

T. PK 12+402 SEC.1

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+402 SEC.2

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+402 SEC.3

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+402 SEC.4

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+464 SEC.1

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+464 SEC.2

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+464 SEC.3

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+464 SEC.4

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+800 SEC.1

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+800 SEC.2

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+986 SEC.1

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+986 SEC.2

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

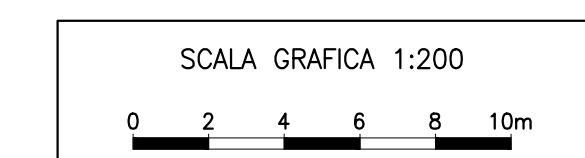
T. PK 12+986 SEC.3

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

T. PK 12+986 SEC.4

0.00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 3/9	IN1710E12R6ID0000003
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 4/9	IN1710E12R6ID0000004



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO
 SEZIONI DA PK 12+402 A PK 12+986

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due
 Direttore Lavori: Ing. Paolo CARMONA
 Data: Aprile 2011

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
117	10	E	12	R9	100000	020	B	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Firma: _____ Data: _____

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA ESECUTIVA	P. CARMONA	04/2011	P. CARMONA	04/2011	P. CARMONA	04/2011	
B	REVISIONE GENERALE	P. CARMONA	04/2011	P. CARMONA	04/2011	P. CARMONA	04/2011	

Cod. 837793701 CUP: J41F100000009 File: 11710E12R6ID0000004.DWG
 Progetto autorizzato dalla Unione Europea Cod. origin: 11710E12R6ID0000004

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA