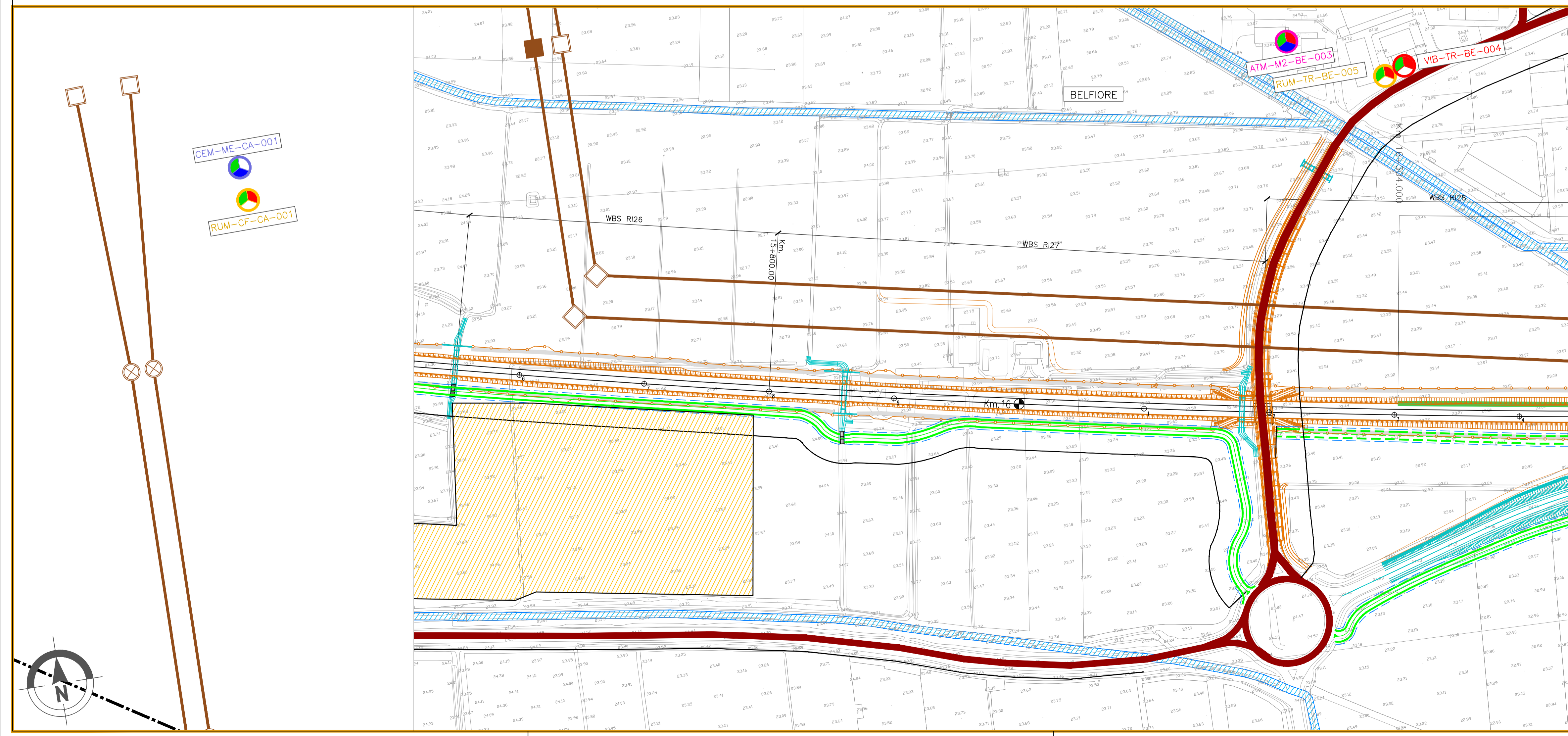


- GENERALE**
- Confini comunali
 - Confini provinciali
 - Tracciato di progetto
 - Elettrodotti esistenti
 - Covidotto di progetto
 - Autostrada
 - Linee ferroviarie esistenti
 - Elettrodotti di progetto
 - Corsi d'acqua
 - Pista lungilinea
 - Piste temporanea lungilinea
 - Utilizzo viabilità esistente
 - Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
 - Allargamento viabilità ordinaria esistente
- PUNTI DI MONITORAGGIO**
- Atmosfera ATM-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Rumore RUM-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Vibrazioni VIB-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Campi Elettromagnetici CEM-XX-YY-n'(ZZZ)
- FASI**
- Ante Operam
 - Corso d'Opera
 - Post Operam

Componente	Metodica (XX)	Comune (YY)
ATM (Atmosfera)	M1: inquinanti da traffico M2: Particolato, IPA, metalli	VR (Verona)
RUM (Rumore)	FER: misure fonometriche sorgente di traffico ferroviario TR: misure fonometriche sorgente di traffico veicolare CF: misure fonometriche in ambiente esterno e interno verso i cantieri e/o le lavorazioni che saranno poste in essere per la costruzione della nuova linea A.V.	SM (San Martino Buon Albergo) CA (Caldiero) ZE (Zevio) AR (Arcole) BE (Belfiore)
VIB (Vibrazione)	CF: fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone. TR: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone. FER: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone.	SB (San Bonifacio) LO (Lonigo) BU (Bussolengo) MB (Montebelluna Vicentino)
CEM (Campi Elettromagnetici)	ME: indagini per campo Magnetico ed Elettrico	



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA
COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.7/25

GENERAL CONTRACTOR | **DIRETTORE LAVORI** | **SCALA: 1:2000**

Il PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni MALAVENDA
 ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI
 4503
 Data: SETTEMBRE 2022

Consortio: Iricav Due
 Ing. Paolo CARONZI
 Data: SETTEMBRE 2022

COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO

IN17 | 10 | E | 12 | P6 | MB0000 | 007 | D | 10

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: [Firma] | Data: SETTEMBRE 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
B	Note ARPA Veneto del 26.02.2021 - Prot. 00147823	giam. A. Cress	12/05/2021	arch. P. Piasa	12/05/2021	ing. P. Scattol	12/05/2021
C	Osservazioni del Validatore	giam. A. Cress	12/05/2021	arch. P. Piasa	12/05/2021	ing. P. Scattol	12/05/2021
D	Infortunio ARPA Veneto del 12.08.2022 - Prot. 0073348	giam. A. Cress	12/08/2022	arch. P. Piasa	12/08/2022	ing. P. Scattol	12/08/2022

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: [] | Cod. origine: []

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.