



Legenda

Impatti sul sistema idrogeomorfologico:

- BASSO
- MEDIO-BASSO
- MEDIO
- MEDIO-ALTO
- ALTO

Andamento altimetrico

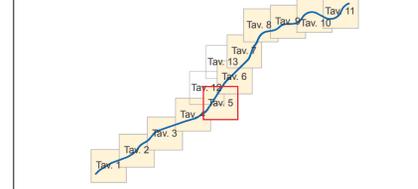
- galleria
- rilevato
- trincea
- mezza costa
- viadotto

Aree di cantiere

Infrastruttura in progetto

Infrastruttura esistente

QUADRO D'UNIONE:



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO	
	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carfino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
ATI:	IL RESPONSABILE DEL SIA	
TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. N. D'Alessandro Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE				
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE				
CARTA DEGLI IMPATTI SUL SISTEMA IDROGEOMORFOLOGICO				
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	IA41_AMB_CT05.MXD	B	05 di 13	1:5.000
CODICE ELAB:	T01 A41 AMB CT05			
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F.R. Iello	F. Arculi C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F.R. Iello	F. Arculi C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITENARIARIO APPROVATO RESP. DI SETTORE