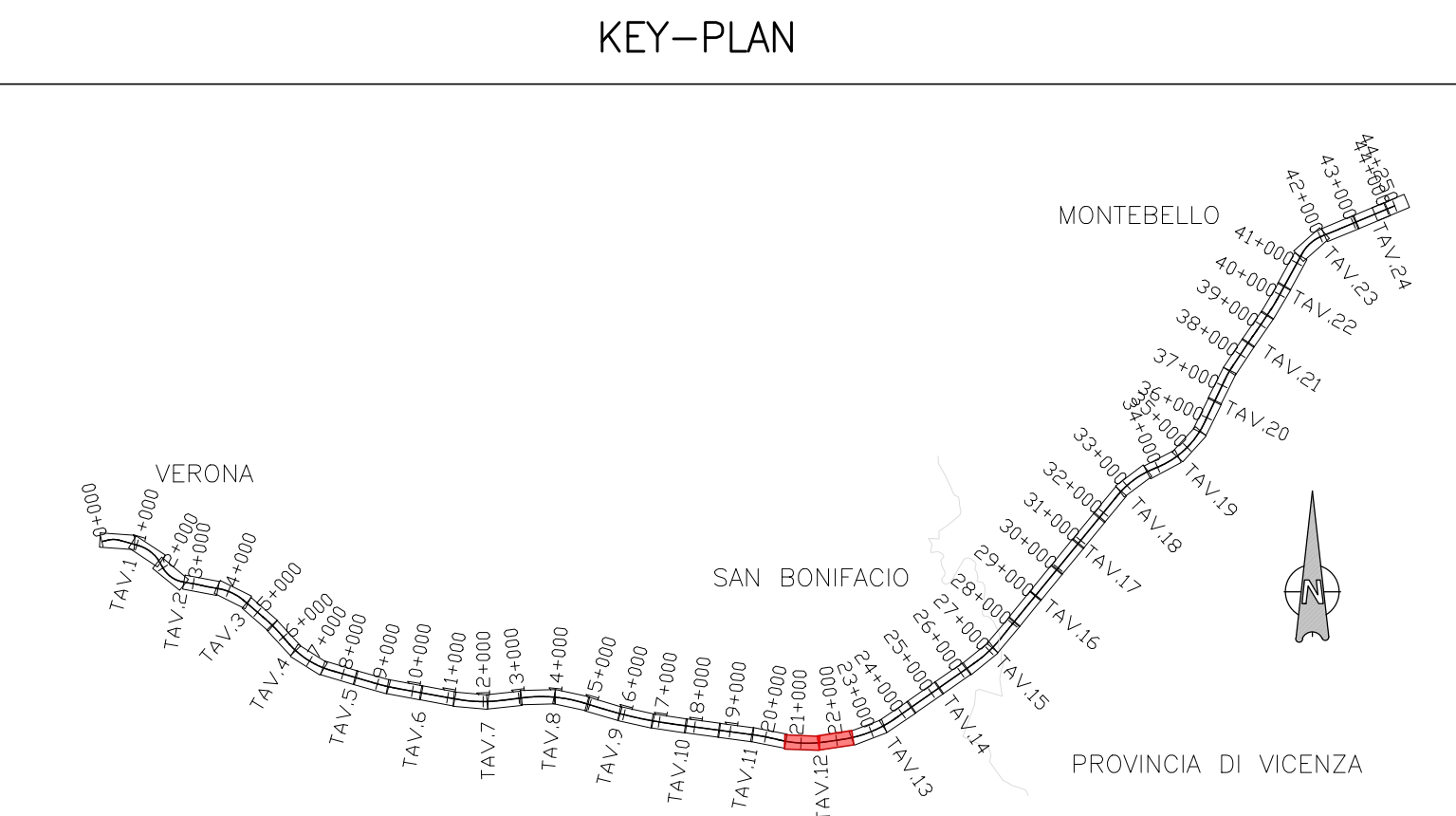


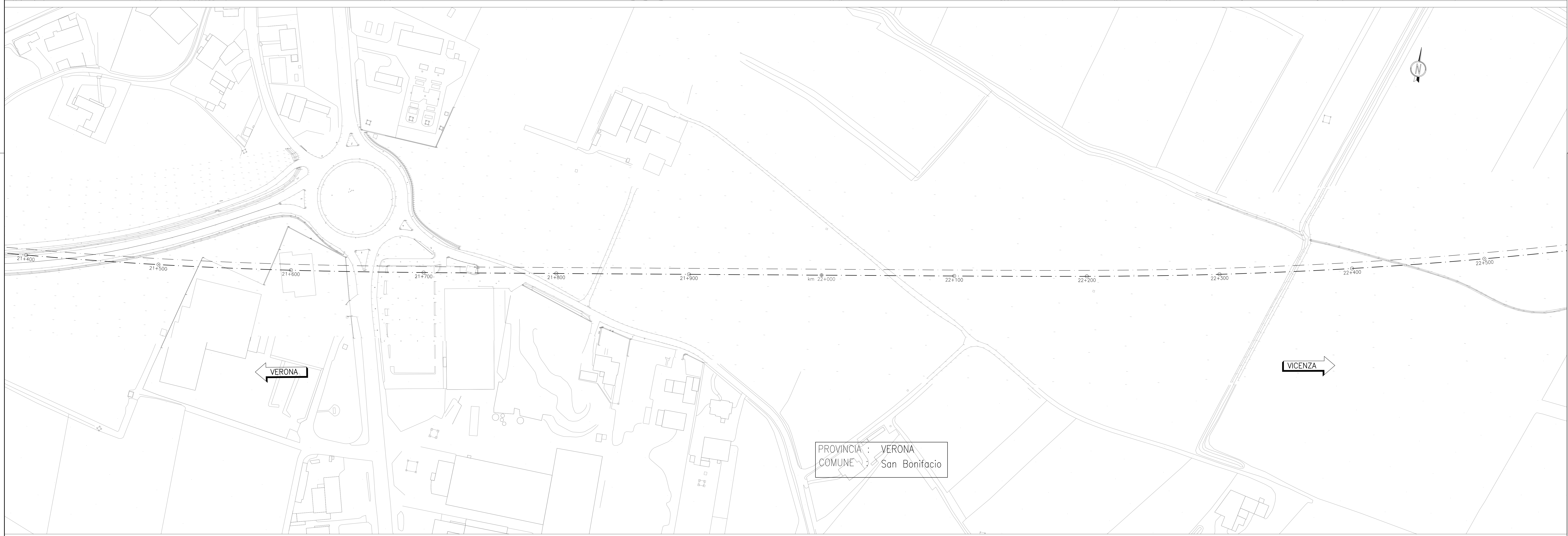
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:1000



NOTE GENERALI

● 0+000	ETOMETRICA
■ 0+000	CHILOMETRICA
←	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
PER LE MONOGRAFIE DEI CAPSALI E LA DOCUMENTAZIONE TOPOGRAFICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI



COMMITENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irici-PV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA - Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
INFRASTRUTTURA
PARTE GENERALE
GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 12

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Irici Due		Ing. Luca SPERDUTI		1:1000

COMPLESSO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
N17	10	E	12	P7	1F0000	012	0	

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	SUBSIDI	...	31/05/11	...	31/05/11	...	31/05/11
B	Non parlar telefono	...	31/05/11	...	31/05/11	...	31/05/11
C		

CIG: 837793C01 CUP: J41E100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANDRA' FATTA IN VERBA