

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
MITIGAZIONI AMBIENTALI – OPERE A VERDE  
LAVORAZIONI PRELIMINARI DA KM 0+125 AL KM 4+045  
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio <b>Iricav Due</b> ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	RH	IA00000	008	A	000 P 000

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Arch. F. BAIOTTO 	Settembre 2021

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. Scarano 	Settembre 2021	P. Pisano 	Settembre 2021	P. Pisano 	Settembre 2021	
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2RHIA0000008A.DOC
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
LAVORAZIONI PRELIMINARI DA Km 0+125 al km 4+045 RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHIA0000008	Rev. A	Foglio 2 di 7

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....</b>	<b>3</b>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
LAVORAZIONI PRELIMINARI DA Km 0+125 al km 4+045 RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHIA0000008	Rev. A	Foglio 3 di 7

## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione è stata redatta in riferimento a quanto stabilito dall'Art. 185 comma 7 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., in relazione al richiamato Art. 20, comma 4 dell'Allegato XXI al medesimo D.Lgs. nel quale si prevede che la relazione generale del progetto esecutivo contiene, tra l'altro, "l'attestazione della rispondenza al progetto definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione dell'opera". In particolare fornisce un riscontro circa le azioni, intraprese nel corso delle attività di Progettazione Esecutiva

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera in esame, la miglior definizione delle lavorazioni preliminari alla messa a dimora delle specie vegetali e la descrizione delle caratteristiche del terreno vegetale da utilizzare nel caso non siano sufficienti i volumi di scotico a disposizione, sono state apportate le seguenti variazioni rispetto al Progetto Definitivo:

### 1. Incremento dello spessore di terreno vegetale da cm 30 a cm 50

E' stato previsto un aumento dello spessore di terreno vegetale che tiene conto del naturale assestamento degli strati di terreno, dovuto sia al peso proprio che all'azione battente della pioggia.

L'aumento dello spessore del materiale si configura come un'ottimizzazione finalizzata a garantire condizioni molto favorevoli per la ricoltivazione, con conseguenti benefici sull'attecchimento e sviluppo delle specie vegetali.

### 2. modifiche alle aree di intervento

Le modifiche di alcune aree di intervento, di seguito descritte, sono state generate prevalentemente dall'introduzione in PE di variazioni progettuali dell'opera infrastrutturale per recepimento delle prescrizioni della delibera CIPE n. 84/2017.

Di seguito il dettaglio delle modifiche analizzate nel tratto di linea compreso tra il Km 0+125 al km 4+045.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
LAVORAZIONI PRELIMINARI DA Km 0+125 al km 4+045 RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHIA0000008	Rev. A	Foglio 4 di 7

### DA PK 0+600 A PK 2+025

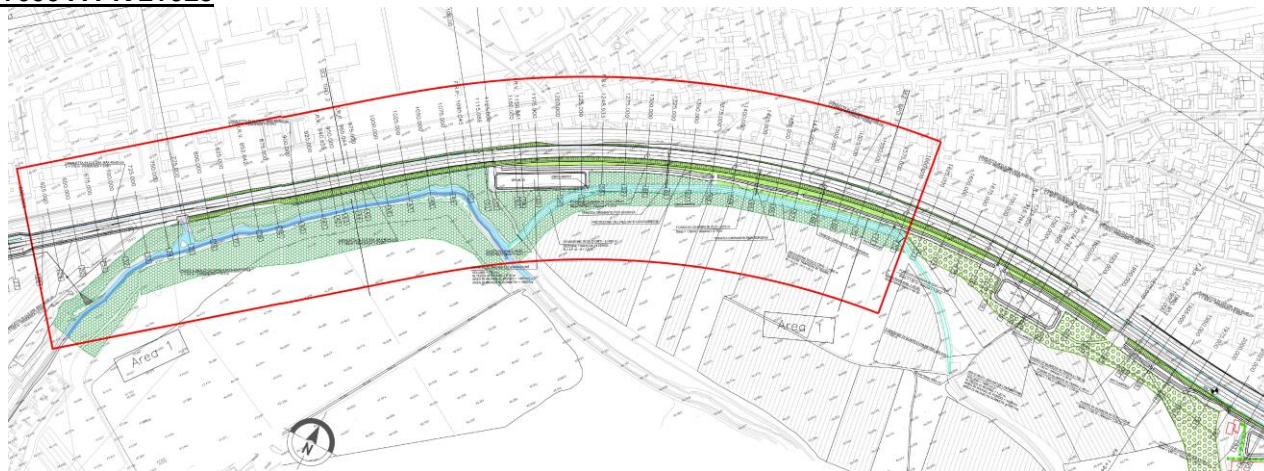


Fig. 2: Stralcio Planimetria di PD

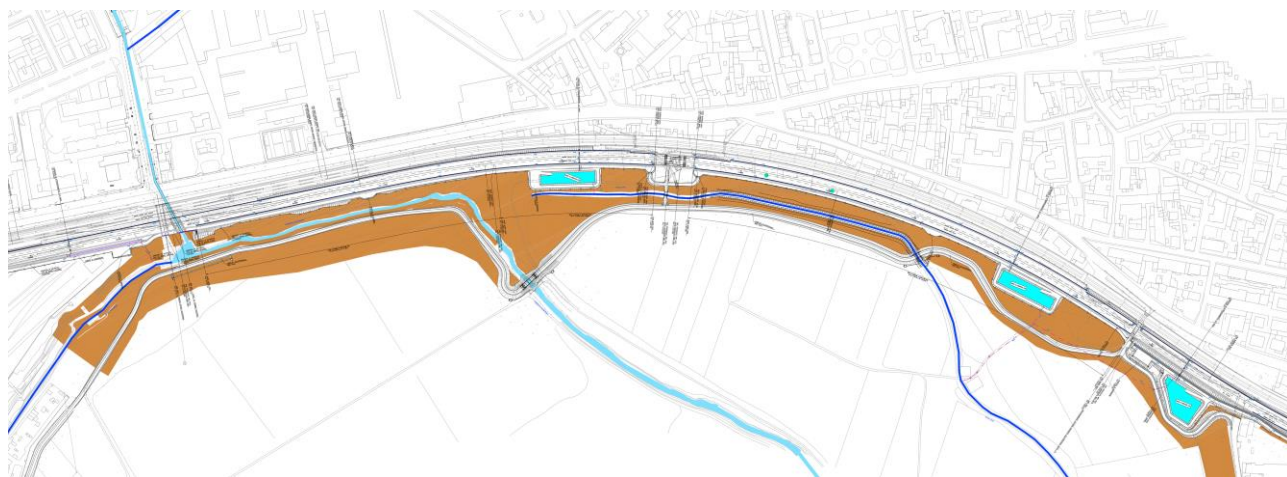


Fig. 2 : Stralcio Planimetria di PE

L'inserimento del percorso ciclopedonale dal quartiere di Porto San Pancrazio a San Michele, su sedime della pista di cantiere tra la pk 0+475 e la pk 2+025, e la variante dell'attraversamento idraulico del torrente Valpantena, generate rispettivamente dalle prescrizioni 132 e 74 della Delibera CIPE n. 84 del 22/12/2017, comportano variazioni al progetto definitivo delle opere a verde di mitigazione ambientale.

Nello specifico la realizzazione del percorso comporta una riduzione di ca. 4.300 mq delle aree destinate alla formazione di Macchia boscata in ambito ripariale e ca. 1.600 mq di aree destinate a Macchia boscata in ambito agricolo, la realizzazione della nuovo by-pass comporta una riduzione di ca 180 mq delle aree destinate al rimboscamento a mezzo di Macchia boscata in ambito ripariale. In progetto esecutivo la riduzione delle superfici è compensata dall'ampliamento delle aree di intervento fino al margine della pista ciclopedonale e dalla saturazione delle aree libere determinate a seguito della riduzione dell'ingombro planimetrico di due bacini di laminazione.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



LAVORAZIONI PRELIMINARI DA Km 0+125 al km 4+045  
RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE

Progetto  
IN17

Lotto  
10

Codifica Documento  
E12RHIA0000008

Rev.  
A

Foglio  
5 di 7

### DA PK 2+000 A PK 2+400



Fig. 3: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 4: Stralcio Planimetria di PE

Dalle verifiche eseguite sulle caratteristiche delle aree di intervento e loro destinazioni d'uso è emerso che una piccola porzione della formazione boschiva prevista in PD occupa il parcheggio alberato di un agriturismo con ingresso da via Bernini Buri. Al fine di salvaguardare l'attività agrituristica si prevede lo spostamento della porzione di intervento in un'area disponibile (reliquato) ubicata in area da PK3+775 a

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>LAVORAZIONI PRELIMINARI DA Km 0+125 al km 4+045 RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12RHIA0000008</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 6 di 7</p>

PK3+900. Lo spostamento dell'intervento nell'area sopracitata consentirà anche di migliorare l'inserimento paesaggistico del Piazzale FA02 - Fabbricato SSE AL km 3+885,00, limitandone gli impatti visivi.

Si segnala inoltre in PE una riduzione delle aree di intervento destinate in PD alla formazione della fascia arbustiva lungo via Campagnola per mancanza di spazio utile tra la recinzione ferroviaria ed il ciglio stradale.

**DA PK 3+750 A PK 4+150**



Fig. 5: Stralcio Planimetria di PD

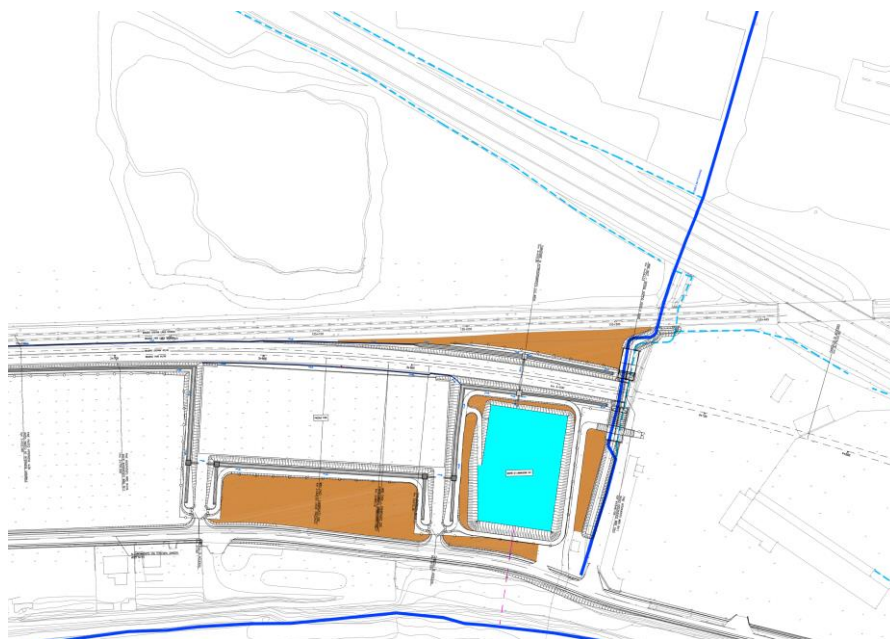


Fig. 6: Stralcio Planimetria di PE

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
LAVORAZIONI PRELIMINARI DA Km 0+125 al km 4+045 RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHIA0000008	Rev. A	Foglio 7 di 7

L'area di intervento attraversata dalla deviazione del metanodotto der. per Verona est dn 300 km 4+00, destinata in PD alla formazione di macchia arbustiva in ambito ripariale, è stata delocalizzata, in PE, a parità di superficie, in reliquati prossimi al tracciato ferroviario di progetto, in modo da rendere il lotto libero e compatibile con i previsti interventi del Piano urbanistico attuativo del comune di Verona, denominato «Cercola», richiamato nella prescrizione n. 59 della Delibera Cipe n. 84/2017.

I reliquati dove è stata prevista la delocalizzazione dell'area a macchia arbustiva sono compresi tra i seguenti intervalli chilometrici:

- da PK3+775 a PK3+900: a sud del Piazzale FA02 - Fabbricato SSE AL km 3+885,00
- da PK5+125 a PK5+725: area compresa tra il Raccordo Autostradale Verona Est e il nuovo tracciato ferroviario
- da PK38+450 a PK38+600: aree circostanti il bacino di laminazione MV-BL07 (WBS RI72)