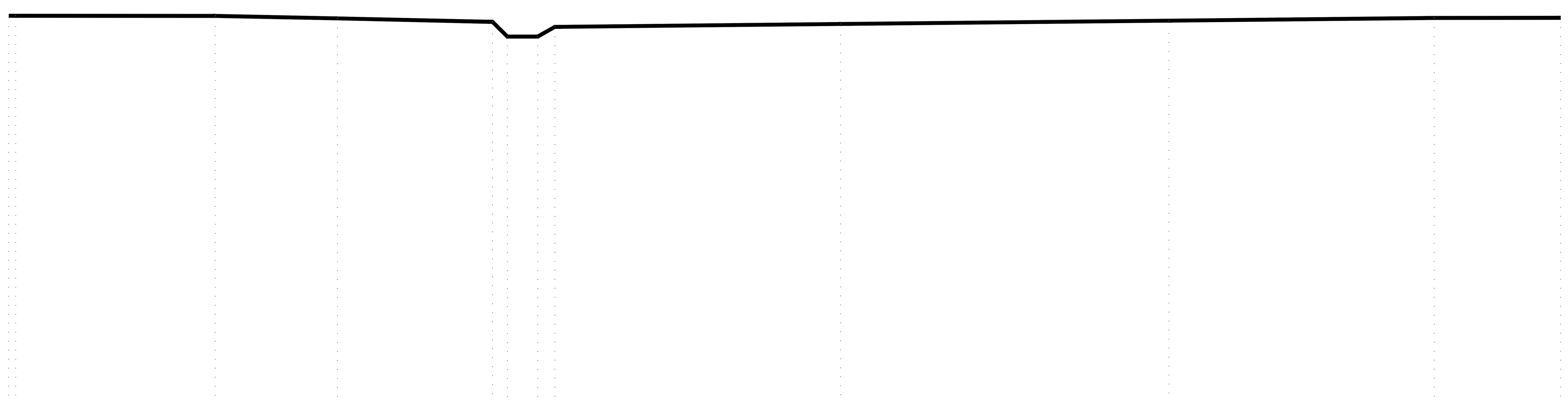
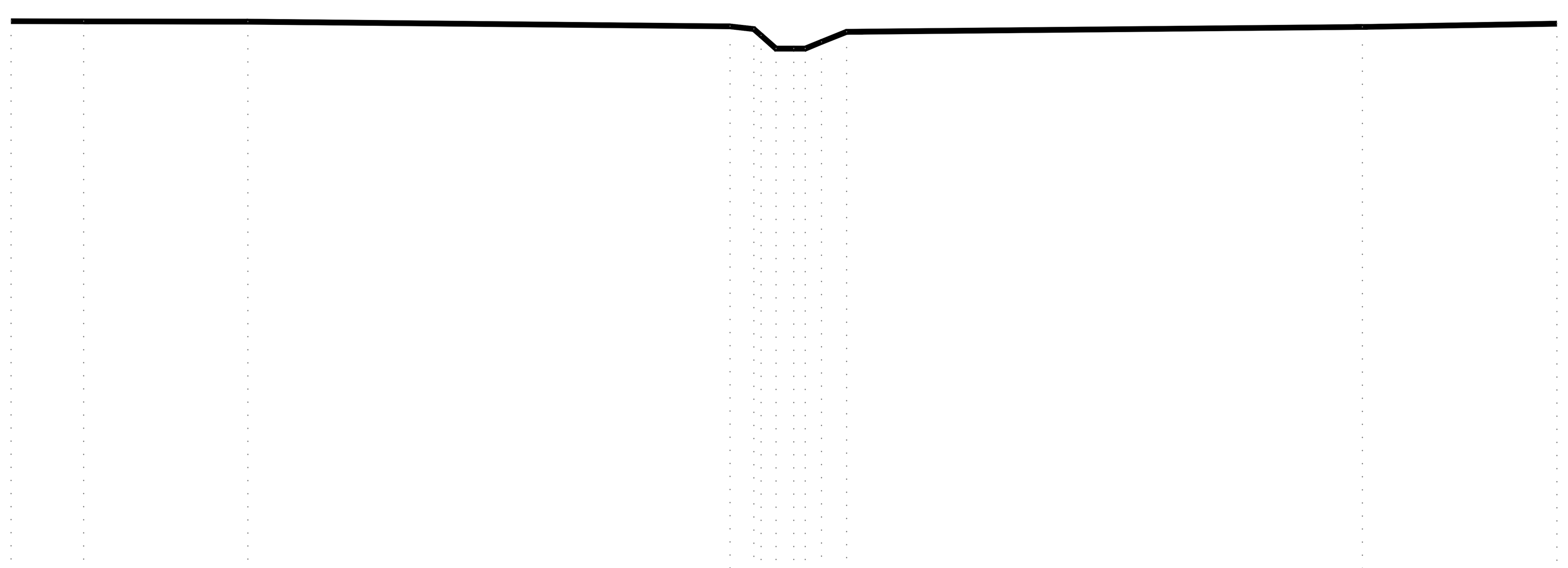
T.PK 22+354 SEC.1



0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.46	13.77	21.92	32.27	33.25	35.28	36.42	55.49	77.39	95.08	103.52
DISTANZE PARZIALI	0.46	13.31	8.15	10.35	0.99	2.02	1.15	19.06	21.90	17.70	8.43	
QUOTE	26.05	26.05	26.04	25.88	25.64	24.66	24.66	25.31	25.50	25.73	25.91	25.92

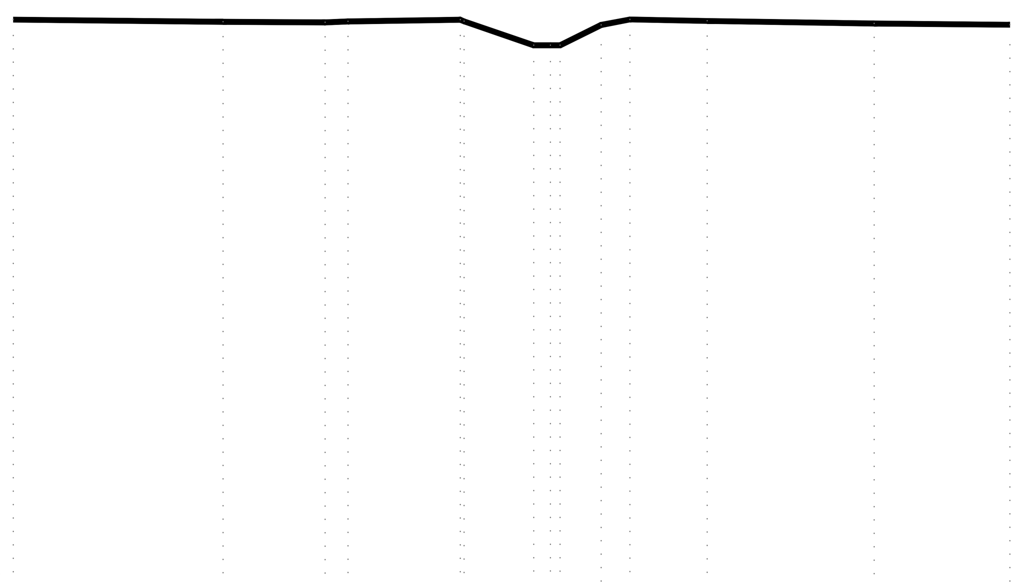
T.PK 22+354 SEC.2



0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.33	10.85	32.95	34.04	34.38	35.06	35.87	36.40	37.14	38.29	61.93	70.84
DISTANZE PARZIALI	3.33	7.52	22.10	1.09	0.34	0.68	0.82	0.52	0.75	1.15	23.64	8.91	
QUOTE	25.94	25.93	25.91	25.70	25.58	25.28	24.68	24.68	24.68	24.99	25.45	25.67	25.82

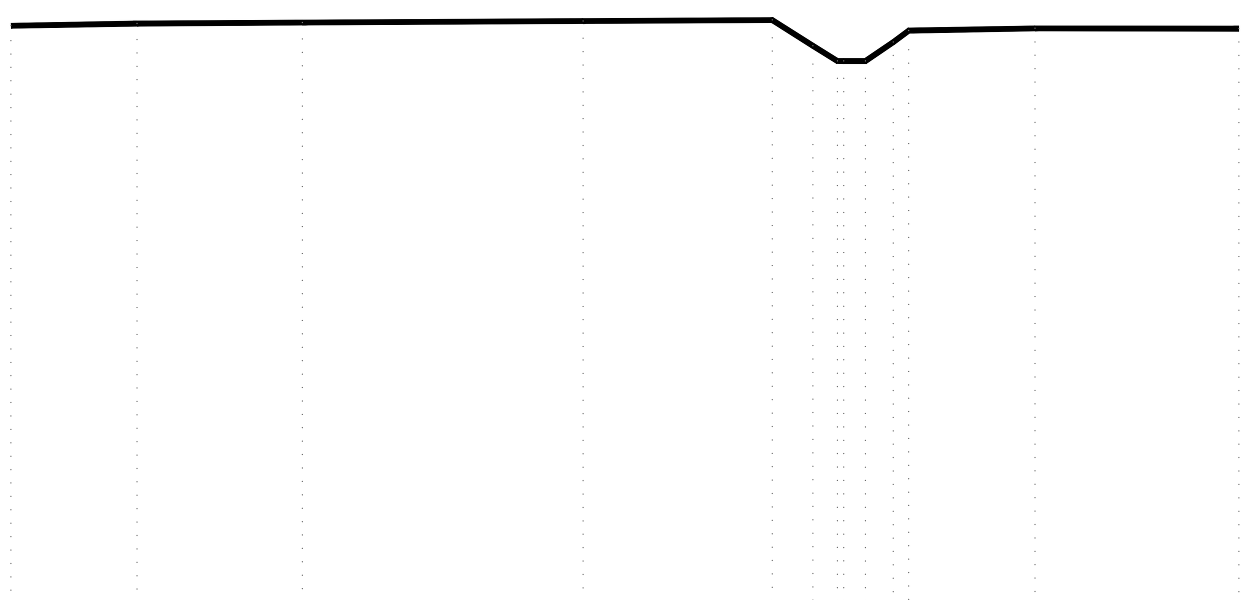
T.PK 22+354 SEC.3



0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	9.38	13.95	14.97	19.99	20.16	23.27	24.02	24.46	26.29	27.58	31.03	38.50	44.57
DISTANZE PARZIALI	9.38	4.56	1.02	5.02	0.17	3.11	0.74	0.44	1.83	1.29	3.45	7.47	6.07	
QUOTE	26.03	25.93	25.90	25.95	26.02	25.95	24.88	24.88	24.88	25.79	26.04	25.97	25.85	25.80

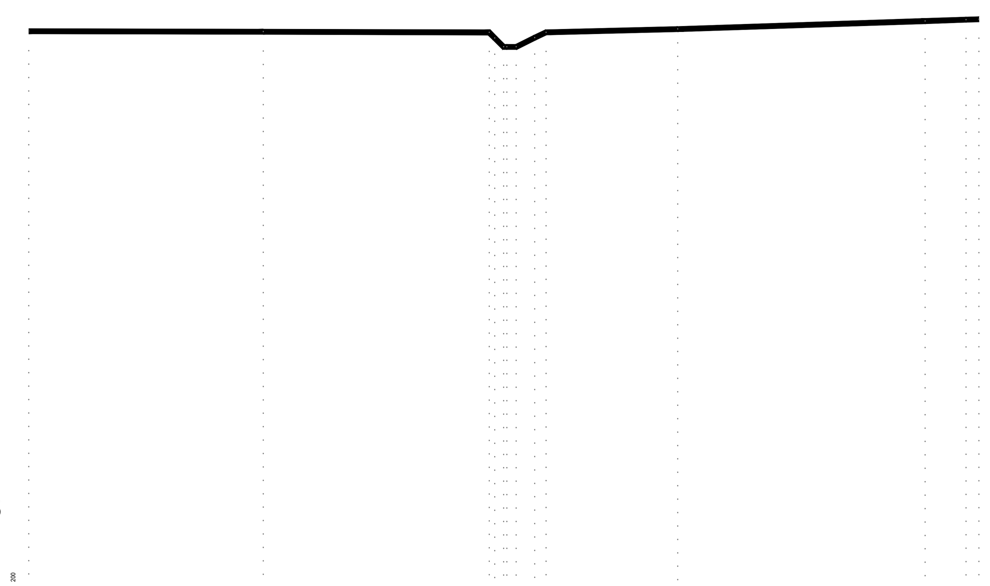
T.PK 22+354 SEC.4



0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.63	13.03	25.58	34.04	35.86	36.95	37.25	38.21	39.45	40.15	45.79	54.91
DISTANZE PARZIALI	5.63	7.40	12.55	8.46	1.82	1.09	0.30	0.96	1.24	0.70	5.64	9.12	
QUOTE	26.54	26.64	26.68	26.75	26.80	25.64	24.96	24.96	24.96	25.81	26.32	26.42	26.41

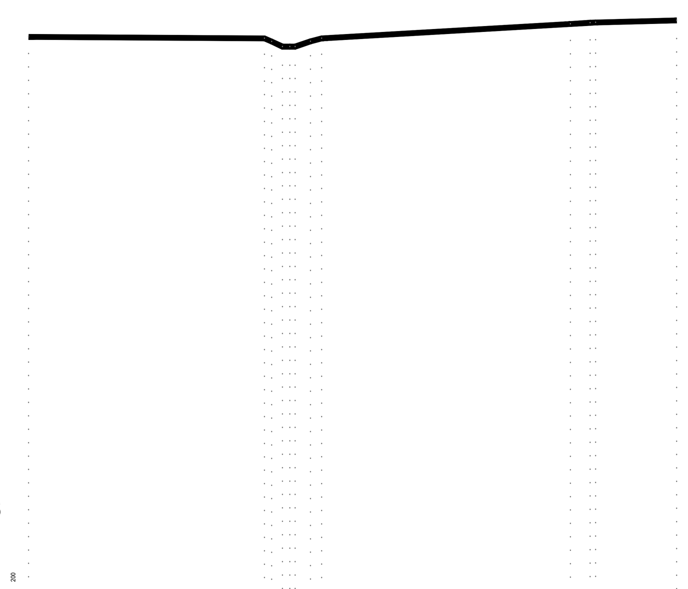
T.PK 22+354 SEC.5



0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.49	20.58	20.83	21.23	21.37	21.79	22.61	23.12	29.01	40.06	41.90	42.47
DISTANZE PARZIALI	10.49	10.09	0.25	0.40	0.15	0.42	0.82	0.51	5.88	11.05	1.84	0.57	
QUOTE	25.76	25.74	25.71	25.45	25.06	25.08	25.06	25.47	25.71	25.86	26.21	26.28	26.29

T.PK 22+354 SEC.6



0.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.54	10.87	11.35	11.68	11.92	12.61	13.10	24.22	25.10	25.35	28.98
DISTANZE PARZIALI	10.54	0.32	0.49	0.33	0.23	0.69	0.50	11.12	0.88	0.25	3.63	
QUOTE	25.51	25.44	25.30	25.07	25.07	25.07	25.31	25.44	26.08	26.14	26.15	26.24

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO PLANIMETRIE - TAV 5/9	IN1710EI2R6ID0000005

SCALA GRAFICA 1:200

0 2 4 6 8 10m

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

GENERALE

DATI TOPOGRAFICI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA ACQUISITA PRESSO GLI ENTI IDRAULICI DEL TERRITORIO
SEZIONI pk 22+354

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Venezia n. 4289 Data: Aprile 2021	Consorzio **Iricav Due** ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	R9	ID0000	034	B	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	V. Corsini	Mar 2021	M. Foccioli	Mar 2021	S. Flora	Mar 2021	NET ENGINEERING IPROS In Pro Gest ING. SILVANO FLORA N.2502
B	REVISIONE GENERALE	V. Corsini	Apr 2021	M. Foccioli	Apr 2021	S. Flora	Apr 2021	Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI2R9ID0000034B.DWG | Cod. origine: IN1710EI2R9ID0000034B

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA