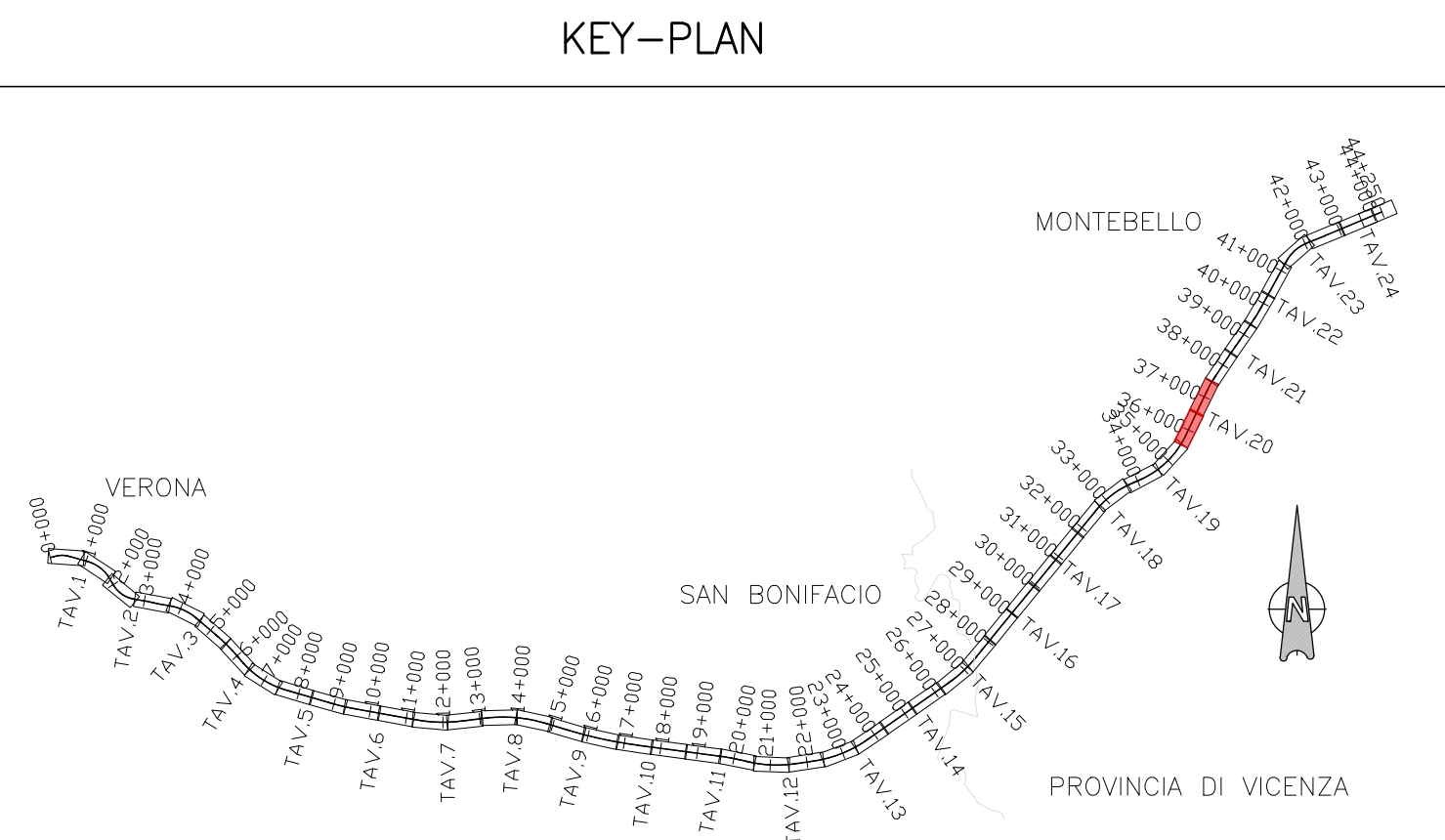
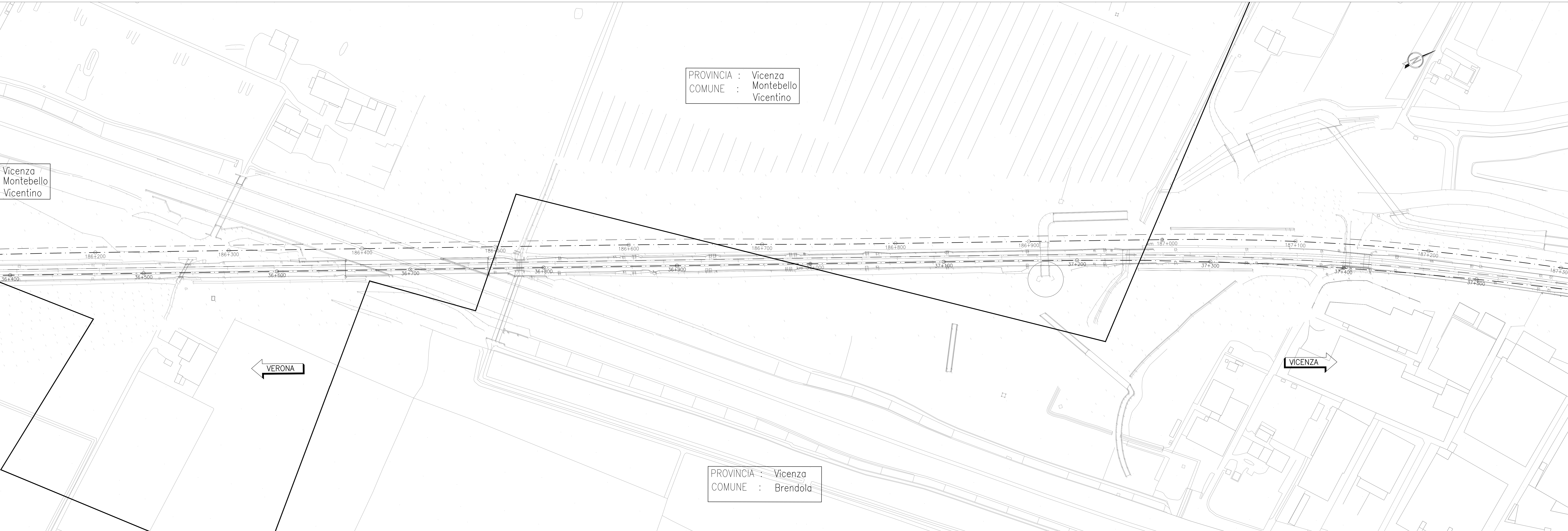


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:1000



NOTE GENERALI

● 0+00	ETOMETRICA
■ 0+00	CHILOMETRICA
←	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
PER LE MONOGRAFIE DEI CAPSALI E LA DOCUMENTAZIONE TOPOGRAFICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
INFRASTRUTTURA
PARTE GENERALE
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV: 20

INTELLIGENTE	INVESTIGATORE	COMITENTE	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iric-IV Due	Iric-IV Due Via Po, 10 - 37039 Verona	Consorzio Iric-IV Due		1:1000

COMPLESSO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1	N17	10	E	12	P7	1F0000	020	B

VISTO CONSENSO IRIC-IV DUE

PROGETTAZIONE	Aut.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data
A	Subsidiaria		Chini	31/05/11	Seban	31/05/11	Seban	31/05/11
B	Non parte del lotto		Chini	30/04/11	Seban	30/04/11	Seban	30/04/11
C								

CSG 837793C01 CUP: J41E1000000009 File: ...
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea