

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO  
PARTE GENERALE  
BONIFICA ORDIGNI BELLICI  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Febbraio 2021	Valido per costruzione	Data:	

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    FOGLIO

I	N	1	7	1	0	E	I	2	R	H	B	B	0	0	0	0	0	0	2	A	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

		VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
		Firma	Data
		ING. LUCA RANDOLFI	Febbraio 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA IN17-RV-0000000004	RANDOLFI	Febbraio 2021	RANDOLFI	Febbraio 2021	MALAVENDA	Febbraio 2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2RHBB0000002A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 10

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	4
3	ANALISI MIGLIORIE .....	4
4	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	4
4.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD .....	4
4.2	Recepimento richieste Comune.....	4
4.3	Modifica per recepimento della richiesta di privati.....	4
4.4	Modifiche richieste da Consorzio/Ente .....	4
5	CONCLUSIONI.....	4
6	ALLEGATI.....	4
	ALLEGATI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 10

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, in merito alle “bonifiche di Ordigni bellici”.

Sul progetto definitivo erano state rilasciate n.2 istruttorie:

- a) IN0D-RV-0000000474 relative alle bonifiche di ordigni bellici per le aree interessate dalle interferenze con i sottoservizi
- b) IN0D-RV-0000000746 relative alle bonifiche di ordigni bellici per le aree interne ed esterne alla linea interessate dalla realizzazione delle opere

Di seguito verrà trattata esclusivamente la congruenza con il PD limitatamente al progetto delle bonifiche belliche delle aree di linea ed extra linea di cui alla RdV b).

In particolare, in attuazione a quanto prescritto nell' istruttoria IN0D-RV-0000000746 gli elaborati di PD hanno subito le seguenti modifiche:

- le aree e piste di cantiere sono incluse negli oneri connessi alle opere di cantierizzazione compensati a parte, e quindi non sono state considerate nella computazione delle opere in progetto; di conseguenza si sono stralciati tali interventi dagli elaborati in esame
- gli elaborati sono stati resi completi nella definizione delle varie aree evidenziate in planimetria
- le tabelle di ripartizione dell'estensione delle varie tipologie di bonifica per tutte le WBS sono state aggiornate e rese congruenti con le indicazioni planimetriche degli elaborati grafici
- in relazione all'indicazione di inserire sia le quote del terreno in sito di riferimento che la retinatura per l'individuazione dei campi di attività (50x50m), si evidenzia che il progetto in questione è stato integrato con la documentazione “Dichiarazione Unica di Bonifica” trasmessa al Genio Militare dove presenti sia il profilo della linea che le planimetrie di identificazione dei campi di indagine
- limitatamente agli aspetti relativi alla tipologia di bonifica adottata in prossimità dei rilevati di altezza limitata e a quelli con presenza dei consolidamenti, nonché alle modalità di bonifica previste per alcuni fabbricati, si evidenzia che le indicazioni riportate nel Progetto esecutivo sono le medesime di quelle riportate nel Progetto Definitivo congruito e allegato in A.I e nella documentazione trasmessa al G.M, seppur in qualche caso sovrabbondanti
- nel tratto ove presente la WBS VI05-B sono state evidenziate a BOB tutte le aree caratterizzate dalla presenza di opere di fondazione del viadotto
- le aree soggette a bonifica, sono state rese conformi sia all' estensione che alla tipologia delle opere definitive e provvisorie presenti nelle singole WBS

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 10	

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, non sono state apportate modifiche rispetto al Progetto Definitivo.

## 3 ANALISI MIGLIORIE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, non sono state apportate migliorie rispetto al Progetto Definitivo.

## 4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

### 4.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD IN0D-RV-0000000746 si sono apportate le modifiche e/o integrazioni sintetizzate nel par.1

### 4.2 Recepimento richieste Comune

Non sono state apportate variazioni nel Progetto Esecutivo per richieste avanzate dai Comuni interessati dalla costruzione della Linea.

### 4.3 Modifica per recepimento della richiesta di privati...

Non sono state apportate variazioni nel Progetto Esecutivo per richieste avanzate da privati.

### 4.4 Modifiche richieste da Consorzio/Ente

Non sono state apportate variazioni nel Progetto Esecutivo per richieste avanzate da Consorzi/Enti.

## 5 CONCLUSIONI

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, in merito alle "bonifiche di Ordigni bellici", linea ed extra linea.

## 6 ALLEGATI

Si riportano le seguenti copie:

- RdV IN0D-RV-0000000746 relative alle bonifiche di ordigni bellici per le aree interne ed esterne alla linea interessate dalla realizzazione delle opere

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 10

## ALLEGATI



IN0D0XD12ISBB0001001B

### RAPPORTO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE

LINEA: AV - AC Verona - Padova

PROGETTO: Tratta Verona - Vicenza

LOTTO FUNZIONALE: Verona - Bivio Vicenza

IN0D-RV-0000000746

### U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

#### PROGETTO/COMMESSA: IN09.1K01

Linea AV-AC Verona - Padova - Tratta Verona - Vicenza

Lotto funzionale Verona - Bivio Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO per A.I.

#### GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV due

**FLORES  
ANGELO**  
06.08.2020  
19:56:53 UTC

**GUIDO FRATINI  
ASTALDI S.P.A.**  
05.08.2020  
10:10:26 UTC

### A. ELABORATI VERIFICATI

Gli elaborati verificati sono presenti in PDM nella cartella: IN0D.0.X.D.BB.00

Gli elaborati sono stati inviati dal General Contractor con TRANSMITTAL IN0D-T-0000001287 emesso in data 20/07/2018, revisionati/integrati con TRANSMITTAL IN0D-T-0000002654 del 19/06/2019.

n.	Codifica elaborato	Descrizione elaborato
PLANIMETRIE BONIFICA ORDIGNI BELLICI (BOB)		
1	I N 0 D 0 0 0 D I 2 R H B B 0 0 0 0 0 0 0 1 D	RELAZIONE TECNICA
2	I N 0 D 0 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 0 1 0 0 1 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 1
3	I N 0 D 0 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 0 1 0 0 2 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 2
4	I N 0 D 0 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 0 1 0 0 3 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 3
5	I N 0 D 0 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 0 1 0 0 4 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 4
6	I N 0 D 0 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 0 1 0 0 5 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 5
7	I N 0 D 0 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 0 1 0 0 6 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 6

IN0D0XD12ISBB0001001B

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 6 di 10



IN0D0XDI2ISBB0001001B

8	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	7	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 7
9	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	8	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 8
10	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	9	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 9
11	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	0	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 10
12	I	N	0	D	0	2	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	1	E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 11
13	I	N	0	D	0	2	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	2	E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 12
14	I	N	0	D	0	2	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	3	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 13
15	I	N	0	D	0	2	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	4	E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 14

#### B. MODALITA' DELLA VERIFICA ED ELEMENTI VERIFICATI

In accordo con quanto previsto dalla "Procedura per il controllo della Progettazione", le verifiche sono state condotte mediante il controllo degli elaborati di progetto.

Si sono esaminati in particolare i seguenti aspetti:

- rispondenza ai "Requisiti di base" del Progetto relativamente a quanto applicabile alle opere;
- per quanto attiene i calcoli strutturali (analizzati a campione), le verifiche di conformità sui progetti riguardano la completezza del documento, la rispondenza al quadro normativo previsto in Contratto, il controllo della correttezza delle azioni assunte nei calcoli strutturali, la completezza delle verifiche strutturali effettuate e il favorevole esito delle stesse, senza entrare nel merito dei calcoli sviluppati dal progettista;
- controllo della completezza e della chiarezza dei documenti (relazioni ed elaborati grafici) in termini di:
  - corrispondenza delle relazioni tecniche e di calcolo agli elaborati grafici;
  - caratteristiche dei materiali adottati;
  - analisi dei carichi;
  - modelli di calcolo adottati (di input, output, schemi grafici);
  - combinazioni di carico e sollecitazioni di verifica;
  - verifiche tecniche e di calcolo;
  - fattibilità e funzionalità;
  - fasi esecutive coerentemente con le ipotesi di progetto;
  - particolari costruttivi (verifica a campione di impermeabilizzazione, giunti, scolo acque, etc.).
- rispondenza al Progetto Definitivo approvato con delibera CIPE e recepimento delle prescrizioni CIPE.
- rispondenza alle normative vigenti.

IN0D0XDI2ISBB0001001B

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 7 di 10



IN0D0XD12ISBB0001001B

**C. COMMENTI GENERALI**

- C.1 Si prende atto che gli elaborati emessi in revisione successiva non recepiscono tutte le osservazioni della precedente istruttoria. Si riportano di seguito le osservazioni non accolte che dovranno quindi essere recepite nella successiva fase progettuale.
- C.2 Le BOB relative alle aree e piste di cantiere sono incluse negli oneri connessi alle opere di cantierizzazione compensati a parte, e quindi non devono essere considerate nella computazione delle opere in progetto; di conseguenza occorre stralciare tali interventi dagli elaborati in esame oppure evidenziarli con un retino differente (vedi ad esempio elaborato "IN0D00DI2P6BB0001005D").
- C.3 Negli elaborati sono presenti aree evidenziate con colori per i quali non si ha alcuna corrispondenza in legenda (vedi "ciano").
- C.4 Relativamente alla bonifica in acqua riportata in legenda, non è specificata la profondità di garanzia.
- C.5 Nelle planimetrie riportare le WBS di tutte le opere in progetto.
- C.6 E' opportuno integrare negli elaborati planimetrici le quote (georeferenziate) cui trovasi il terreno da bonificare, nonché quelle relative al piano di campagna originale eventualmente diverse da quelle esistenti.
- C.7 Occorre suddividere le aree soggette a BOB, individuate nelle planimetrie, in "campi" di 50m x 50m, così come riportato anche nel "Manuale di Progettazione RFI2018" (i quali dovranno essere numerati secondo un ordine stabilito ed una progressione razionale nonché individuati materialmente con apposite tabelle). Tali campi saranno poi suddivisi in strisce per consentire una razionale, progressiva e più sicura esplorazione con gli apparati.
- C.8 Non è chiaro il criterio adottato per la definizione delle BOB in corrispondenza dei rilevati stradali. Per i rilevati di altezza limitata (inferiore a 2 m) si ritiene sufficiente una BOB profonda 3 metri con garanzia 4 m.
- C.9 Per quanto riguarda l'esecuzione di BOB profonde fino ai 7 m per la presenza dei consolidamenti dei rilevati si rimanda alle relative istruttorie di dettaglio, in base alle quali le BOB andranno eventualmente adeguate.
- C.10 Non è chiaro il perché per alcuni fabbricati sia prevista in progetto una BOB profonda con trivellazioni fino a 7 m anche quando le fondazioni sono superficiali; si veda ad esempio il fabbricato FA11 per il quale il piano di posa delle fondazioni è a circa "-1 m".

**D. COMMENTI DI DETTAGLIO**

1	I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	B	B	0	0	0	0	0	0	1	D	RELAZIONE TECNICA
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------------------

IN0D0XD12ISBB0001001B

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 8 di 10



IN0D0XD12ISBB0001001B

- D.1. La relazione deve essere integrata con la descrizione degli interventi di BOB previsti per le zone con opere a verde e con l'indicazione, nelle tabelle in allegato, delle WBS nelle quali sono state incluse le BOB riguardanti i piazzali, i tombini (soprattutto quando si trovano a cavallo di due WBS), le deviazioni stradali, i cavalcaferrovia, ecc...

2	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	1	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 1
3	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	2	E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 2
4	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	3	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 3
5	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	4	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 4
6	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	5	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 5

- D.2. Vedi commenti generali.

7	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	6	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.3. Nelle tabelle riepilogative delle superfici di BOB non sono presenti le tipologie di BOB nelle intestazioni delle colonne.

8	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	7	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.4. In corrispondenza del tratto ove è presente la WBS VI05-B (nell'intorno della pk.20600) non risultano evidenziate a BOB alcune aree caratterizzate dalla presenza di opere di fondazione dei viadotti.

- D.5. Nelle tabelle riepilogative delle superfici di BOB non sono presenti le tipologie di BOB nelle intestazioni delle colonne.

9	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	8	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.6. Vedi commenti generali.

- D.7. Nelle tabelle riepilogative delle superfici di BOB non sono presenti le tipologie di BOB nelle intestazioni delle colonne.

10	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	9	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 9
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.8. Non è stata prevista la bonifica di profondità spinta fino a 7 m in corrispondenza dell'adeguamento del sottovia WBSIN54 (per l'esecuzione del quale vengono eseguiti anche pali di presidio) ed al di sotto della fondazione dei muri di banchina e sostegno della pensilina nella stazione di Lonigo (WBS FV01).

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 9 di 10



IN0D0XD12ISBB0001001

- D.9. Non è stata prevista la bonifica di profondità spinta fino a 7 m in corrispondenza dei pali di presidio per il prolungamento del sottovia alla pk 27+817 (WBS SL07), pk 28+693.27 (WBS SL08), pk 29+669.57 (WBS SL09) e pk 30+409.6 (WBS SL10).
- D.10. Nelle tabelle riepilogative delle superfici di BOB non sono presenti le tipologie di BOB nelle intestazioni delle colonne.

11	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	0	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 10
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.11. Non è stata prevista la bonifica di profondità spinta fino a 7 m in corrispondenza dei pali di presidio per il prolungamento del sottovia alla pk 30+409.6 (WBS SL10) e dei tombini 3000x3000 esistenti alle pk 31+644.4 (WBS IN56) e pk 32+140.8 (WBS IN58).
- D.12. Si chiede di motivare l'esecuzione di bonifica di profondità spinta fino ai 7 m al di sotto dei fabbricati di servizio tipo PC (WBS FA09), i quali risultano avere fondazioni superficiali. Inoltre, dagli elaborati relativi a FA09 si evince la presenza di una vasca interrata del cui ingombro planimetrico non si ha evidenza negli elaborati in oggetto relativi alle BOB.
- D.13. Nelle tabelle riepilogative delle superfici di BOB non sono presenti le tipologie di BOB nelle intestazioni delle colonne.

12	I	N	0	D	0	2	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	1	E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 11
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.14. Sul cartiglio vi è un refuso riguardante la codifica (codifica "lotto").

13	I	N	0	D	0	2	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	2	E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 12
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.15. Essendo la GA03 e la GA04 opere realizzate da terzi e quindi non a carico del GC, le BOB sotto l'impronta dei manufatti non sono in carico al GC.
- D.16. Sul cartiglio vi è un refuso riguardante la codifica (codifica "lotto").
- D.17. La tabella riportata nella planimetria in alto "copre", non rendendola visibile, una porzione di area evidenziata su cui effettuare la BOB (oggetto di questo elaborato).
- D.18. Non risulta indicata la tipologia di BOB per la WBS IN64.

14	I	N	0	D	0	2	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	3	D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 13
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.19. Sul cartiglio vi è un refuso riguardante la codifica (codifica "lotto").
- D.20. Per la deviazione dello "Scolo Altavilla" WBS IN68 sembra che la BOB profonda 7+1m prevista non sia sufficientemente estesa rispetto a quanto rappresentato negli elaborati di dettaglio della medesima WBS (vedi ad esempio elaborato "IN0D02DI2PZIN6800001A").

15	I	N	0	D	0	2	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	4	E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 14
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.21. Vi è un refuso in planimetria nella scritta della progressiva di fine tratto individuato per BB09.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2 RH BB 00 0 0 002	Rev. A	Foglio 10 di 10



IN0D0XD12ISBB0001001B

D.22. Nelle tabelle riepilogative delle superfici di BOB non sono presenti le tipologie di BOB nelle intestazioni delle colonne.

#### E. ELENCO ELABORATI ED ESITO DELLA VERIFICA

n.	Codifica elaborato	Descrizione elaborato	Esito
PLANIMETRIE BONIFICA ORDIGNI BELLICI (BOB)			
1	I N 0 D 0 0 D I 2 R H B B 0 0 0 0 0 0 1 D	RELAZIONE TECNICA	AC
2	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 1 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 1	AC
3	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 2 E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 2	AC
4	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 3 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 3	AC
5	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 4 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 4	AC
6	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 5 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 5	AC
7	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 6 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 6	AC
8	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 7 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 7	AC
9	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 8 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 8	AC
10	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 0 9 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 9	AC
11	I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 1 0 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 10	AC
12	I N 0 D 0 2 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 1 1 E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 11	AC
13	I N 0 D 0 2 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 1 2 E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 12	AC
14	I N 0 D 0 2 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 1 3 D	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 13	AC
15	I N 0 D 0 2 D I 2 P 6 B B 0 0 0 1 0 1 4 E	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 14	AC

- A = Approvato;
- AC = Approvato con commenti e/o prescrizioni;
- NA = Non Approvato

IN0D0XD12ISBB0001001B