTC 2008)

- Categoria "A" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)
- Categoria "B" (360 < V_{s,30} ≤ 800 m/s)
- Categoria "C" (180 < V_{s,30} ≤ 360 m/s)
- Categoria "D" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)

Asse ferroviario di progetto

SX Zonazione del tracciato di linea

IVXX Rilevati di approccio al cavalcavia

GAXX Gallerie artificiali

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Consortorio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 GEOLOGIA E GEOTECNICA
 GENERALE

Planimetrie con classificazione sismica del territorio 10 di 11

PROGETTISTA	CONTRATTORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IRICIV Due Ing. Paolo Carraro Data: Giugno 2021	IRICIV Due Ing. Paolo Carraro Data: Giugno 2021	IRICIV Due Ing. Paolo Carraro Data: Giugno 2021	1:5000

COMPLESSO	LOTTO	FASCE	INTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGGO
IN17	10	E	T2	PS	GEOTECNICA	010	B	010-011

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	REDAZIONE	C. Carraro	15/06/21	V. Carraro	15/06/21	P. Carraro	15/06/21	Ing. Paolo Carraro
B	RECUPERO STRUTTORE	P. Carraro	15/06/21	P. Carraro	15/06/21	P. Carraro	15/06/21	Ing. Paolo Carraro

CG: 8379191001 CUP: J4189-100000009 File: m21g0000000000.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: c000