

SIF PK 17+280 SEC 1

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00													
DISTANZE PARZIALI		4,47				7,40							17,00	
QUOTE	21,79		21,79	20,86	20,86	21,45	21,45	14,68	14,68	18,33	18,33	22,22	22,22	22,53

SIF PK 17+280 SEC 2

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00													
DISTANZE PARZIALI		14,84				7,51			3,44		18,89			
QUOTE	21,72		21,72	20,87	20,87	21,44	21,44	14,84	14,84	18,33	18,33	22,21	22,21	22,51

SIF PK 17+280 SEC 3

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00													
DISTANZE PARZIALI		7,78								7,69			22,73	
QUOTE	21,52		21,52	20,81	20,81	21,50	21,50	7,78	7,78	18,33	18,33	22,82	22,82	22,51

SIF PK 17+280 SEC 4

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	14,99	29,98	44,97	59,96	74,95	89,94	104,93	119,92	134,91	149,90	164,89	179,88	194,87
DISTANZE PARZIALI		14,99	5,66	5,01	4,52	2,69	2,58	4,51	4,56	55,03	8,14	6,44	2,68	4,01
QUOTE	21,51		21,70	21,70	21,30	21,24	21,33	21,67	22,08	21,01	22,08	21,33	21,33	21,85

T. PK 17+580 SEC.1

DISTANZE PROGRESSIVE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	
DISTANZE PARZIALI																						
QUOTE																						

T. PK 17+580 SEC.2

DISTANZE PROGRESSIVE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	
DISTANZE PARZIALI																						
QUOTE																						

T. PK 17+580 SEC.3

DISTANZE PROGRESSIVE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	
DISTANZE PARZIALI																						
QUOTE																						

T. PK 17+580 SEC.4

DISTANZE PROGRESSIVE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	
DISTANZE PARZIALI																						
QUOTE																						

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 4/9	IN1710E12R6ID0000004

SCALA GRAFICA 1:200



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  
**Consorzio Iric-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
PARTE GENERALE  
IDROLOGIA E IDRAULICA  
GENERALE

DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO  
SEZIONI DA PK 17+280 A PK 17+580

GENERAL CONTRACTOR <b>Consorzio Iric-IV Due</b> Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2011		DIRETTORE LAVORI <b>Ing. Leopoldo SANDOLI</b>	SCALA 1: 1:200					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	RFI	100000	027	B		11
VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE				Firma		Data		
Progettazione:				Data		Approvato		Data
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA ESECUTIVA	C. Carraro	04/2011	Pa. Sandoli	04/2011	L. Sandoli	04/2011	
B	REVISIONE GENERALE	C. Carraro	04/2011	Pa. Sandoli	04/2011	L. Sandoli	04/2011	
Cod. progetto: 8377937X01				CUP: J41F1000000009		File: 1710E12R6ID0000004_2.DWG		
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea				Cod. origine: 0114080000018				