

T. PK 13+189/308 SEC.1

0.00		M	
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10
DISTANZE PARZIALI	1.00	1.00	1.00
QUOTE	0	0	0

T. PK 13+189 SEC.2

0.00		M	
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10
DISTANZE PARZIALI	1.00	1.00	1.00
QUOTE	0	0	0

T. PK 13+189 SEC.3

0.00		M	
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10
DISTANZE PARZIALI	1.00	1.00	1.00
QUOTE	0	0	0

T. PK 13+189 SEC.4

0.00		M	
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10
DISTANZE PARZIALI	1.00	1.00	1.00
QUOTE	0	0	0

T. PK 13+308 SEC.1

0.00		M	
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10
DISTANZE PARZIALI	1.00	1.00	1.00
QUOTE	0	0	0

T. PK 13+308 SEC.2

0.00		M	
DISTANZE PROGRESSIVE	0	5	10
DISTANZE PARZIALI	1.00	1.00	1.00
QUOTE	0	0	0

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 4/9	IN1710E12R6ID0000004



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO
 SEZIONI DA PK 13+189 A PK 13+308

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-IV Due
 Direttore Lavori: Ing. Paolo CARMONA
 Data: Aprile 2011

SCALA 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1317	10	E	12	R9	1100000	021	B	11

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE
 Ing. Leopoldo RANDOLFI
 Aprile 2011

Progettazione	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA ESECUTIVA	L. CARMONA	04/2011	Ing. Paolo CARMONA	04/2011	L. CARMONA	04/2011	
B	REVISIONI GENERALI	L. CARMONA	04/2011	Ing. Paolo CARMONA	04/2011	L. CARMONA	04/2011	

Ch. 837793X01 CUP: J41F100000009 File: 11710E12R6ID0000004_2.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origin: 11710E12R6ID0000004

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA