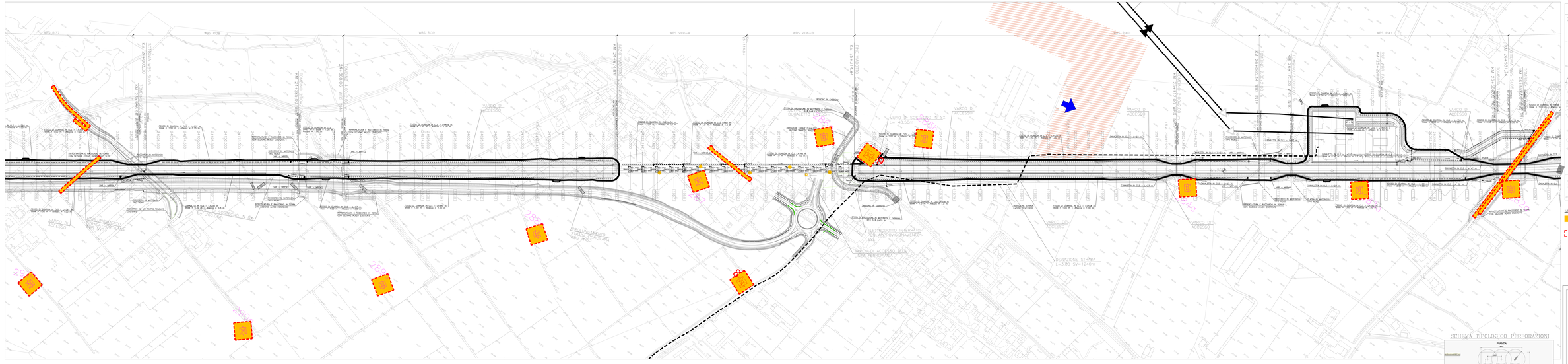
WBS R39
WBS VO6-A
WBS VO6-B
WBS R47
VARCO DI ACCESSO
MURO IN SOSTEGNO IN CA
ELETTRODOTTO INTERRATO
DEVIAZIONE STRADA
L=330 SV=1240m
SCHEMA TIPOLOGICO PERFORAZIONI
PIANTA
SEZIONE
KEY PLAN
VICENZA
VERONA
LEGENDA
Sezione di potenziale cavitazione sopra tra 10 e 20 m dal piano di campagna. Tra a e 10 sopra (sotto il superfice)
Superficie per sondaggio estensimetri o visite fisse e rigidità
NOTE:
La retinatura in campo di dim 50x50m è contenuta nei progetti DUB n.75 e variante n.1 di DUB n.75 trasmessi al Genio Militare con note GIMAC Prot. CE 17999.SQ20.C428 del 14.10.20 e GIMAC prot. CE 18056.SD.C428 del 04.11.20
La quantificazione della garanzia per la bonifica in acqua è contenuta nei progetti DUB n. 75 e variante n.1 di DUB n.75 trasmessi al Genio Militare con note GIMAC Prot.CE. 17999.SQ20.C428 del 14.10.20 e GIMAC Prot. CE 18056.SD.C428 del 04.11.20 e nella relazione descrittiva IN1710E2RHIB000000001A.
Per la quantificazione dell'estensione delle varie tipologie di BOB riportate per le relative WBS, si faccia riferimento a quanto riportato nella relazione IN1710E2RHIB000000001A
CONTRACTOR
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
ITECNET
INFRASTRUTTURE FERROVIARE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
BONIFICA ORDIGNI BELLICI
GENERALE
Planimetria B.O.B. Interferenze con i sottopassi da pk 20+780 a pk 26+580 - Tav. 20
Scala 1:1000
IN1710 E2 GE GB0000 001 A
1:1000
Progettazione
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Validato Data A Revisione Esecutiva
Data
Il Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche
Il Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche
Il Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche