

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PARTE GENERALE  
MULTIDISCIPLINARE  
GENERALE  
Piano della progettazione opere civili ed armamento**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Conorzio Iricav Due ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Novembre 2020	Valido per costruzione		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	0	E	I	2	P	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	NOVEMBRE 2020

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	RANDOLFI	Novembre 2020	RANDOLFI	Novembre 2020	MALAVENDA	Novembre 2020	
								Data: novembre 2020

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2PGMD0000001A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC1	SF180	Lavori di Armamento LS e AV Bivio Verona - Pk 0+125,00 a 0+909,95	12	15/06/2021
LC1	BA01A	Barriera antirumore da progr. 0+125,00 a progr. 0+305,00 lato Dx - L=180,00 m - Opere di fondazione	4	30/04/2021
LC1	BA02A	Barriera antirumore da progr. 0+305,00 a progr. 1+116,00 lato Dx - L=811,00 m - Opere di fondazione	5	30/04/2021
LC1	BA03A	Barriera antirumore da progr. 0+910,00 a progr. 1+315,00 Interlinea - L=405,00 m - Opere di fondazione	5	30/04/2021
LC1	BA04A	Barriera antirumore da progr. 1+116,00 a progr. 1+315,00 lato Dx - L=199,00 m - Opere di fondazione	4	30/04/2021
LC1	BA07A	Barriera antirumore da progr. 1+336,00 a progr. 2+639,00 Interlinea - L=1303,00 m - Opere di fondazione	5	30/04/2021
LC1	BA08A	Barriera antirumore da progr. 1+336,00 a progr. 1+947,00 lato Dx - L=611,00 m - Opere di fondazione	5	30/04/2021
LC1	BA09A	Barriera antirumore da progr. 1+947,00 a progr. 2+500,00 lato Dx - L=553,00 m - Opere di fondazione	5	30/04/2021
LC2	BA13A	Barriera antirumore da progr. 3+163,00 a progr. 3+913,00 lato Dx - L=750,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC1	BA13B	Barriera antirumore da progr. 3+163,00 a progr. 3+913,00 lato Dx - L=750,00 m - Opere di fondazione	2	30/04/2021
LC1	BA82A	Barriera antirumore da progr. 2+415,00 a progr. 3+510,00 lato Sx - L=1095,00 m - Opere di fondazione	5	30/04/2021
LC1	BA98B	Barriere antirumore esistenti da togliere da Km 153+089 a Km 154+651 lato Sud linea storica	4	30/04/2021
LC1	FA020	Fabbricato SSE alla pk 3+800,00 e Piazzale	39	30/04/2021
LC1	FA10	Fabbricato SSE alla pk 33+067 e Piazzale	42	30/04/2021
LC1	FA170	Cabina TE alla pk 0+215,50 (innesto di Verona)	28	30/04/2021
LC1	FA180	Cabina MT/BT per QRD alla pk 0+275 (innesto di Verona)	28	30/04/2021
LC1	GA01A	Galleria artificiale S.Martino dal Km 4+941,96 al Km 5+350,00 - ml. 408,04	81	30/04/2021
LC1	GA01B	Galleria artificiale S.Martino dal Km 5+350,00 al Km 5+878,50 - ml. 528,50	74	30/04/2021
-	GE00	Documenti generali geologia e geotecnica	160	30/04/2021
-	ID00	Documenti generali idrologia e idraulica	84	30/04/2021
-	IF00	Documenti generali di progetto (Topografia)	84	30/04/2021
-	IF00	Documenti generali di progetto (Tracciamento)	29	30/04/2021
LC1	IN010	Tombino scatolare bypass Valpantena al km 0+751,35	29	05/04/2021
LC1	IN010	Tombino scatolare bypass Valpantena al km 0+751,35	7	05/04/2021
LC1	IN020	Prolungamento sottovia esistente a destinazione ciclopedonale sotto la Linea Storica alla pk 1+876,19	23	15/03/2021
LC1	IN030	Prolungamento tombino sezione 2,0x3,5 m esistente sotto la Linea Storica alla pk 2+364,52	13	05/04/2021
LC1	IN040	Nuovo sottopasso ciclopedonale alla pk 2+369,23	27	30/04/2021
LC1	IN070	Sifone costituito da un doppio scatolare dim 2x3 m alla pk 4+046,17	17	05/04/2021
LC1	IN120	Deviazione Torrente Rosella con scatolare 5x3 sotto autostrada alla pk 5+350,00	16	05/04/2021
LC1	IN120	Deviazione Torrente Rosella con scatolare 5x3 sotto autostrada alla pk 5+350,00	7	05/04/2021
LC1	IN140	Realizzazione opere minori spingitubo deviazione torrente Fossanova PK 5+900,01 denominate opera n° 12 e opera n° 13 e tratto di fosso di collegamento	40	05/04/2021
LC1	IN16B	Deviazione provvisoria e ripristino raccordo autostradale da pk 5+025,00 a pk 5+900,00	4	05/04/2021
LC1	IN590	Prolungamento sottopasso pedonale alla pk 32+720,13	24	05/04/2021
LC1	IN600	Attraversamento Rio Acquetta alla pk 33+301,02	34	05/04/2021
LC1	IN600	Attraversamento Rio Acquetta alla pk 33+301,02	7	05/04/2021
LC1	IN620	Deviazione stradale alla pk 34+406,05	11	05/04/2021
LC1	IN640	Deviazione scolo Cavazza dalla pk 37+275,00 alla pk 38+585,00	21	05/04/2021
LC1	IN640	Deviazione scolo Cavazza dalla pk 37+275,00 alla pk 38+585,00	7	05/04/2021
LC1	IN650	Tombino 5x2 su scolo Cavazza alla pk 38+589,75	23	05/04/2021
LC1	IN660	Prolungamento sottopasso ciclopedonale alla pk 39+630,26	26	05/04/2021
LC1	IN670	Nuovo sottopasso pedonale stazione Altavilla alla pk 41+615,35	29	30/04/2021
LC1	IN680	Deviazione scolo ferrovia Altavilla dal km 43+400,00 al km 44+500,00	21	05/04/2021
LC1	IN680	Deviazione scolo ferrovia Altavilla dal km 43+400,00 al km 44+500,00	7	05/04/2021
LC1	IN940	Ponticello stradello al km 0+173,00	40	05/04/2021
LC1	IV05	Cavalcaferrovia alla pk 14+673,43 - Attraversamento	80	30/04/2021
LC1	IV05	Cavalcaferrovia alla pk 14+673,43 - Rampa Nord	2	30/04/2021
LC1	IV05	Cavalcaferrovia alla pk 14+673,43 - Rampa Sud	2	30/04/2021
LC1	IV08	Cavalcaferrovia alla pk 38+917,88 - Attraversamento	82	30/04/2021
LC1	IV08	Cavalcaferrovia alla pk 38+917,88 - Rampa Nord	2	30/04/2021
LC1	IV08	Cavalcaferrovia alla pk 38+917,88 - Rampa Sud	2	30/04/2021
LC1	MD18	Monitoraggio in corso d'opera - 1° LC	96	15/03/2021
LC1	NV010	Adeguamento della viabilità di accesso alla stazione di Montecchio	35	05/04/2021

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC1	NV030	Adeguamento SP34 del Melaro in comune di Altavilla Vicentina tra la pk 41+275 e la pk 42+000	44	30/04/2021
LC1	NV23B	Rotatoria tra via del Gambero e SR11 in comune di Montebello Vicentino	3	30/04/2021
LC1	NV500	Ponte strada Porcilana alla pk 20+585,00	23	30/04/2021
LC1	NV500	Ponte strada Porcilana alla pk 20+585,00	101	30/04/2021
LC1	NV500	Ponte strada Porcilana alla pk 20+585,00 (VAIBILITÀ)	12	30/04/2021
LC1	NV520	Ponte stradale Dugale luce 25,00 m Strada di collegamento via Caloseni con via Bova alla PK 12+314	44	30/04/2021
LC1	NV540	Percorso ciclopedonale Porto S. Pancrazio e S. Michele Extra tra la pk 0+475 e la pk 2+025	63	05/04/2021
LC1	NV560	Nuovo Cavalcavia di svincolo Casello Verona Est alla pk 6+210	15	05/04/2021
LC1	NV560	Nuovo Cavalcavia di svincolo Casello Verona Est alla pk 6+210	25	05/04/2021
LC1	NV560	Nuovo Cavalcavia di svincolo Casello Verona Est alla pk 6+210 (viabilità)	20	05/04/2021
LC1	NV560	Rampe Nuovo Cavalcavia di svincolo Casello Verona Est	20	05/04/2021
LC1	RI010	Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m	10	30/04/2021
LC1	RI010	Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m	9	30/04/2021
LC1	RI01A	Innesto di Verona	13	30/04/2021
LC1	RI020	Rilevato ferroviario da pk 0+174,45 a pk 0+475,00 - L=300,55 m	15	30/04/2021
LC1	RI030	Rilevato ferroviario da pk 0+475,00 a pk 0+766,68 - L=291,68 m	17	30/04/2021
LC1	RI030	Rilevato ferroviario da pk 0+475,00 a pk 0+766,68 - L=291,68 m (deviazione fosso morandina)	4	30/04/2021
LC1	RI040	Rilevato ferroviario da pk 0+766,68 a pk 1+125,00 - L=358,32 m	31	30/04/2021
LC1	RI040	Rilevato ferroviario da pk 0+766,68 a pk 1+125,00 - L=358,32 m	9	30/04/2021
LC1	RI050	Rilevato ferroviario dal Km 1+125,00 al km 1+315,00 - ml. 190,00	31	30/04/2021
LC1	RI050	Rilevato ferroviario dal Km 1+125,00 al km 1+315,00 - ml. 190,00 (deviazione scolo orti)	4	30/04/2021
LC1	RI060	Rilevato ferroviario dal Km 1+337,00 al km 1+876,19 - ml. 539,19	33	30/04/2021
LC1	RI060	Rilevato ferroviario dal Km 1+337,00 al km 1+876,19 - ml. 539,19	9	30/04/2021
LC1	RI07A	Rilevato ferroviario A.V. dal Km 1+876,19 al km 2+196,00 - ml. 320,49	23	30/04/2021
LC1	RI08A	Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 341,32	26	30/04/2021
LC1	RI08A	Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 341,32	9	30/04/2021
LC1	RI110	Rilevato ferroviario da pk 3+700,00 a pk 4+046,17 - L=346,17 m	22	30/04/2021
LC1	RI110	Rilevato ferroviario da pk 3+700,00 a pk 4+046,17 - L=346,17 m	6	30/04/2021
LC1	SL010	Prolungamento sottovia esistente sotto la Linea Storica alla pk 0+170	30	30/04/2021
LC1	SL020	Prolungamento di fase 1 sottovia al Km 2+196,68	20	30/04/2021
LC1	SL030	Sottovia alla pk 12+034,15 - scatolare	43	30/04/2021
LC1	SL11	Sottopasso per adeguamento viabilità Stazione Montebello - Deviazione via Farra - Attraversamento alla pk 32+918,32	38	30/04/2021
LC1	SL11	Sottopasso per adeguamento viabilità Stazione Montebello - Deviazione via Farra - Rampa Nord - pk 32+918,32	12	05/04/2021
LC1	SL11	Sottopasso per adeguamento viabilità Stazione Montebello - Deviazione via Farra - Rampa Sud - pk 32+918,32	14	05/04/2021
LC1	SL12	Sottovia alla pk 33+809,00 - Attraversamento	32	30/04/2021
LC1	SL12	Sottovia alla pk 33+809,00 - Rampa Nord	2	30/04/2021
LC1	SL12	Sottovia alla pk 33+809,00 - Rampa Sud	2	30/04/2021
LC2	SL13A	Sottovia alla pk 35+454,53 - Rampa Nord	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL13C	Sottovia alla pk 35+454,53 - Rampa Sud	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC1	SL180	Sottovia alla pk 13+741,57	49	30/04/2021
LC1	SL18D	Sifone su Sottovia alla pk 13+741,57	3	30/04/2021
LC1	SL220	Sottopasso ciclo-pedonale di Brendola-Montecchio a Km 38+259,91	29	30/04/2021
LC1	VI02A	Viadotto Illasi-Prognolo dal Km 11+394,62 al Km 11+572,62 - L=178,00	18	30/04/2021
LC1	VI02A	Viadotto Illasi-Prognolo dal Km 11+394,62 al Km 11+572,62 - L=178,00	106	30/04/2021
LC1	VI02A	Viadotto Illasi-Prognolo dal Km 11+394,62 al Km 11+572,62 - L=178,00	43	30/04/2021
LC1	VI02A	Viadotto Illasi-Prognolo dal Km 11+394,62 al Km 11+572,62 - L=178,00	7	30/04/2021
LC1	VI02B	Viadotto Illasi-Prognolo dal Km 11+572,62 al Km 11+816,62 - L=244,00	19	30/04/2021
LC1	VI02B	Viadotto Illasi-Prognolo dal Km 11+572,62 al Km 11+816,62 - L=244,00	63	30/04/2021
LC1	VI02B	Viadotto Illasi-Prognolo dal Km 11+572,62 al Km 11+816,62 - L=244,00	7	30/04/2021
LC1	VI10A	LS - Viadotto Rio Guà dal km L.S. 1+351,37+1+494,37 - L=143 m	17	30/04/2021
LC1	VI10A	LS - Viadotto Rio Guà dal km L.S. 1+351,37+1+494,37 - L=143 m	37	30/04/2021
LC1	VI10A	LS - Viadotto Rio Guà dal km L.S. 1+351,37+1+494,37 - L=143 m	44	30/04/2021
LC1	VI10B	LS - Viadotto Rio Guà dal km L.S. 1+494,37+2+116,37 - L=622 m	30	30/04/2021
LC1	VI10B	LS - Viadotto Rio Guà dal km L.S. 1+494,37+2+116,37 - L=622 m	81	30/04/2021
LC1	VI190	Scavalco Fonte delle Monache dal Km 1+315,00 al Km 1+337,00 - L=22 m	13	30/04/2021
LC1	VI190	Scavalco Fonte delle Monache dal Km 1+315,00 al Km 1+337,00 - L=22 m	34	30/04/2021
LC2	SF010	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 0+909,95 a pk 4+941,16	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF020	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 4+941,16 a pk 6+841,16	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF030	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 6+841,16 a pk 7+660,94	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF040	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 7+660,94 a pk 10+020,97	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF050	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 10+020,97 a pk 19+900,00	37	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF060	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 19+900,00 a pk 25+500,00	29	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF070	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 25+500,00 a pk 31+806,37	29	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF080	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 31+806,37 a pk 32+525,00	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	SF090	Lavori di Armamento 1ª Variante LS da Km 1+873,81 a Km 3+451,77	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF100	Lavori di Armamento Deviate Provvisorie LS per realizzazione 1ª Variante LS	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF110	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 32+525 a pk 36+550	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF120	Lavori di Armamento Linea AC - Da pk 36+550 a pk 43+834	35	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF130	Lavori di Armamento Linea AC - Pk 43+834 a 44+250,03 (BP)	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF160	Lavori di Armamento 2ª Variante LS da pk 32+689 a 39+081	35	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SF170	Lavori di Armamento Demolizione stazione di Altavilla da pk 40+287 a pk 42+071	27	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA01B	Barriera antirumore da progr. 0+125,00 a progr. 0+305,00 lato Dx - L=180,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA02B	Barriera antirumore da progr. 0+305,00 a progr. 1+116,00 lato Dx - L=811,00 m - Opere di elevazione	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA03B	Barriera antirumore da progr. 0+910,00 a progr. 1+315,00 Interlinea - L=405,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA04B	Barriera antirumore da progr. 1+116,00 a progr. 1+315,00 lato Dx - L=199,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA050	Barriera antirumore da progr. 1+315,00 a progr. 1+336,00 Interlinea - L=21,00 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA060	Barriera antirumore da progr. 1+315,00 a progr. 1+336,00 lato Dx - L=21,00 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA07B	Barriera antirumore da progr. 1+336,00 a progr. 2+639,00 Interlinea - L=1303,00 m - Opere di elevazione	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA08B	Barriera antirumore da progr. 1+336,00 a progr. 1+947,00 lato Dx - L=611,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA09B	Barriera antirumore da progr. 1+947,00 a progr. 2+500,00 lato Dx - L=553,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA10A	Barriera antirumore da progr. 153+624,29 a progr. 154+080,29 lato Sx - L=456,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA10B	Barriera antirumore da progr. 153+624,29 a progr. 154+080,29 lato Sx - L=456,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA110	Barriera antirumore da progr. 2+500,00 a progr. 3+163,00 lato Dx - L=663,00 m	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA12A	Barriera antirumore da progr. 154+080,29 a progr. 154+719,29 lato Sx - L=639,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA12B	Barriera antirumore da progr. 154+080,29 a progr. 154+719,29 lato Sx - L=639,00 m - Opere di elevazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA150	Barriera antirumore da progr. 9+332,00 a progr. 9+956,00 lato Dx - L=624,00 m	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA17A	Barriera antirumore da progr. 10+401,00 a progr. 10+776,00 lato Sx - L=375,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA17B	Barriera antirumore da progr. 10+401,00 a progr. 10+776,00 lato Sx - L=375,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA18A	Barriera antirumore da progr. 12+332,00 a progr. 13+238,00 lato Sx - L=906,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA18B	Barriera antirumore da progr. 12+332,00 a progr. 13+238,00 lato Sx - L=906,00 m - Opere di elevazione	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA19A	Barriera antirumore da progr. 12+899,00 a progr. 13+346,00 lato Dx - L=447,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA19B	Barriera antirumore da progr. 12+899,00 a progr. 13+346,00 lato Dx - L=447,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA20A	Barriera antirumore da progr. 13+346,00 a progr. 13+802,00 lato Dx - L=456,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA20B	Barriera antirumore da progr. 13+346,00 a progr. 13+802,00 lato Dx - L=456,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA21A	Barriera antirumore da progr. 13+552,00 a progr. 13+993,00 lato Sx - L=441,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA21B	Barriera antirumore da progr. 13+552,00 a progr. 13+993,00 lato Sx - L=441,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA22A	Barriera antirumore da progr. 13+802,00 a progr. 13+992,00 lato Dx - L=190,00 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA22B	Barriera antirumore da progr. 13+802,00 a progr. 13+992,00 lato Dx - L=190,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA23A	Barriera antirumore da progr. 14+123,00 a progr. 14+651,00 lato Sx - L=528,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA23B	Barriera antirumore da progr. 14+123,00 a progr. 14+651,00 lato Sx - L=528,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA24A	Barriera antirumore da progr. 14+651,00 a progr. 15+155,00 lato Sx - L=504,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA24B	Barriera antirumore da progr. 14+651,00 a progr. 15+155,00 lato Sx - L=504,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA25A	Barriera antirumore da progr. 14+729,00 a progr. 15+395,00 lato Dx - L=666,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA25B	Barriera antirumore da progr. 14+729,00 a progr. 15+395,00 lato Dx - L=666,00 m - Opere di elevazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	BA26A	Barriera antirumore da progr. 16+304,00 a progr. 16+943,00 lato Sx - L=639,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA26B	Barriera antirumore da progr. 16+304,00 a progr. 16+943,00 lato Sx - L=639,00 m - Opere di elevazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA27A	Barriera antirumore da progr. 16+746,00 a progr. 17+250,00 lato Dx - L=504,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA27B	Barriera antirumore da progr. 16+746,00 a progr. 17+250,00 lato Dx - L=504,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA28A	Barriera antirumore da progr. 17+406,00 a progr. 17+745,00 lato Sx - L=339,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA28B	Barriera antirumore da progr. 17+406,00 a progr. 17+745,00 lato Sx - L=339,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA29A	Barriera antirumore da progr. 17+600,00 a progr. 18+593,00 lato Dx - L=993,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA29B	Barriera antirumore da progr. 17+600,00 a progr. 18+593,00 lato Dx - L=993,00 m - Opere di elevazione	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA30A	Barriera antirumore da progr. 18+000,00 a progr. 18+594,00 lato Sx - L=594,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA30B	Barriera antirumore da progr. 18+000,00 a progr. 18+594,00 lato Sx - L=594,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA31A	Barriera antirumore da progr. 18+594,00 a progr. 18+987,00 lato Sx - L=393,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA31B	Barriera antirumore da progr. 18+594,00 a progr. 18+987,00 lato Sx - L=393,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA32A	Barriera antirumore da progr. 19+804,00 a progr. 20+707,00 lato Sx - L=903,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA32B	Barriera antirumore da progr. 19+804,00 a progr. 20+707,00 lato Sx - L=903,00 m - Opere di elevazione	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA33A	Barriera antirumore da progr. 19+950,00 a progr. 20+212,00 lato Dx - L=262,00 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA33B	Barriera antirumore da progr. 19+950,00 a progr. 20+212,00 lato Dx - L=262,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA340	Barriera antirumore da progr. 20+212,00 a progr. 20+554,00 lato Dx - L=342,00 m	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA360	Barriera antirumore da progr. 21+039,00 a progr. 21+999,00 lato Dx - L=960,00 m	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA37A	Barriera antirumore da progr. 21+075,00 a progr. 22+035,00 lato Sx - L=960,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA37B	Barriera antirumore da progr. 21+075,00 a progr. 22+035,00 lato Sx - L=960,00 m - Opere di elevazione	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA38A	Barriera antirumore da progr. 21+999,00 a progr. 22+539,00 lato Dx - L=540,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA38B	Barriera antirumore da progr. 21+999,00 a progr. 22+539,00 lato Dx - L=540,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA39A	Barriera antirumore da progr. 22+625,00 a progr. 23+447,00 lato Sx - L=822,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA39B	Barriera antirumore da progr. 22+625,00 a progr. 23+447,00 lato Sx - L=822,00 m - Opere di elevazione	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA40A	Barriera antirumore da progr. 22+990,00 a progr. 23+451,00 lato Dx - L=461,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA40B	Barriera antirumore da progr. 22+990,00 a progr. 23+451,00 lato Dx - L=461,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA41A	Barriera antirumore da progr. 23+451,00 a progr. 23+931,00 lato Dx - L=480,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA41B	Barriera antirumore da progr. 23+451,00 a progr. 23+931,00 lato Dx - L=480,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA42A	Barriera antirumore da progr. 23+728,00 a progr. 24+220,00 lato Sx - L=492,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA42B	Barriera antirumore da progr. 23+728,00 a progr. 24+220,00 lato Sx - L=492,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA43A	Barriera antirumore da progr. 23+931,00 a progr. 24+225,00 lato Dx - L=294,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA43B	Barriera antirumore da progr. 23+931,00 a progr. 24+225,00 lato Dx - L=294,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA44A	Barriera antirumore da progr. 24+220,00 a progr. 24+547,00 lato Sx - L=327,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA44B	Barriera antirumore da progr. 24+220,00 a progr. 24+547,00 lato Sx - L=327,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA45A	Barriera antirumore da progr. 24+547,00 a progr. 24+877,00 lato Sx - L=330,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA45B	Barriera antirumore da progr. 24+547,00 a progr. 24+877,00 lato Sx - L=330,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA460	Barriera antirumore da progr. 24+877,00 a progr. 25+315,00 lato Sx - L=438,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA470	Barriera antirumore da progr. 24+916,00 a progr. 25+315,00 lato Dx - L=399,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	BA48A	Barriera antirumore da progr. 25+315,00 a progr. 25+519,00 lato Sx - L=204,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA48B	Barriera antirumore da progr. 25+315,00 a progr. 25+519,00 lato Sx - L=204,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA49A	Barriera antirumore da progr. 25+315,00 a progr. 25+774,00 lato Dx - L=459,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA49B	Barriera antirumore da progr. 25+315,00 a progr. 25+774,00 lato Dx - L=459,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA50A	Barriera antirumore da progr. 25+519,00 a progr. 25+775,00 lato Sx - L=256,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA50B	Barriera antirumore da progr. 25+519,00 a progr. 25+775,00 lato Sx - L=256,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA51A	Barriera antirumore da progr. 26+002,00 a progr. 26+392,00 lato Dx - L=390,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA51B	Barriera antirumore da progr. 26+002,00 a progr. 26+392,00 lato Dx - L=390,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA54A	Barriera antirumore da progr. 26+392,00 a progr. 26+674,00 lato Dx - L=282,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA54B	Barriera antirumore da progr. 26+392,00 a progr. 26+674,00 lato Dx - L=282,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA55A	Barriera antirumore da progr. 26+389,00 a progr. 27+519,00 lato Sx - L=1130,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA55B	Barriera antirumore da progr. 26+389,00 a progr. 27+519,00 lato Sx - L=1130,00 m - Opere di elevazione	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA560	Barriera antirumore da progr. 27+442,00 a progr. 27+523,00 lato Dx - L=81,00 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA580	Barriera antirumore da progr. 27+595,00 a progr. 27+658,00 lato Dx - L=63,00 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA59	Barriera antirumore da progr. 177+338,00 a progr. 177+380,00 lato Sx - L=42,00 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA60A	Barriera antirumore da progr. 177+380,00 a progr. 177+845,00 lato Sx - L=465,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA60B	Barriera antirumore da progr. 177+380,00 a progr. 177+845,00 lato Sx - L=465,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA610	Barriera antirumore da progr. 27+658,00 a progr. 28+107,00 lato Dx - L=449,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA62A	Barriera antirumore da progr. 28+525,00 a progr. 28+921,00 lato Dx - L=396,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA62B	Barriera antirumore da progr. 28+525,00 a progr. 28+921,00 lato Dx - L=396,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA63A	Barriera antirumore da progr. 178+245,00 a progr. 178+518,00 lato Sx - L=273,00 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA63B	Barriera antirumore da progr. 178+245,00 a progr. 178+518,00 lato Sx - L=273,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA64A	Barriera antirumore da progr. 178+518,00 a progr. 179+052,00 lato Sx - L=534,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA64B	Barriera antirumore da progr. 178+518,00 a progr. 179+052,00 lato Sx - L=534,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA65A	Barriera antirumore da progr. 179+052,00 a progr. 180+591,00 lato Sx - L=1539,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA65B	Barriera antirumore da progr. 179+052,00 a progr. 180+591,00 lato Sx - L=1539,00 m - Opere di elevazione	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA660	Barriera antirumore da progr. 30+266,00 a progr. 30+581,00 lato Dx - L=315,00 m	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA67A	Barriera antirumore da progr. 180+879,00 a progr. 181+761,00 lato Sx - L=882,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA67B	Barriera antirumore da progr. 180+879,00 a progr. 181+761,00 lato Sx - L=882,00 m - Opere di elevazione	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA68	Barriera antirumore da progr. 31+204,00 a progr. 31+549,00 lato Dx - L=345,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA69A	Barriera antirumore da progr. 31+549,00 a progr. 32+041,00 lato Dx - L=492,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA69B	Barriera antirumore da progr. 31+549,00 a progr. 32+041,00 lato Dx - L=492,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA70A	Barriera antirumore da progr. 32+176,00 a progr. 33+150,00 lato Dx - L=974,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA70B	Barriera antirumore da progr. 32+176,00 a progr. 33+150,00 lato Dx - L=974,00 m - Opere di elevazione	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA71A	Barriera antirumore da progr. 182+205,00 a progr. 182+742,00 lato Sx - L=537,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA71B	Barriera antirumore da progr. 182+205,00 a progr. 182+742,00 lato Sx - L=537,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA73A	Barriera antirumore da progr. 182+742,00 a progr. 182+937,00 lato Sx - L=195,00 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA73B	Barriera antirumore da progr. 182+742,00 a progr. 182+937,00 lato Sx - L=195,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED  
ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	BA74B	Barriera antirumore da progr. 33+150,00 a progr. 33+996,00 lato Sx A.V. - L=846,00 m - Opere di elevazione	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA75A	Barriera antirumore da progr. 33+150,00 a progr. 33+722,00 lato Dx A.V. - L=572,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA75B	Barriera antirumore da progr. 33+150,00 a progr. 33+722,00 lato Dx A.V. - L=572,00 m - Opere di elevazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA76A	Barriera antirumore da progr. 0+547,00 a progr. 1+318,00 lato Sx L.S. 2ª variante - L=771,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA76B	Barriera antirumore da progr. 0+547,00 a progr. 1+318,00 lato Sx L.S. 2ª variante - L=771,00 m - Opere di elevazione	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA77A	Barriera antirumore da progr. 0+650,00 a progr. 1+007,00 lato Dx L.S. 2ª variante - L=357,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA77B	Barriera antirumore da progr. 0+650,00 a progr. 1+007,00 lato Dx L.S. 2ª variante - L=357,00 m - Opere di elevazione	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA780	Barriera antirumore da progr. 33+722,00 a progr. 33+881,00 lato Dx - L=159,00 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA790	Barriera antirumore da progr. 1+457,00 a progr. 1+808,00 lato Sx - L=351,00 m	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA800	Barriera antirumore da progr. 34+126,00 a progr. 34+809,00 lato Dx - L=683,00 m	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA81A	Barriera antirumore da progr. 34+809,00 a progr. 35+926,00 lato Dx - L=1117,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA81B	Barriera antirumore da progr. 34+809,00 a progr. 35+926,00 lato Dx - L=1117,00 m - Opere di elevazione	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA82B	Barriera antirumore da progr. 2+415,00 a progr. 3+510,00 lato Sx - L=1095,00 m - Opere di elevazione	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA83A	Barriera antirumore da progr. 36+214,00 a progr. 36+535,00 lato Dx - L=321,00 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA83B	Barriera antirumore da progr. 36+214,00 a progr. 36+535,00 lato Dx - L=321,00 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA84A	Barriera antirumore da progr. 4+420,00 a progr. 4+585,00 lato Sx - L=165,00 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA84B	Barriera antirumore da progr. 4+420,00 a progr. 4+585,00 lato Sx - L=165,00 m - Opere di elevazione	1	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA85A	Barriera antirumore da progr. 37+340,00 a progr. 37+928,00 lato Dx - L=588,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA85B	Barriera antirumore da progr. 37+340,00 a progr. 37+928,00 lato Dx - L=588,00 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BAA1A	Barriera antirumore da progr. 4+686,00 a progr. 6+395,00 lato Sx L.S. 2ª variante - L=1709,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BAA1B	Barriera antirumore da progr. 4+686,00 a progr. 6+395,00 lato Sx L.S. 2ª variante - L=1709,00 m - Opere di elevazione	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BAA2B	Barriera antirumore da progr. 188+884,00 a progr. 191+264,00 lato Sx - L=2380,00 m - Opere di fondazione	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BAA2B	Barriera antirumore da progr. 188+884,00 a progr. 191+264,00 lato Sx - L=2380,00 m - Opere di elevazione	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA87A	Barriera antirumore da progr. 191+228,30 a progr. 191+452,80 lato Sx - L=224,50 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA87B	Barriera antirumore da progr. 191+228,30 a progr. 191+452,80 lato Sx - L=224,50 m - Opere di elevazione	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA88A	Barriera antirumore da progr. 191+497,00 a progr. 193+040,00 lato Sx - L=1543,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA88B	Barriera antirumore da progr. 191+497,00 a progr. 193+040,00 lato Sx - L=1543,00 m - Opere di elevazione	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA89A	Barriera antirumore da progr. 38+600,00 a progr. 40+190,00 lato Dx - L=1590,00 m - Opere di fondazione	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA89B	Barriera antirumore da progr. 38+600,00 a progr. 40+190,00 lato Dx - L=1590,00 m - Opere di elevazione	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA90A	Barriera antirumore da progr. 40+417,00 a progr. 40+528,00 lato Dx - L=111,00 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA90B	Barriera antirumore da progr. 40+417,00 a progr. 40+528,00 lato Dx - L=111,00 m - Opere di elevazione	1	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA910	Barriera antirumore da progr. 40+528,00 a progr. 43+349,00 lato Dx - L=2821,00 m	25	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA930	Barriera antirumore da progr. 43+349,00 a progr. 44+250,03 lato Dx - L=901,03 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA94A	Barriera antirumore da progr. 193+274,00 a progr. 194+062,03 lato Sx - L=788,03 m - Opere di fondazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA94B	Barriera antirumore da progr. 193+274,00 a progr. 194+062,03 lato Sx - L=788,03 m - Opere di elevazione	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA98A	Barriere antirumore esistenti da togliere da Km 153+481 a Km 153+955 lato Nord linea storica	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	BA99	Sostituzione infissi (interventi diretti) di fabbricati lungo linea entro 440 mt da Linea A.V.	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA030	Fabbricato Sicurezza in Galleria alla pk 4+880,00 e Piazzale	30	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA030	Stazione di pompaggio alla pk 4+926,86	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED  
ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	FA040	Fabbricato SG alla pk 6+900,00 e Piazzale	30	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA040	Stazione di pompaggio alla pk 6+862,68	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA050	Fabbricato PT alla pk 7+475,00 e Piazzale	33	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA060	Fabbricato SSE alla pk 16+765,00 e Piazzale	41	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA070	Fabbricato PT alla pk 19+128,13 e Piazzale	35	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA080	Fabbricato SSE alla pk 26+290,00 e Piazzale	41	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA090	Fabbricato PC alla pk 32+300,00 e Piazzale	32	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA110	Fabbricato PT/PJ2 alla pk 43+060,00 e Piazzale	36	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA120	Fabbricato SSE alla pk 43+125,00 e Piazzale	35	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA160	Cabina radio BTS pk 46+765,00	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA160	Cabina radio BTS pk 48+120,00	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA160	Cabina radio BTS pk 49+748,00	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA160	Cabina radio BTS pk 51+515,00	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FA160	Cabina radio BTS pk 204+250,00	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FV010	Stazione di Lonigo alla pk 27+560,60	90	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FV010	Impianti di Luce e Forza Motrice della Stazione di Lonigo alla pk 27+560,60	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FV010	Impianti Meccanici della Stazione di Lonigo alla pk 27+560,60	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FV020	Fermata di Montebello alla pk 33+275,00	63	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FV020	Impianti di Luce e Forza Motrice della Fermata di Montebello alla pk 33+275,00	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	FV020	Impianti Meccanici della Fermata di Montebello alla pk 33+275,00	1	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA01C	Galleria artificiale S.Martino dal Km 5+878,50 al Km 6+180,00 - ml. 301,50	50	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA01D	Galleria artificiale S.Martino da pk 6+180,00 a pk 6+250,00 - L=70,00 m	32	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA01E	Galleria artificiale S.Martino da pk 6+250,00 a pk 6+841,96 - L=591,96 m	56	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA01F	Galleria artificiale S.Martino dal Km 4+941,96 al Km 5+350,00 - ml. 408,04 - Scavi, Opere interne e finiture	In GA01A	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA01G	Galleria artificiale S.Martino dal Km 5+350,00 al Km 5+878,50 - ml. 528,50 - Scavi, Opere interne e finiture	In GA01B	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA01H	Galleria artificiale S.Martino dal Km 5+878,50 al Km 6+180,00 - ml. 301,50 - Scavi, Opere interne e finiture	In GA01C	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA01I	Galleria artificiale S.Martino da pk 6+180,00 a pk 6+250,00 - L=70,00 m - Seconda fase	In GA01D	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA01J	Galleria artificiale S.Martino da pk 6+250,00 a pk 6+841,96 - L=591,96 m - Seconda fase	In GA01E	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA03	Galleria artificiale Interferenza A4 da pk 36+533,43 a pk 36+715,02 - canna AV/AC - L=181,59 m solo opere interne	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA03	Galleria artificiale Interferenza A4 da pk 0+248,71 a pk 0+428,71 - canna LS - L=180,00 m solo opere interne	18	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA04	Galleria artificiale attraversamento rampe svincolo A4 - Montecchio canna AV/AC dal Km 37+251,81 al Km 37+335,90 - ml 84,09 solo opere interne	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	GA04	Galleria artificiale attraversamento rampe svincolo A4 - Montecchio canna LS dal Km 37+290,22 al Km 37+383,24 - ml 93,02 solo opere interne	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IE95A	Impianti di Luce e Forza Motrice del Fabbricato per Impianto di Sollevamento alla pk 33+575,00	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IE95B	Impianti di Luce e Forza Motrice del Fabbricato per Impianto di Sollevamento alla pk 34+415,00	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IE95C	Impianti di Luce e Forza Motrice del Fabbricato per Impianto di Sollevamento alla pk 40+961,76	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IE95D	Impianti di Luce e Forza Motrice del Fabbricato per Impianto di Sollevamento alla pk 41+959,60	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN050	Deviazione strada Via Serenelli dalla pk 2+500 alla pk 3+225,00	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN060	Deviazione strada Via Salieri dalla pk 2+700 alla pk 3+450,00	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN090	Sifone costituito da un doppio scatolare dim 3x2 m alla pk 4+483,10	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN100	Stazione di pompaggio alla pk 4+502,33	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN110	Adeguamento svincolo autostradale alla pk 5+050,00	29	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN130	Stazione di pompaggio + uscita di sicurezza alla pk 5+878,50	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN140	Realizzazione completamento opere minori deviazione torrente Fossanova PK 5+900,01	30	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN150	Deviazione Torrente Fossaroselletta alla pk 5+900,00	46	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN160	Interferenza con sede autostradale alla pk 6+220,00	21	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN16A	Deviazione provvisoria e ripristino autostrada A4 alla pk 6+220,00	44	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN16C	Deviazione provvisoria e ripristino rampa tangenziale Sud alla pk 6+500,00	26	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN16D	Piazzali, Deposito del Sale e Parcheeggi a servizio casello Verona Est	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN16E	Sottopasso Raccordo Autostradale A4 alla pk 4+210	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN170	Ripristino viabilità imbocco lato est alla pk 6+727,07	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN180	Sifone costituito da un doppio scatolare sezione 3,00x2,00 alla pk 6+845,28	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN190	Sifone costituito da un doppio scatolare 2x3 alla pk 7+183,09	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1A0	Sifone costituito da un doppio scatolare 3X2 alla pk 7+036,66	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1B0	Sifone costituito da un doppio scatolare 3X2 alla pk 7+272,02	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1C0	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 10+222,57	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1D0	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 10+337,94	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1E0	Tombino scatolare sezione metri 2,00x2,00 alla pk 10+733,61	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2



LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED  
ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	IN1F0	Tombino scatolare 3x2 alla pk 14+238,34	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1G0	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 14+640,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1H0	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 16+178,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1I0	Tombino scatolare 3x2 alla pk 16+615	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1J0	Sifone scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 17+280,00	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1K0	Sifone scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 17+648,76	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1L0	Tombino scatolare sezione metri 2,00x2,00 alla pk 18+203,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1M0	Condotta irrigua circolare D1500 alla pk 19+560	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1N0	Tombino scatolare 2x2 alla pk 23+986,96	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1O0	Tombino scatolare sezione metri 2,00x2,00 alla pk 24+285,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1P0	Tombino scatolare 2x2 alla pk 26+065,14	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1Q0	Tombino scatolare sezione metri 2,00x2,00 alla pk 26+558,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1R0	Tombino scatolare 3x2 alla pk 26+667,51	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1S0	Tombino Circolare D=2600 interno alla pk 30+435	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1T0	Condotta irrigua circolare D1500 alla pk 17+850,00	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1U0	Condotta irrigua circolare D1500 alla pk 19+025,00	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1V0	Condotta irrigua circolare D1500 alla pk 19+460,00	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN1W0	Condotta irrigua circolare D1500 alla pk 19+140,00	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN200	Sifone costituito da un doppio scatolare 2x3 alla pk 7+370,78	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN210	Fornice in cls scatolare 5x2,5 alla pk 10+322,96	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN220	Fornice in cls 2 canne 3x2 alla pk 10+748,60	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN230	Fornice scatolare, in calcestruzzo, sezione 5,0x2,5 m alla pk 11+050,00	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN250	Tombino scatolare 3x2 alla pk 11+910,50	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN260	Tombino scatolare sezione 3,0x2,0 m alla pk 12+131,14	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN270	Tombino scatolare 2x2 alla pk 12+402,27	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN280	Tombino scatolare 3x2 alla pk 12+464,14	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN290	Tombino scatolare 3x2 alla pk 12+986,22	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN300	Tombino scatolare 3,00x2,00 alla pk 13+189,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN310	Tombino scatolare 5x2 alla pk 13+308,09	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN320	Tombino scatolare 3x2 alla pk 13+977,83	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN330	Tombino scatolare 3X2 alla pk 15+055,33	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN340	Tombino scatolare 3X2 alla pk 15+548,56	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN350	Deviazioni stradale strada SS Porcilana da pk 16+440,00 a pk 17+925,00	53	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN360	Tombino scatolare 2 canne 3x2 alla pk 16+815,43	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN370	Tombino scatolare 3,00x2,00 a Km 17+266,00	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN380	Tombino scatolare sezione 2,0x2,0 m alla pk 17+580,00	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN390	Tombino scatolare 6x3 alla pk 17+638,47	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN400	Tombino scatolare 4x2,5 alla pk 18+640,94	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN410	Tombino scatolare sezione 4,0x2,5 m alla pk 18+706,00	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN420	Deviazione stradale alla pk 21+810,00	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN430	Tombino scatolare 3x2 alla pk 19+065,12	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN440	Tombino scatolare 3x2 alla pk 19+531,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN450	Tombino scatolare sezione 3,0x2,0 m alla pk 19+875,16	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN470	Deviazione stradale strada Porcilana dal km 19+615 al km 20+260	50	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN480	Deviazione stradale strada Porcilana da pk 20+700,00 a pk 21+625,00	28	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN490	Tombino scatolare 4x2 alla pk 24+368,06	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN500	Tombino scatolare 3,00x2,00 alla pk 26+506,00	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN510	Tombino scatolare 3,00x2,00 alla pk 26+957,72	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN520	Tombino doppio scatolare 3,00x2,00 a Km 27+279,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN530	Prolungamento sottovia pedonale alla pk 27+456,55	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN540	Adeguamento sottopasso della fermata di Lonigo alla pk 27+545,83	21	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN550	Deviazione canale dalla pk 28+150,00 alla pk 28+750,00 - L=589,714 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN560	Tombino Circolare doppio D=2600 interno alla pk 31+633,65	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN570	Nuovo Manufatto in sostituzione sottopasso esistente alla pk 31+716,00	26	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN580	Tombino Circolare doppio D=2600 interno alla pk 32+140,80	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN610	Sistemazione alveo fiume Gua alla pk 34+086,16	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN610	Sistemazione alveo fiume Gua alla pk 34+086,16	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN630	Tombino 4x1.5 mt su Roggia Signoletto alla pk 36+829,78	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN760	Adeguamento via Tombole	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN770	Adeguamento via Borgoletto a Km 26+625	14	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN780	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 16+200,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN790	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 16+735,00	14	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN800	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 13+735,00	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN810	Tombino 4x2 alla pk 22+354,19	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN830	Deviazione Via Chievo alla pk 7+700,00	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN84A	Fornice scatolare in cls 5x2,5 alla pk 10+586	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN84B	Fornice scatolare in cls 5x2,5 alla pk 10+616	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN84C	Fornice scatolare in cls 5x2,5 alla pk 10+650	25	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN84D	Fornice scatolare in cls 5x2,5 alla pk 10+689	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN850	Tombino scatolare 2,00x2,00 al Km 25+912	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN860	Tombino scatolare 3,00x2,00 al Km 26+125	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN870	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 11+955,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN880	Tombino scatolare sezione metri 2,00x2,00 alla pk 12+800,00	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN890	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 13+478,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN900	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 13+800,00	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN910	Tombino scatolare 2x2 alla pk 14+811,19	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN920	Tombino scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 15+860,00	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED  
ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	IN930	Sifone scatolare sezione metri 3,00x2,00 alla pk 16+630,00	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN95A	Fabbricato per Impianto di Sollevamento alla pk 33+525,00	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN95B	Fabbricato per Impianto di Sollevamento alla pk 34+125,00	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN95C	Fabbricato per Impianto di Sollevamento alla pk 40+950,00	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IN95D	Fabbricato per Impianto di Sollevamento alla pk 41+950,00	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV02	Cavalcaferrovia alla pk 10+536,33 - Attraversamento	83	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV02	Cavalcaferrovia alla pk 10+536,33 - Rampa Nord	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV02	Cavalcaferrovia alla pk 10+536,33 - Rampa Sud	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV04	Cavalcaferrovia alla pk 13+240,06 - Attraversamento	82	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV04	Cavalcaferrovia alla pk 13+240,06 - Rampa Nord	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV04	Cavalcaferrovia alla pk 13+240,06 - Rampa Sud	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Attraversamento	80	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Rampa Nord	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Rampa Sud	2	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Rotatoria Lonigo	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Viabilità Est Rotatoria Lonigo	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Viabilità Ovest Rotatoria Sud	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Rotatoria Nord	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Viabilità Est Rotatoria Nord	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Viabilità Ovest Rotatoria Nord	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Viabilità Nord Rotatoria Nord	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV07	Cavalcaferrovia alla pk 27+675,00 - Viabilità Sud Rotatoria Nord	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV09	Cavalcaferrovia di collegamento nuova tangenziale Est - Montecchio alla pk 40+352,79 - Attraversamento	66	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV10	Cavalcaferrovia alla pk 42+986,06 - Attraversamento	70	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV10	Cavalcaferrovia alla pk 42+986,06 - Rampa Nord	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	IV10	Cavalcaferrovia alla pk 42+986,06 - Rampa Sud	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD010	Adeguamento software al PCS Milano-Greco	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD020	Stazione Meteo alla Pk 7+400	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD030	Stazione Meteo alla Pk 43+100	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD040	Sezione di Monitoraggio RI pk 10+200	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD050	Sezione di Monitoraggio RI pk 10+500	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD060	Sezione di Monitoraggio RI pk 19+900	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD070	Sezione di Monitoraggio RI pk 20+100	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD080	Sezione di Monitoraggio RI pk 28+200	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD090	Sezione di Monitoraggio RI pk 28+600	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD100	Sezione di Monitoraggio RI pk 28+925	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD110	Sezione di Monitoraggio RI pk 29+200	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD120	Sezione di Monitoraggio RI pk 30+400	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD130	Sezione di Monitoraggio RI pk 30+800	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD140	Sezione di Monitoraggio RI pk 31+190	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD150	Sezione di Monitoraggio RI pk 31+600	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD160	Sezione di Monitoraggio RI pk 32+300	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD170	Sezione di Monitoraggio VI05B - Pila in gola	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	MD180	Monitoraggio in corso d'opera - 2° LC	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV220	Rotatoria tra via Fara e SR11 in comune di Montebello Vicentino alla pk 33+100,00	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV23A	Adeguamento via del Gambero in comune di Montebello Vicentino	26	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV510	Cavalcavia sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - pk 5+050	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV51A	Sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - asse principale in Sx - pk 5+050	27	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV51B	Sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - asse principale in Dx - pk 5+050	27	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV51C	Sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - rampe e viabilità in Sx - pk 5+050	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV51D	Sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - rotatoria - pk 5+050	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV51E	Sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - rampe e viabilità in Dx - pk 5+050	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV51F	Sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - deviazione provvisoria - pk 5+050	3	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV530	Deviazione Canale Dugaletto tra la pk 22+925 e la pk 23+625	50	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV530	Prolungamento SP Porcilana fino a via Lobbja tra la pk 21+680 e la pk 25+230	50	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV550	Allargamento via Pontara Sandri in comune di Verona dal km 3+065 al km 4+725	40	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV570	Nuova viabilità di collegamento Variante Urbanistica n.70 S. Bonifacio tra la pk 17+915 e la pk 18+875	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV580	Rotatoria tra SP Almisanes e viale del lavoro tra la pk 30+400 e la pk 30+425	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	NV590	Interventi di ripristino viabilità pubblica	96	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI07B	Rilevato ferroviario L.S. dal Km 1+876,19 al km 2+196,00 - ml. 320,49	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI08B	Rilevato ferroviario L.S. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 341,32	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI09A	Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 622,00	21	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI09A	Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 622,00	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI09B	Rilevato ferroviario L.S. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 622,00	21	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED  
ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	R110A	Rilevato ferroviario AV da pk 3+160,00 a pk 3+700,00 - L=540,00 m	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R110A	Rilevato ferroviario AV da pk 3+160,00 a pk 3+700,00 - L=540,00 m	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R110B	Rilevato ferroviario L.S. dal Km 3+160,00 al km 3+450,00 - ml. 290,00	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1120	Rilevato ferroviario da pk 10+035,92 a pk 10+222,57 - L=186,65 m	14	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1130	Rilevato ferroviario da pk 10+222,57 a pk 10+400,00 - L=177,43 m	14	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1140	Rilevato ferroviario da pk 10+400,00 a pk 10+733,61 - L=333,61 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1150	Rilevato ferroviario dal Km 10+733,61 al km 11+394,62 - ml. 661,01	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1160	Rilevato ferroviario dal Km 11+816,62 al km 12+034,15 - ml. 217,53	14	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1170	Rilevato ferroviario dal Km 12+034,15 al km 12+305,58 - ml. 271,43	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R117	Rilevato ferroviario dal Km 12+034,15 al km 12+305,58 - ml. 271,43	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1180	Rilevato ferroviario da pk 12+330,58 a pk 12+725,00 - L=394,42 m	19	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1180	Rilevato ferroviario da pk 12+330,58 a pk 12+725,00 - L=394,42 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1190	Rilevato ferroviario da pk 12+725,00 a pk 12+986,22 - L=261,22 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1190	Rilevato ferroviario da pk 12+725,00 a pk 12+986,22 - L=261,22 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1200	Rilevato ferroviario da pk 12+986,22 a pk 13+240,06 - L=253,84 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1200	Rilevato ferroviario da pk 12+986,22 a pk 13+240,06 - L=253,84 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1210	Rilevato ferroviario da pk 13+240,06 a pk 13+725,00 - L=484,94 m	19	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1210	Rilevato ferroviario da pk 13+240,06 a pk 13+725,00 - L=484,94 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1220	Rilevato ferroviario da pk 13+725,00 a pk 14+200,00 - L=475,00 m	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1220	Rilevato ferroviario da pk 13+725,00 a pk 14+200,00 - L=475,00 m	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1230	Rilevato ferroviario dal Km 14+200,00 al km 14+640,00 - ml. 440,00	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1230	Rilevato ferroviario dal Km 14+200,00 al km 14+640,00 - ml. 440,00	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1240	Rilevato ferroviario dal Km 14+640,00 al km 15+055,33 - ml. 415,33	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1250	Rilevato ferroviario da pk 15+055,33 a pk 15+548,56 - L=493,23 m	19	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1250	Rilevato ferroviario da pk 15+055,33 a pk 15+548,56 - L=493,23 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1260	Rilevato ferroviario da pk 15+548,56 a pk 15+800,00 - L=251,44 m	14	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1260	Rilevato ferroviario da pk 15+548,56 a pk 15+800,00 - L=251,44 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1270	Rilevato ferroviario da pk 15+800,00 a pk 16+193,94 - L=393,94 m	19	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1270	Rilevato ferroviario da pk 15+800,00 a pk 16+193,94 - L=393,94 m	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1280	Rilevato ferroviario da pk 16+193,94 a pk 16+494,86 - L=300,92 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1280	Rilevato ferroviario da pk 16+193,94 a pk 16+494,86 - L=300,92 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1290	Rilevato ferroviario da pk 16+516,86 a pk 16+800,00 - L=283,14 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1290	Rilevato ferroviario da pk 16+516,86 a pk 16+800,00 - L=283,14 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1300	Rilevato ferroviario da pk 16+800,00 a pk 17+266,00 - L=466,00 m	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1300	Rilevato ferroviario da pk 16+800,00 a pk 17+266,00 - L=466,00 m	6	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1310	Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1310	Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1320	Rilevato ferroviario da pk 17+638,47 a pk 18+203,00 - L=564,53 m	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1320	Rilevato ferroviario da pk 17+638,47 a pk 18+203,00 - L=564,53 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1330	Rilevato ferroviario da pk 18+203,00 a pk 18+604,94 - L=401,94 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1330	Rilevato ferroviario da pk 18+203,00 a pk 18+604,94 - L=401,94 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1340	Rilevato ferroviario dal Km 18+604,94 al km 18+840,65 - ml. 235,71	14	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1340	Rilevato ferroviario dal Km 18+604,94 al km 18+840,65 - ml. 235,71	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R135C	Rilevato ferroviario dal Km 18+912,65 al km 19+150,00 - ml. 237,35	14	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R135C	Rilevato ferroviario dal Km 18+912,65 al km 19+150,00 - ml. 237,35	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R135D	Rilevato ferroviario da pk 19+150,00 a pk 19+531,00 - L=381,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R135D	Rilevato ferroviario da pk 19+150,00 a pk 19+531,00 - L=381,00 m	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R136C	Rilevato ferroviario dal Km 19+531,00 al km 20+219,51 - ml. 688,51	29	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R136C	Rilevato ferroviario dal Km 19+531,00 al km 20+219,51 - ml. 688,51	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R136D	Rilevato ferroviario dal Km 21+991,51 al km 22+748,51 - ml. 757,00	21	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R136D	Rilevato ferroviario dal Km 21+991,51 al km 22+748,51 - ml. 757,00	5	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R136E	Rilevato ferroviario dal Km 22+748,51 al km 23+527,15 - ml. 778,64	47	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R136E	Rilevato ferroviario dal Km 22+748,51 al km 23+527,15 - ml. 778,64	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1370	Rilevato ferroviario dal Km 23+549,15 al km 23+978,00 - ml. 428,85	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1380	Rilevato ferroviario dal Km 23+978,00 al km 24+368,00 - ml. 390,06	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1380	Rilevato ferroviario dal Km 23+978,00 al km 24+368,00 - ml. 390,06	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1390	Rilevato ferroviario dal Km 24+368,06 al km 24+874,84 - ml. 506,78	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1400	Rilevato ferroviario da pk 25+314,84 a pk 26+065,14 - L=750,30 m	35	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1400	Rilevato ferroviario da pk 25+314,84 a pk 26+065,14 - L=750,30 m	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1410	Rilevato ferroviario da pk 26+065,14 a pk 26+531,24 - L=466,10 m	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1420	Rilevato ferroviario dal Km 26+531,24 al km 26+957,72 - ml. 426,48	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1430	Rilevato ferroviario dal Km 26+957,72 al km 27+379,82 - ml. 422,10	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1430	Rilevato ferroviario dal Km 26+957,72 al km 27+379,82 - ml. 422,10 (deviazione scolo coterno EST e deviazione scolo Coterno Ovest)	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1440	Rilevato ferroviario dal Km 27+379,82 al km 27+817,02 - ml. 437,20	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1440	Rilevato ferroviario dal Km 27+379,82 al km 27+817,02 - ml. 437,20	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1450	Rilevato ferroviario dal Km 27+817,02 al km 28+175,00 - ml. 357,98	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R145	Rilevato ferroviario dal Km 27+817,02 al km 28+175,00 - ml. 357,98	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1460	Rilevato ferroviario da pk 28+175,00 a pk 28+450,00 - L=275,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1460	Rilevato ferroviario da pk 28+175,00 a pk 28+450,00 - L=275,00 m	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1470	Rilevato ferroviario da pk 28+450,00 a pk 28+680,00 - L=230,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1470	Rilevato ferroviario da pk 28+450,00 a pk 28+680,00 - L=230,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1480	Rilevato ferroviario da pk 28+680,00 a pk 28+925,00 - L=245,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1480	Rilevato ferroviario da pk 28+680,00 a pk 28+925,00 - L=245,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1490	Rilevato ferroviario da pk 28+925,00 a pk 29+150,00 - L=225,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1490	Rilevato ferroviario da pk 28+925,00 a pk 29+150,00 - L=225,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1500	Rilevato ferroviario da pk 29+150,00 a pk 29+400,00 - L=250,00 m	31	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED  
ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	R1500	Rilevato ferroviario da pk 29+150,00 a pk 29+400,00 - L=250,00 m	12	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1510	Rilevato ferroviario da pk 29+400,00 a pk 29+669,57 - L=269,57 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1510	Rilevato ferroviario da pk 29+400,00 a pk 29+669,57 - L=269,57 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1520	Rilevato ferroviario da pk 29+669,57 a pk 29+975,00 - L=305,43 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1520	Rilevato ferroviario da pk 29+669,57 a pk 29+975,00 - L=305,43 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1530	Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1530	Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1540	Rilevato ferroviario da pk 30+175,00 a pk 30+409,60 - L=234,60 m	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1540	Rilevato ferroviario da pk 30+175,00 a pk 30+409,60 - L=234,60 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1550	Rilevato ferroviario da pk 30+409,60 a pk 30+640,00 - L=230,40 m	30	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1550	Rilevato ferroviario da pk 30+409,60 a pk 30+640,00 - L=230,40 m	18	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1560	Rilevato ferroviario da pk 30+640,00 a pk 30+940,00 - L=300,00 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1560	Rilevato ferroviario da pk 30+640,00 a pk 30+940,00 - L=300,00 m	18	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1570	Rilevato ferroviario da pk 30+940,00 a pk 31+190,00 - L=250,00 m	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1570	Rilevato ferroviario da pk 30+940,00 a pk 31+190,00 - L=250,00 m	18	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1580	Rilevato ferroviario da pk 31+190,00 a pk 31+390,00 - L=200,00 m	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1580	Rilevato ferroviario da pk 31+190,00 a pk 31+390,00 - L=200,00 m	18	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1590	Rilevato ferroviario da pk 31+390,00 a pk 31+633,65 - L=243,65 m	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1590	Rilevato ferroviario da pk 31+390,00 a pk 31+633,65 - L=243,65 m	18	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1600	Rilevato ferroviario da pk 31+633,65 a pk 31+840,00 - L=206,65 m	21	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1600	Rilevato ferroviario da pk 31+633,65 a pk 31+840,00 - L=206,65 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1610	Rilevato ferroviario da pk 31+840,00 a pk 32+130,00 - L=290,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1610	Rilevato ferroviario da pk 31+840,00 a pk 32+130,00 - L=290,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1620	Rilevato ferroviario da pk 32+130,00 a pk 32+525,00 - L=395,00 m	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1620	Rilevato ferroviario da pk 32+130,00 a pk 32+525,00 - L=395,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1630	Rilevato ferroviario dal Km 32+525,00 al Km 32+825,00 - ml. 300,00	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R164A	Rilevato ferroviario dal Km 32+525,00 al Km 33+163,52 - ml. 338,52	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R164C	Rilevato ferroviario seconda variante dal km 0+766,19 al km 1+351,37 - ml. 585,18	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R165A	Rilevato ferroviario da pk 34+800,16 a pk 35+200,00 - L=399,84 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R165A	Rilevato ferroviario da pk 34+800,16 a pk 35+200,00 - L=399,84 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R165B	Rilevato ferroviario seconda variante dal km 2+116,37 al km 2+514,59 - ml. 398,22	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R166A	Rilevato ferroviario da pk 35+200,00 a pk 35+600,00 - L=400,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R166A	Rilevato ferroviario da pk 35+200,00 a pk 35+600,00 - L=400,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R166B	Rilevato ferroviario seconda variante da pk 2+514,59 a pk 2+912,22 - L=397,63 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R167A	Rilevato ferroviario da pk 35+600,00 a pk 36+000,00 - L=400,00 m	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R167A	Rilevato ferroviario da pk 35+600,00 a pk 36+000,00 - L=400,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R167B	Rilevato ferroviario seconda variante da pk 2+912,22 a pk 3+310,79 - L=398,57 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R168A	Rilevato ferroviario da pk 36+000,00 a pk 36+543,71 - L=543,71 m	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R168B	Rilevato ferroviario seconda variante dal km 3+310,79 al km 3+814,87 - ml. 504,08	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R169A	Rilevato ferroviario dal Km 37+328,86 al Km 37+775,00 - ml. 446,14	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R169B	Rilevato ferroviario seconda variante dal km 4+686,43 al km 5+087,94 - ml. 401,51	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R170A	Rilevato ferroviario dal Km 37+775,00 al Km 38+075,00 - ml. 300,00	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R170B	Rilevato ferroviario seconda variante da pk 5+087,94 a pk 5+388,41 - L=300,47 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R170B	Rilevato ferroviario seconda variante da pk 5+087,94 a pk 5+388,41 - L=300,47 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R171A	Rilevato ferroviario dal Km 38+075,00 al Km 38+420,83 - ml. 345,83	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R171A	Rilevato ferroviario dal Km 38+075,00 al Km 38+420,83 - ml. 345,83	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R171B	Rilevato ferroviario seconda variante da pk 5+388,41 a pk 5+734,77 - L=346,36 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R172A	Rilevato ferroviario dal Km 38+420,83 al Km 38+725,00 - ml. 304,17	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R172A	Rilevato ferroviario dal Km 38+420,83 al Km 38+725,00 - ml. 304,17	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R172B	Rilevato ferroviario seconda variante da pk 5+734,77 a pk 6+039,06 - L=304,29 m	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R173A	Rilevato ferroviario da pk 38+725,00 a pk 39+081,56 - L=356,56 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R173A	Rilevato ferroviario da pk 38+725,00 a pk 39+081,56 - L=356,56 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R173B	Rilevato ferroviario seconda variante da pk 6+039,06 a pk 6+395,49 - L=356,43 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1740	Rilevato ferroviario da pk 39+081,56 a pk 39+375,00 - L=293,44 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1740	Rilevato ferroviario da pk 39+081,56 a pk 39+375,00 - L=293,44 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1750	Rilevato ferroviario da pk 39+375,00 a pk 39+630,26 - L=255,26 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1750	Rilevato ferroviario da pk 39+375,00 a pk 39+630,26 - L=255,26 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1760	Rilevato ferroviario da pk 39+630,26 a pk 40+287,46 - L=657,20 m	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1760	Rilevato ferroviario da pk 39+630,26 a pk 40+287,46 - L=657,20 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R177A	Rilevato ferroviario da pk 40+287,46 a pk 40+950,00 - L=662,54 m	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R177A	Rilevato ferroviario da pk 40+287,46 a pk 40+950,00 - L=662,54 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R178A	Rilevato ferroviario da pk 40+950,00 a pk 41+615,35 - L=665,35 m	34	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R178A	Rilevato ferroviario da pk 40+950,00 a pk 41+615,35 - L=665,35 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R179A	Rilevato ferroviario da pk 41+615,35 a pk 42+071,63 - L=456,28 m	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R179A	Rilevato ferroviario da pk 41+615,35 a pk 42+071,63 - L=456,28 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	R1800	Rilevato ferroviario da pk 42+071,63 a pk 42+475,00 - L=403,37 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED  
ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	RI800	Rilevato ferroviario da pk 42+071,63 a pk 42+475,00 - L=403,37 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI810	Rilevato ferroviario da pk 42+475,00 a pk 42+825,00 - L=350,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI810	Rilevato ferroviario da pk 42+475,00 a pk 42+825,00 - L=350,00 m	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI820	Rilevato ferroviario da pk 42+825,00 a pk 43+175,00 - L=350,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI820	Rilevato ferroviario da pk 42+825,00 a pk 43+175,00 - L=350,00 m	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI830	Rilevato ferroviario da pk 43+175,00 a pk 43+525,00 - L=350,00 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI830	Rilevato ferroviario da pk 43+175,00 a pk 43+525,00 - L=350,00 m	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI840	Rilevato ferroviario da pk 43+525,00 a pk 43+875,00 - L=350,00 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI840	Rilevato ferroviario da pk 43+525,00 a pk 43+875,00 - L=350,00 m	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI850	Rilevato ferroviario da pk 43+875,00 a pk 44+225,00 - L=350,00 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI850	Rilevato ferroviario da pk 43+875,00 a pk 44+225,00 - L=350,00 m	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI860	Rilevato ferroviario dal Km 44+225,00 al Km 44+250,03 - ml. 25,03	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	RI860	Rilevato ferroviario dal Km 44+225,00 al Km 44+250,03 - ml. 25,03	9	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL020	Prolungamento di fase 2 sottovia al Km 2+196,68	21	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL03	Sottovia alla pk 12+034,15 - rampa Nord	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL030	Sottovia alla pk 12+034,15 - rampa Sud	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL04	Sottovia alla pk 16+193,94 - scatolare	30	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL04	Sottovia alla pk 16+193,94 - rampa Nord	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL04	Sottovia alla pk 16+193,94 - rampa Sud	11	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL05	Sottovia alla pk 24+003,00	28	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL05	Sottovia a Km 24+003,00 - rampa Nord	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL05	Sottovia a Km 24+003,00 - rampa Sud	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL06	Sottovia alla pk 26+531,24	29	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL06	Sottovia a Km 26+540,00 - rampa Nord	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL06	Sottovia a Km 26+540,00 - rampa Sud	10	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL070	Prolungamento sottovia esistente alla pk 27+817,02	23	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL080	Nuovo sottovia pk 28+680,00	25	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL090	Prolungamento sottovia esistente alla pk 29+669,57	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL100	Prolungamento sottovia esistente alla pk 30+409,60	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL130	Sottovia alla pk 35+454,53 - Attraversamento	29	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL140	Prolungamento sottovia alla pk 42+001,11 - Attraversamento	27	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL200	Sottovia alla pk 23+049,28	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SL230	Sottopasso ciclopedonale via Buggia alla pk 14+849	26	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	TR010	Trincea ferroviaria dal km 4+046,17 al km 4+342,00 - ml. 295,83	30	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	TR020	Trincea ferroviaria dal km 4+342,00 al km 4+530,00 - ml. 188,00	58	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	TR030	Trincea ferroviaria dal km 4+530,00 al km 4+941,96 - ml. 411,96	47	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	TR040	Trincea ferroviaria dal km 7+036,68 al km 7+183,09 - ml. 146,41	42	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	TR050	Trincea ferroviaria dal km 7+036,68 al km 7+183,09 - ml. 146,41	30	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	TR060	Trincea ferroviaria dal km 7+183,09 al km 7+663,97 - ml. 480,88	35	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	TR07B	Trincea ferroviaria seconda variante dal km 3+993,47 al km 4+572,30 - ml. 578,83	19	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	TR07A	Trincea ferroviaria da pk 36+718,55 a pk 37+251,81 - L=533,26 m AV	19	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01A	Viadotto Fibbio dal Km 7+663,97 al Km 8+460,96 - L=796,99 m	40	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01A	Viadotto Fibbio dal Km 7+663,97 al Km 8+460,96 - L=796,99 m	163	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01A	Viadotto Fibbio dal Km 7+663,97 al Km 8+460,96 - L=796,99 m	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01B	Viadotto Fibbio dal Km 8+460,96 al Km 9+210,96 - L=750,00 m	24	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01B	Viadotto Fibbio dal Km 8+460,96 al Km 9+210,96 - L=750,00 m	74	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01B	Viadotto Fibbio dal Km 8+460,96 al Km 9+210,96 - L=750,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01C	Viadotto Fibbio dal Km 9+210,96 al Km 9+957,92 - L=746,96 m	25	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01C	Viadotto Fibbio dal Km 9+210,96 al Km 9+957,92 - L=746,96 m	81	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01C	Viadotto Fibbio dal Km 9+210,96 al Km 9+957,92 - L=746,96 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01D	Viadotto Fibbio dal Km 9+957,92 al Km 10+035,92 - L=78,00 m	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01D	Viadotto Fibbio dal Km 9+957,92 al Km 10+035,92 - L=78,00 m	44	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI01D	Viadotto Fibbio dal Km 9+957,92 al Km 10+035,92 - L=78,00 m	8	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI030	Ponte sil canale Dugale dal Km 12+305,58 al Km 12+330,58 - L=25 m	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI030	Ponte sil canale Dugale dal Km 12+305,58 al Km 12+330,58 - L=25 m	31	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI030	Ponte sil canale Dugale dal Km 12+305,58 al Km 12+330,58 - L=25 m	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI040	Ponte sul deviatore del canale Dugale da pk 16+494,86 a pk 16+516,86 - L=22,00 m	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI040	Ponte sul deviatore del canale Dugale da pk 16+494,86 a pk 16+516,86 - L=22,00 m	31	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI040	Ponte sul deviatore del canale Dugale da pk 16+494,86 a pk 16+516,86 - L=22,00 m	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05A	Viadotto Alpone I da pk 20+219,51 a pk 20+569,51 - L=350,00 m	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05A	Viadotto Alpone I da pk 20+219,51 a pk 20+569,51 - L=350,00 m	65	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05B	Viadotto Alpone I da pk 20+569,51 a pk 20+727,51 - L=158,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05B	Viadotto Alpone I da pk 20+569,51 a pk 20+727,51 - L=158,00 m	29	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05B	Viadotto Alpone I da pk 20+569,51 a pk 20+727,51 - L=158,00 m	44	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05B	Viadotto Alpone I da pk 20+569,51 a pk 20+727,51 - L=158,00 m	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05C	Viadotto Alpone I da pk 20+727,51 a pk 21+496,51 - L=769,00 m	30	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05C	Viadotto Alpone I da pk 20+727,51 a pk 21+496,51 - L=769,00 m	74	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05C	Viadotto Alpone I da pk 20+727,51 a pk 21+496,51 - L=769,00 m	4	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05D	Viadotto Alpone I da pk 21+496,51 a pk 21+816,51 - L=320,00 m	25	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05D	Viadotto Alpone I da pk 21+496,51 a pk 21+816,51 - L=320,00 m	59	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05E	Viadotto Alpone I da pk 21+816,51 a pk 21+991,51 - L=175,00 m	20	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI05E	Viadotto Alpone I da pk 21+816,51 a pk 21+991,51 - L=175,00 m	47	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI06A	Viadotto San Bonifacio da pk 24+874,84 a pk 25+114,84 - L=240,00 m	22	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC2	VI06A	Viadotto San Bonifacio da pk 24+874,84 a pk 25+114,84 - L=240,00 m	65	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI06B	Viadotto San Bonifacio da pk 25+114,84 a pk 25+314,84 - L=200,00 m	21	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI06B	Viadotto San Bonifacio da pk 25+114,84 a pk 25+314,84 - L=200,00 m	47	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI070	AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,52 al km 33+463,52 ml. 300,00	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI070	AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,52 al km 33+463,52 ml. 300,00	65	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI09A	AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722,16 al km 34+047,16 - L=325,04 m	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI09A	AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722,16 al km 34+047,16 - L=325,04 m	52	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI09B	Viadotto Rio Guà da pk 34+047,16 a pk 34+125,16 (Linea AV) - L=78,00 m	15	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI09B	Viadotto Rio Guà da pk 34+047,16 a pk 34+125,16 (Linea AV) - L=78,00 m	44	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI09C	Viadotto Rio Guà da pk 34+125,16 a pk 34+800,16 (Linea AV) - L=675,00 m	29	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI09C	Viadotto Rio Guà da pk 34+125,16 a pk 34+800,16 (Linea AV) - L=675,00 m	81	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI170	Ponte sul Dugaletto da pk 23+527,15 a pk 23+549,15 - L=22,00 m	13	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI170	Ponte sul Dugaletto da pk 23+527,15 a pk 23+549,15 - L=22,00 m	34	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI170	Ponte sul Dugaletto da pk 23+527,15 a pk 23+549,15 - L=22,00 m	7	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI180	Viadotto Grena dal Km 18+840,65 al Km 18+912,65 - L=72 m	16	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI180	Viadotto Grena dal Km 18+840,65 al Km 18+912,65 - L=72 m	51	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI210	Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+463,52 al km 33+722,12 ml. 258,60	17	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	VI210	Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+463,52 al km 33+722,12 ml. 258,60	59	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC1	BB010	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 0+000,00 a Km 4+941,96	1	30/11/2020
LC1	BB020	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 4+941,96 a Km 11+502,12	1	15/12/2020
LC1	BB030	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 11+502,12 a Km 18+203,00	1	15/12/2020
LC1	BB040	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 18+203,00 a Km 22+748,00	1	15/12/2020
LC1	BB050	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 22+748,00 a Km 26+957,52	1	15/12/2020
LC1	BB060	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 26+957,52 a Km 32+525,00	1	15/12/2020
LC1	BB070	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 32+525,00 a Km 34+800,16	1	15/12/2020
LC1	BB080	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 34+800,16 a Km 38+725,00	1	15/12/2020
LC1	BB090	Bonifica da ordigni bellici in linea da Km 38+725,00 a Km 44+250,03	1	15/12/2020
LC1	BB100	Bonifica da ordigni bellici in extra linea da Km 0+475,00 a Km 10+020,97	1	15/12/2020
LC1	BB110	Bonifica da ordigni bellici in extra linea da Km 10+020,97 a Km 17+638,47	1	15/12/2020
LC1	BB120	Bonifica da ordigni bellici in extra linea da Km 17+638,47 a Km 32+525,00	1	15/12/2020
LC1	BB130	Bonifica da ordigni bellici in extra linea da Km 32+525,00 a Km 37+251,81	1	15/12/2020
LC1	BB140	Bonifica da ordigni bellici in extra linea da Km 37+337,51 a Km 44+250,03	1	15/12/2020
LC1	BB150	Bonifica da ordigni bellici in extra linea LP - interferenze con sottoservizi	1	19/03/2021
LC1	SI010	Elettrodotto AT 50 Kv - L 72 - Tra i sostegni 20 -22 - Pk 0+752.73	da definire	19/03/2021
LC1	SI020	Fognatura - Verona - Via Buri Bernini - Tubo FG - C-CLS-2000-2000-M - Pk 2+196.70	da definire	19/03/2021
LC1	SI030	Elettrodotto MT - Linea Interrata Pk 2+200.00	da definire	19/03/2021
LC1	SI040	Fognatura - Verona - Via Campagnole - Tubo FG C-PVC-315-315-M - Pk 2+362.33	da definire	19/03/2021
LC1	SI050	Elettrodotto AT 132 Kv - L57 - L58 - Tra i sostegni 40 - 41 - Pk 3+448.46	da definire	19/03/2021
LC1	SI060	Metanodotto - (1) Der.per Verona est DN 300 (12") e (2) allacc. Dalla Bernardina DN 100 (4") - Pk 4+038.19	da definire	19/03/2021
LC1	SI070	Telecomunicazioni - Linea fibra interrata - S.Martino Buon Albergo - Derivazione Tangenziale est - VR - Sottopasso Pk 4+325.00	da definire	19/03/2021
LC1	SI080	Gasdotto - O2 - SOL GAS PRIMARI - Fornitura acciaierie RIVA (VR) - Pk 4+571.43	da definire	19/03/2021
LC1	SI090	Gasdotto - O2 - SOL GAS PRIMARI - Fornitura acciaierie RIVA (VR) - Deviazione canale Rosella - pk 5+300,00	da definire	19/03/2021
LC1	SI100	Metanodotto - (3) Coll. Der.per Verona est con Der. Per S.M.B.A. DN 200 (8") - Pk 6+502.40	da definire	19/03/2021
LC1	SI110	Elettrodotto AT - TE132 kV - Tra i sostegni 53 e 54 - Pk 7+116.16	da definire	19/03/2021
LC1	SI150	Elettrodotto AT - TE220 kV - Tra i sostegni 85 e 86 - Pk 10+500.00	da definire	19/03/2021
LC1	SI160	Metanodotto - (5) Pot.Der. Per Colognola ai Colli DN200 (8") - Pk 12+009.04	da definire	19/03/2021
LC1	SI170	Metanodotto - (6) Der. Per Colognola ai Colli DN 100 (4") Pk 12+014.41	da definire	19/03/2021
LC1	SI180	Fognatura - Caldiero - loc. Sabbionara - Depuratore Caldiero - Tubo C-CLS-800-800-M - Pk 12+034.35÷13+034,35	da definire	19/03/2021
LC1	SI250	Metanodotto - (9) Cremona - Mestre DN 400 (16") - Pk 19+491.61	da definire	19/03/2021
LC1	SI260	Oleodotto - Aereonautica Militare - Pk 19+491.61 con INT0262 Pk 23+648.25	da definire	19/03/2021
LC1	SI270	Elettrodotto AT - TE132 kV - Tra i sostegni 88 e 90 - Pk 20+750	da definire	19/03/2021
LC1	SI280	Elettrodotto AT - TE132 kV - Tra i sostegni 43/2 e 45/2 - Pk 21+335.25	da definire	19/03/2021
LC1	SI290	Elettrodotto AT - TE132 kV - Tra P-SBO e 5/1 - Pk 21+687.01	da definire	19/03/2021
LC1	SI300	Elettrodotto AT - TE132 kV - Tra P-SBO e 5/1 - Pk 21+696.11	da definire	19/03/2021
LC1	SI320	Metanodotto - (10) Alfonsine - San Bonifacio DN 300 (12") - 12° TRONCO "Strada di Spessa" - Pk 23+411.83	da definire	19/03/2021
LC1	SI330	Elettrodotto AT - TE132 kV - Tra i sostegni 292 BIS e 280 - Pk 23+914.14	da definire	18/01/2021
LC1	SI340	Elettrodotto AT - TE220 kV - Tra i sostegni 292 BIS e 280 - Pk 25+256.98	da definire	18/01/2021
LC1	SI350	Elettrodotto AT - TE380 kV - Tra i sostegni 8 e 9 - Pk 25+317.55	da definire	19/03/2021
LC1	SI360	Elettrodotto MT - Lonigo - Via Boschetta - Linea Interrata - Pk 28+669.48 con INT0228 - Pk 30+312.96	da definire	19/03/2021

LINEA AV/AC VERONA-PADOVA / I LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA - PIANO DELLA PROGETTAZIONE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO

LOTTO COSTRUTTIVO	WBS di progetto	Descrizione WBS	N. DOCUMENTI PREVISTI	PROGRAMMA DDATE DI CCONSEGNA DOCUMENTAZIONE AD ITALFERR (entro il)
LC1	SI410	Fognatura - Montebello Vicentino - Pk 31+583.50÷33+200,00	da definire	19/03/2021
LC1	SI420	Fognatura - Montebello Vicentino - Brendola - DN 1200 - da Pk 34+316.00 a Pk 36+550.00	da definire	19/03/2021
LC1	SI430	Elettrodotto AT - TE132 kV - Pk 32+800	da definire	18/01/2021
LC1	SI440	Metanodotto - Montebello Vicentino - (15) Cremona - Mestre DN 400 - 6° Tronco Gambellara - Brendola DN 400 -- Pk 33+250.00	da definire	19/03/2021
LC1	SI450	Metanodotto - Montebello Vicentino - (16) S.Giorgio in Bosco - Zimella DN 500 - 2° Tronco Montecchio - Zimella DN500 -- Pk 34+425.06	da definire	19/03/2021
LC1	SI480	Metanodotto - Brendola - (18) Cremona - Mestre DN400 - 7° Tronco Brendola - Vicenza - Pk 37+880.07	da definire	19/03/2021
LC1	SI490	Fognatura - Montecchio Maggiore - Pk 38 - Deviazione Canale Cavazza	da definire	18/01/2021
LC1	SI500	Fognatura - Montecchio Maggiore - Via Battaglia da Pk 38+600 a Pk 38+850	da definire	19/03/2021
LC1	SI510	Fognatura - Montecchio Maggiore - Pk 38+608.44	da definire	19/03/2021
LC1	SI520	Acquedotto - Montecchio Maggiore - Via Battaglia/Gozzo cavalcavia - Pk 38+925	da definire	19/03/2021
LC1	SI530	Acquedotto - Montecchio Maggiore - Pk 39+630.00	da definire	19/03/2021
LC1	SI540	Fognatura - Montecchio Maggiore - Pk 39+981.23	da definire	19/03/2021
LC1	SI600	Elettrodotto TEL60 Kv Vicenza Monteviale - SAFAS (Terna 14) - Altavilla Vicentina - Tra i sostegni 65 e 66 - Pk 41+249.04	da definire	18/01/2021
LC1	SI610	Acquedotto - Altavilla Vicentina - SP34 - PVC DN90 - Pk 41+542.30	da definire	19/03/2021
LC1	SI620	Telecomunicazioni - Linea fibra ottica interrata - Altavilla Vicentina - Via - Pk 41+763.00 e tratti vari in affiancamento alla linea storica	da definire	19/03/2021
LC1	SI630	Oleodotto - Aeronautica Militare - Altavilla Vicentina - Via - Pk 42+372.12	da definire	19/03/2021
LC1	SI640	Acquedotto - Altavilla Vicentina - Via S.Damiano - PEAD DN110 - Pk 42+749.00	da definire	19/03/2021
LC1	SI660	Metanodotto - Altavilla Vicentina - (20) Pot. Zona Industriale di Vicenza DN 250 - Pk 43+525.43	da definire	19/03/2021
LC1	SI690	Fognatura - Montecchio Maggiore - Da Pk 38+650.00 a impianto Acque del Chiampo - (5FOG CIV) - Pk 38+608.44	da definire	19/03/2021
LC1	SI99A	Risoluzione interferenze LC1	da definire	19/03/2021
LC1	SI99B	Risoluzione interferenze LC2	da definire	15/09/2021
LC2	SI120	Elettrodotto AT - TE132 kV - Pk 8+578.94	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI130	Elettrodotto AT - TE220 kV - Tra i sostegni 82 e 83 - Pk 9+344.36	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI140	Metanodotto - (4) Der. Per S.M.B.A. DN 150 (6") - Pk 8+511.25 - Pk 9+431.69	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI190	Elettrodotto AT - TE220 kV - Tra i sostegni 93 e 97 - Pk 14+626.17	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI200	Acquedotto - S.Bonifacio - SP 39 - Acc. DN 200 - Pk 16+596.43	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI210	Metanodotto - (7) All. Fornaci Val D'Adige DN 80 (3") - Pk 17+667.30	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI220	Metanodotto - (8) Allacciamento Grena DN 100 (4") - Pk 18+712.59	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI230	Elettrodotto AT - TE132 kV - Tra i sostegni 79 e 81 - Variante Porcilana - pk 30+350,00÷30+912,57	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI240	Acquedotto - S.Bonifacio - Via Circonvallazione - GHISA DN 400 - Da Pk 18+883.50 a Pk 21+362.71 (INT 397+402+406)	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI310	Elettrodotto AT - TE220 kV - Tra i sostegni 116 e 117 - Pk 22+692.34	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI370	Metanodotto - (12) Der. Per Vetrilonigo FIAMM DN 100 (4") - Pk 29+669.48	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI380	Metanodotto - (11) Der.per Z.I. Lonigo DN 150 (6") + All. Vetrilonigo DN100 (4") + All. Comune di Lonigo DN 80 (3") - Pk 29+663.72	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI390	Metanodotto - (13) Allacciamento FIAMM DN 100 (4") - Pk 29+900.00	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI400	Metanodotto - (14) All. Cartiere di Sarego DN 100 (4") - Pk 30+840.88	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI550	Acquedotto - Montecchio Maggiore - Via Melaro - Pk 40+350	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI560	Metanodotto - Montecchio Maggiore - (19) Cremona - Mestre - DN400 - 7° Tronco Brendola - Vicenza Ca' Busa DN400 - Pk 40+426.16	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI570	Rete gas - Distribuzione gas - Montecchio Maggiore - Pk 40+600.00	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI580	Rete gas - Distribuzione gas - Altavilla Vicentina - Pk 40+750.00	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI590	Elettrodotto MT - Altavilla Vicentina - (10 ENEL) - Pk 40+775 / 41+900	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI650	Acquedotto - Altavilla Vicentina - Pk 42+750	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI670	Acquedotto - Parallelismo tra le progressive - Altavilla Vicentina - Pk 42+975	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI680	Acquedotto - Altavilla Vicentina - Pk 43+000	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI700	Fognatura - Montecchio Maggiore - Via Callesella - (11FOG CIV) - Pk 37+875.00	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2
LC2	SI99C	Allacciamenti elettrici in preposa	da definire	entro 30 gg da comunicazione RFI LC2