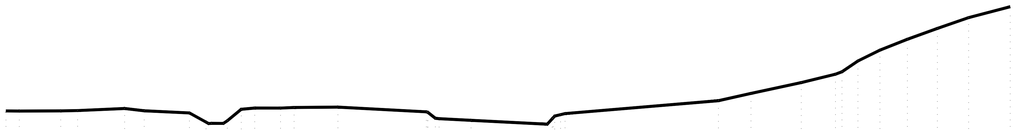
SORGENTE + PILA SEC.1

0.00

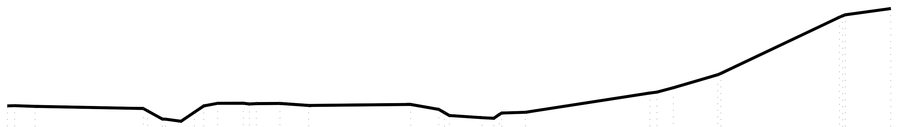
DISTANZE PROGRESSIVE	[illegible]
DISTANZE PARZIALI	[illegible]
QUOTE	[illegible]



SORGENTE + PILA SEC.2

0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	[illegible]
DISTANZE PARZIALI	[illegible]
QUOTE	[illegible]



SORGENTE + PILA SEC.3

0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	[illegible]
DISTANZE PARZIALI	[illegible]
QUOTE	[illegible]

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 2/9	IN1710EI2R6ID0000002

SCALA GRAFICA 1:200

0 2 4 6 8 10m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO
SEZIONI FOSSO PILA - TAV 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Il Direttore Tecnico (Ing. Pietro Paolo RALAVENDA) Consorzio Iricav Due Ingegneri N. 4399 Data: Ottobre 2021	Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	R9	ID0000	010	B	di

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Consorzio IricAV Due	Firma	Data
	Ing. Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	V. Cuomo	Mar 2021	M. Faccioli	Mar 2021	S. Flora	Mar 2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BELLUNO N. 1294 DR. ING. SILVANO FLORA
B	REVISIONE GENERALE	V. Cuomo	Apr 2021	M. Faccioli	Apr 2021	S. Flora	Apr 2021	Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009
File: IN1710EI2R6ID0000002B.DWG	Cod. origine: IN1710EI2R6D0000001B

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA