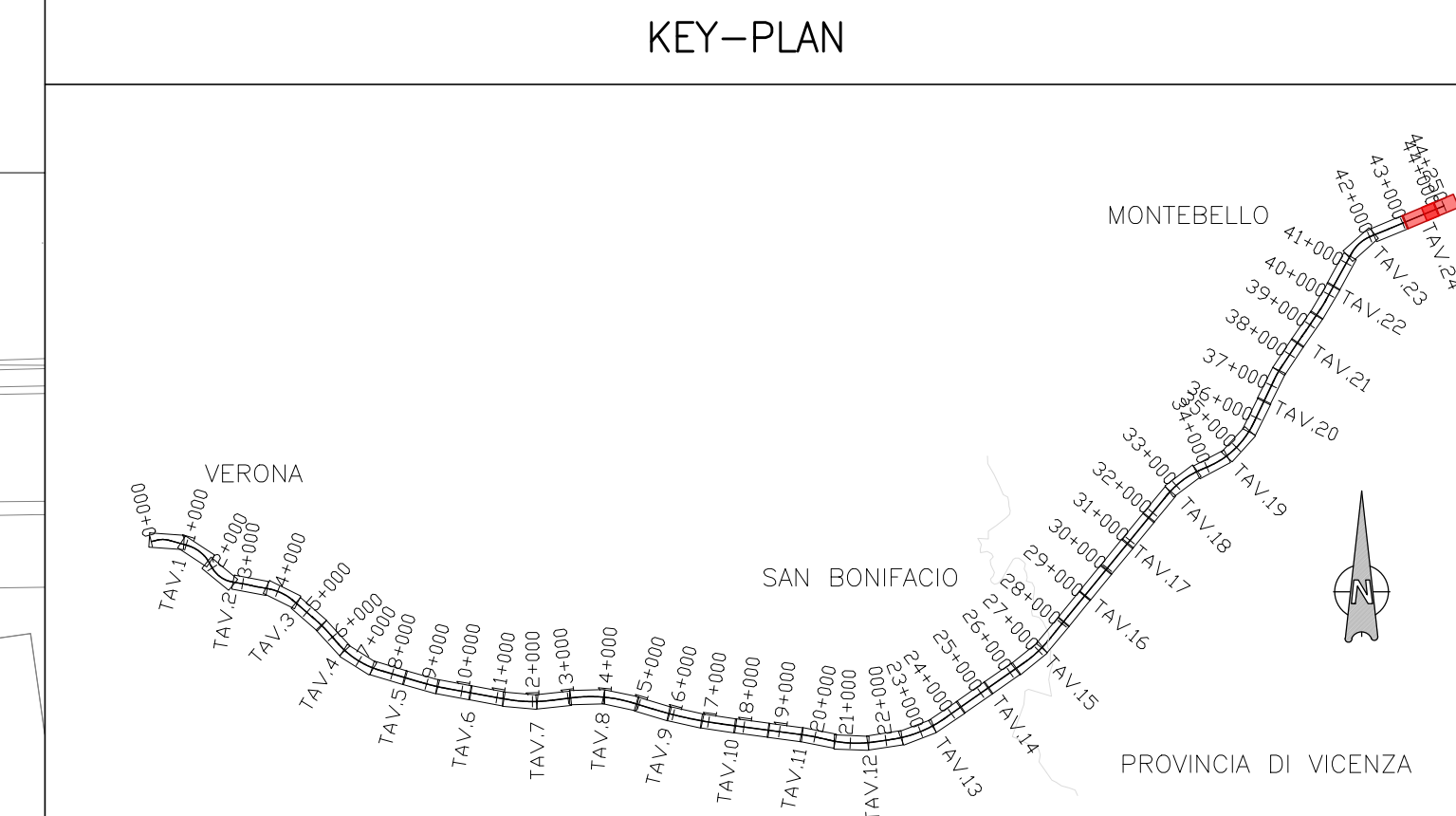


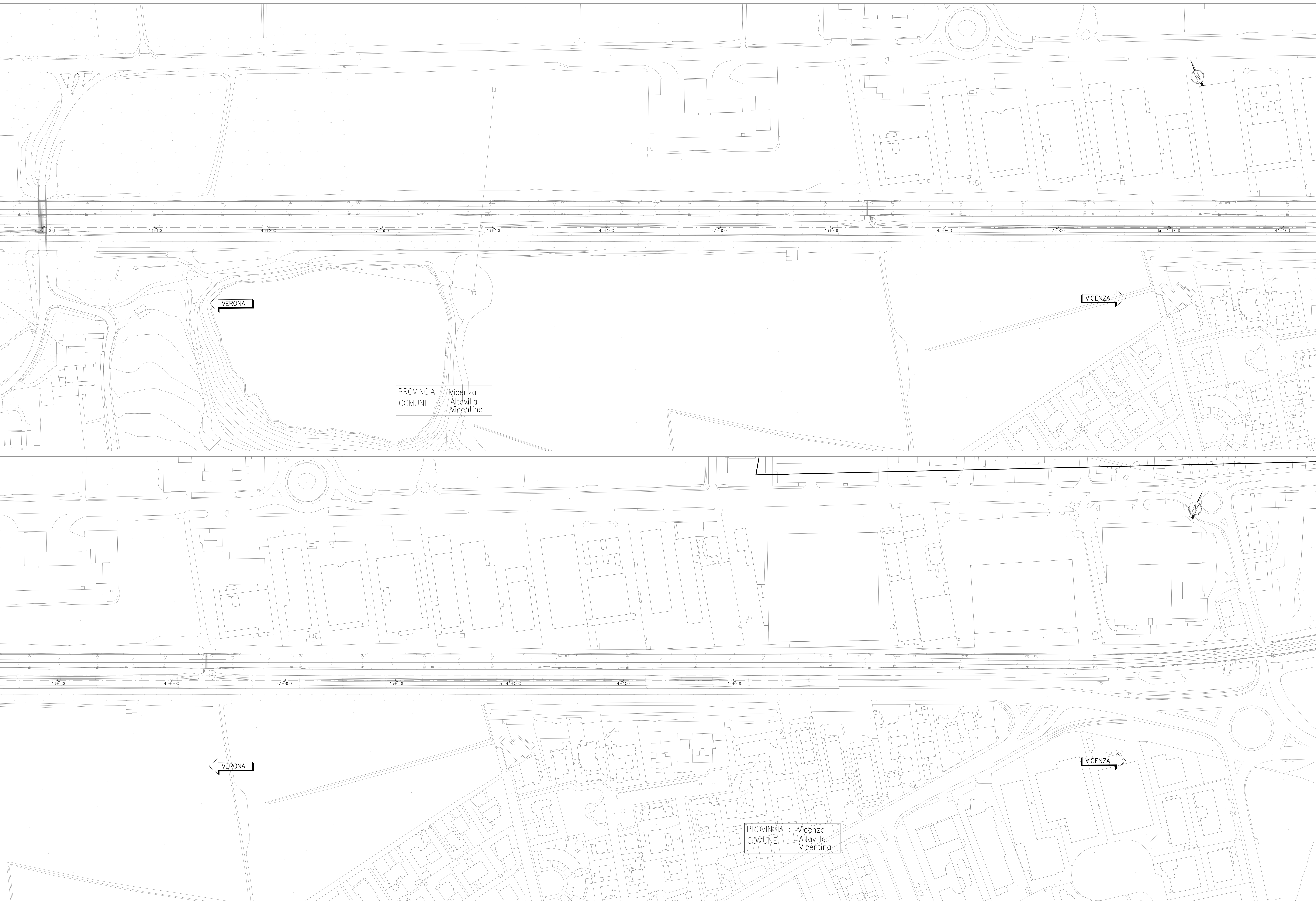
PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
Scala 1:1000



NOTE GENERALI

0+000	ETOMETRICA
0+000	CHILOMETRICA
←	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO  
- PER LE MONOGRAFIE DEI CAPSALI E LA DOCUMENTAZIONE TOPOGRAFICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI



**COMMITTENTE:**

**ALTA SOVRIGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**INFRASTRUTTURA**  
**PARTE GENERALE**  
**GENERALE**  
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV: 24

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Iric-IV Due		Ing. Luca SPERDUCCI		1:1000

COMPLESSO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
1	1	E	12	P7	1	1	024	B

VISTO CONSENSO RICAVI Due

Progettazione:	Autore:	Data:	Verifica:	Data:	Approvazione:	Data:
A	Subsidiaria	31/03/11	Subsidiaria	31/03/11	Subsidiaria	31/03/11
B	Non periti: 16/04/11	02/04/11	02/04/11	02/04/11	02/04/11	02/04/11
C						

CSG 837791C01 CUP: J41E1000000009 File: ...

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.