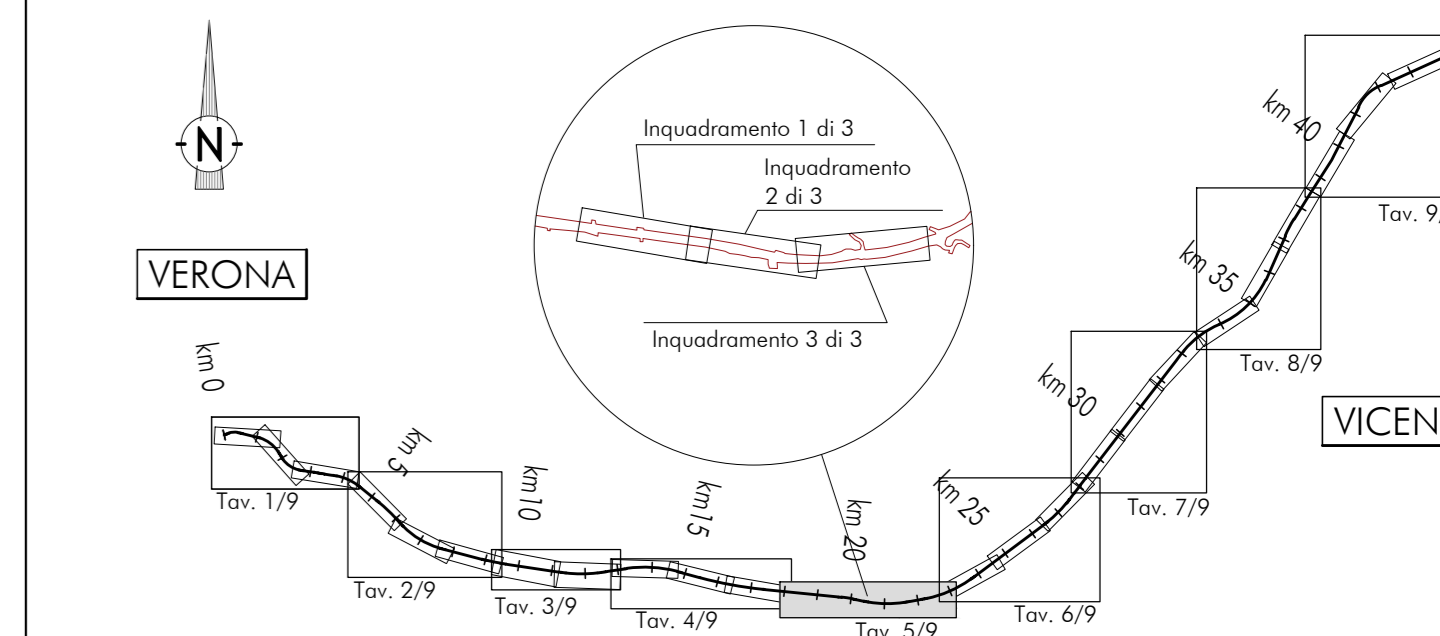




LEGGENDA

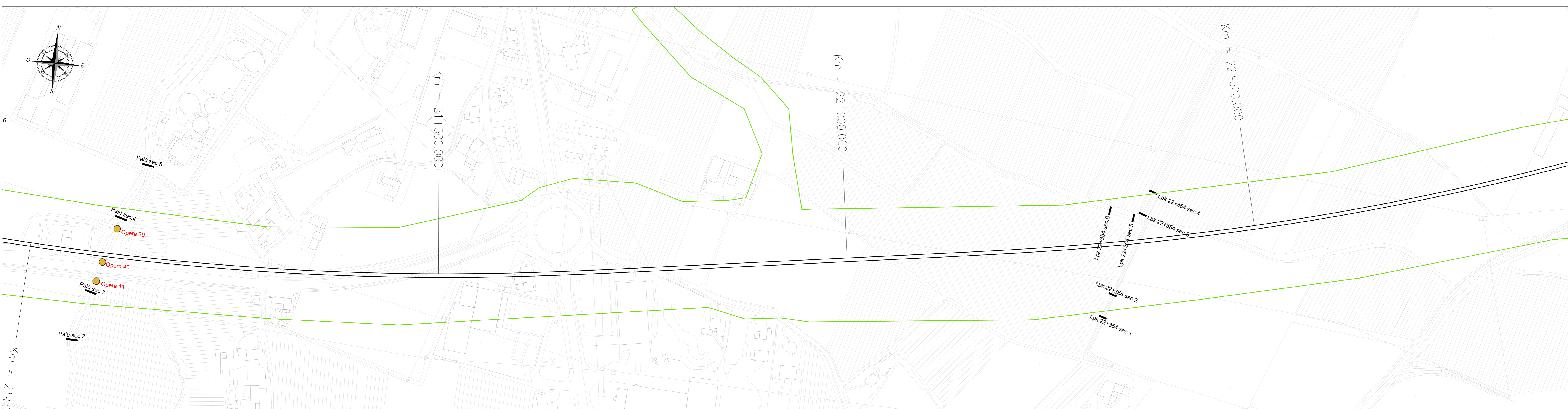
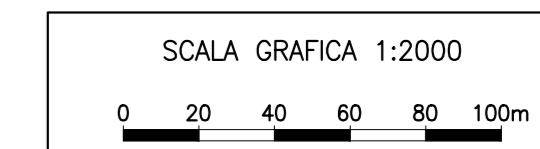
- Sec.1 Traccia della sezione rilevata con identificativo del corso d'acqua o della pk e del numero sezione
- Opera ... Identificativo Opera
- Limite del rilievo celerimetrico
- Asse ferroviario di progetto

PIANTA CHIAVE



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SEZIONI DA pk 17+638 A pk 18+640	IN1710EIRZID0000028
SEZIONI DA pk 18+706 A pk 19+460	IN1710EIRZID0000029
SEZIONI DA pk 19+431 A pk 19+875	IN1710EIRZID0000030
SEZIONI pk 20+626 - TAV. 1/2	IN1710EIRZID0000031
SEZIONI pk 20+626 - TAV. 2/2	IN1710EIRZID0000032
SEZIONI DA pk 20+686 A SCOLO PALU'	IN1710EIRZID0000033
SEZIONI pk 22-384	IN1710EIRZID0000034
SCHEDA OPERE 30-32	IN1710EIRZID0000013
SCHEDA OPERE 33-34-35-36	IN1710EIRZID0000015
SCHEDA OPERA 37	IN1710EIRZID0000016
SCHEDA OPERA 38	IN1710EIRZID0000017
SCHEDA OPERE 39-40-41	IN1710EIRZID0000018



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO
 PLANIMETRIE - TAV. 5/9

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI**

SCALA 1:2000

COMMISSIONE **LOTTO** **FASE** **ENTE** **TIPO DOC.** **OPERA/DISCIPLINA** **PROGR.** **REV.** **FOGLIO**

1 **117** **E** **12** **R6** **1100000** **005** **5** **11**

VISTO CONSORZIO IRICV DUE
 Ing. Lupo SANDOLI Data

Progettazione	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA ESECUTIVA	S. C...	10/2021	...	10/2021	...	10/2021	
B	REVISIONI GENERALI	S. C...	11/2021	...	11/2021	...	11/2021	
C	AGGIORNAMENTO RILEVI	S. C...	12/2021	...	12/2021	...	12/2021	

CIS: 837793701 **CUP: J41F100000009** **File:**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA