

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
MITIGAZIONI AMBIENTALI – OPERE A VERDE
LAVORAZIONI PRELIMINARI DAL KM 7+663 AL KM 13+725
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Ottobre 2021	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	RH	IA00000	010	B	000 000

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Arch. F. BAIOTTO	Data Ottobre 2021

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. Scarano <i>A. Scarano</i>	Settembre 2021	P. Pisano <i>P. Pisano</i>	Settembre 2021	P. Pisano <i>P. Pisano</i>	Settembre 2021	 ambiente e paesaggio Data: Ottobre 2021
B	REVISIONE INTERNA	A. Scarano <i>A. Scarano</i>	Ottobre 2021	P. Pisano <i>P. Pisano</i>	Ottobre 2021	P. Pisano <i>P. Pisano</i>	Ottobre 2021	
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2RHIA00000010B
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
LAVORAZIONI PRELIMINARI DAL KM 7+663 AL KM 13+725 RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHIA0000010	Rev. B	Foglio 2 di 7

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
LAVORAZIONI PRELIMINARI DAL KM 7+663 AL KM 13+725 RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHIA0000010	Rev. B	Foglio 3 di 7

1 INTRODUZIONE

La presente relazione è stata redatta in riferimento a quanto stabilito dall'Art. 185 comma 7 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., in relazione al richiamato Art. 20, comma 4 dell'Allegato XXI al medesimo D.Lgs. nel quale si prevede che la relazione generale del progetto esecutivo contiene, tra l'altro, "l'attestazione della rispondenza al progetto definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione dell'opera". In particolare fornisce un riscontro circa le azioni, intraprese nel corso delle attività di Progettazione Esecutiva

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera in esame, la miglior definizione delle lavorazioni preliminari alla messa a dimora delle specie vegetali e la descrizione delle caratteristiche del terreno vegetale da utilizzare nel caso non siano sufficienti i volumi di scotico a disposizione, sono state apportate le seguenti variazioni rispetto al Progetto Definitivo:

1. Incremento dello spessore di terreno vegetale da cm 30 a cm 50

E' stato previsto un aumento dello spessore di terreno vegetale che tiene conto del naturale assestamento degli strati di terreno, dovuto sia al peso proprio che all'azione battente della pioggia.

L'aumento dello spessore del materiale si configura come un'ottimizzazione finalizzata a garantire condizioni molto favorevoli per la ricoltivazione, con conseguenti benefici sull'attecchimento e sviluppo delle specie vegetali.

2. modifiche alle aree di intervento

Le modifiche di alcune aree di intervento, di seguito descritte, sono state generate prevalentemente dall'introduzione in PE di variazioni progettuali dell'opera infrastrutturale per recepimento delle prescrizioni della delibera CIPE n. 84/2017.

Di seguito il dettaglio delle modifiche analizzate nel tratto di linea compreso tra il Km 7+663 e il Km 13+725.

Da PK7+663 a PK9+300

Fig. 2-1: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 2-2: Stralcio Planimetria di PD

Nello sviluppo del progetto esecutivo si è tenuto conto della prescrizione n. 8 della Delibera Cipe n. 84/2017: *Ridurre nel Comune di San Martino Buon Albergo le aree previste quali mitigazioni ambientali lungo il viadotto "Fibbio". (Regione Veneto Prot. 114151/71.001.003 del 23/03/2016, Comune San Martino Buon Albergo Prot. n. 6650 del 22/03/2016).*

Al fine di ottemperare la prescrizione si propone di sostituire l'intervento di piantagione di specie arboreo arbustive, previste in PD tra il viadotto Fibbio e il fiume Fibbio, con la formazione di un filare arboreo in affiancamento al viadotto. Tale modifica recepisce anche la richiesta del comune di San Martino Buon Albergo (Prot. I_21_01841 11.10.2021) di ridurre l'estensione delle aree di mitigazione al fine di salvaguardare gli allevamenti zootecnici presenti nel territorio, che verrebbero privati aree attualmente destinate alla produzione di foraggio indispensabile al sostentamento del bestiame.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



LAVORAZIONI PRELIMINARI DAL KM 7+663 AL KM 13+725
 RELAZIONE DI CONFRONTO PD PE

Progetto
 IN17

Lotto
 10

Codifica Documento
 E12RHIA000010

Rev.
 B

Foglio
 5 di 7

PK 10+750 A PK11+825

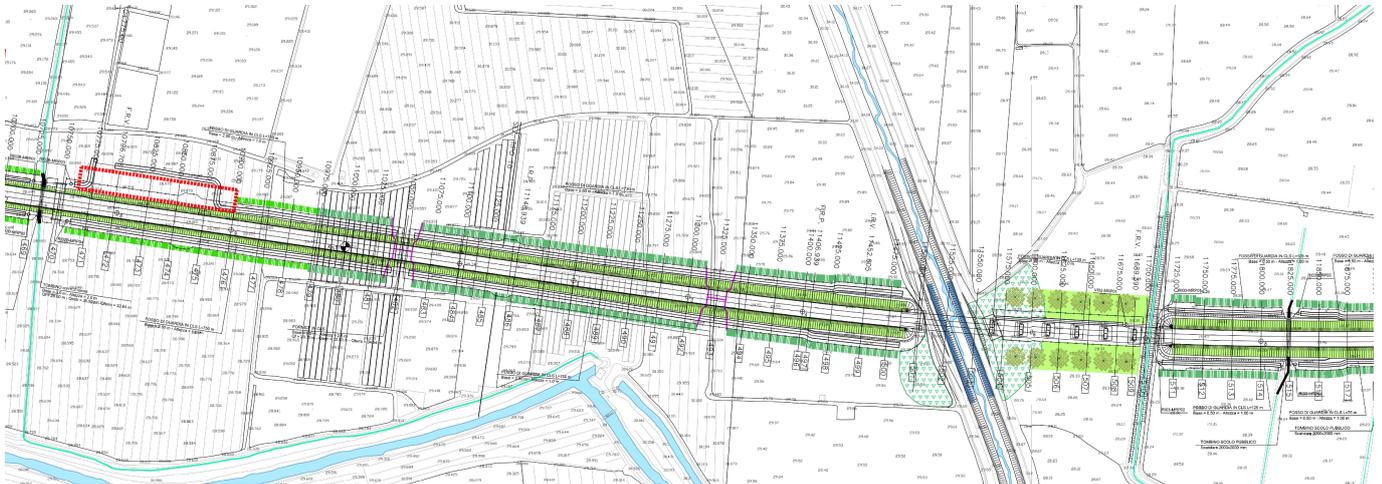


Fig.2-3: Stralcio Planimetria di PD

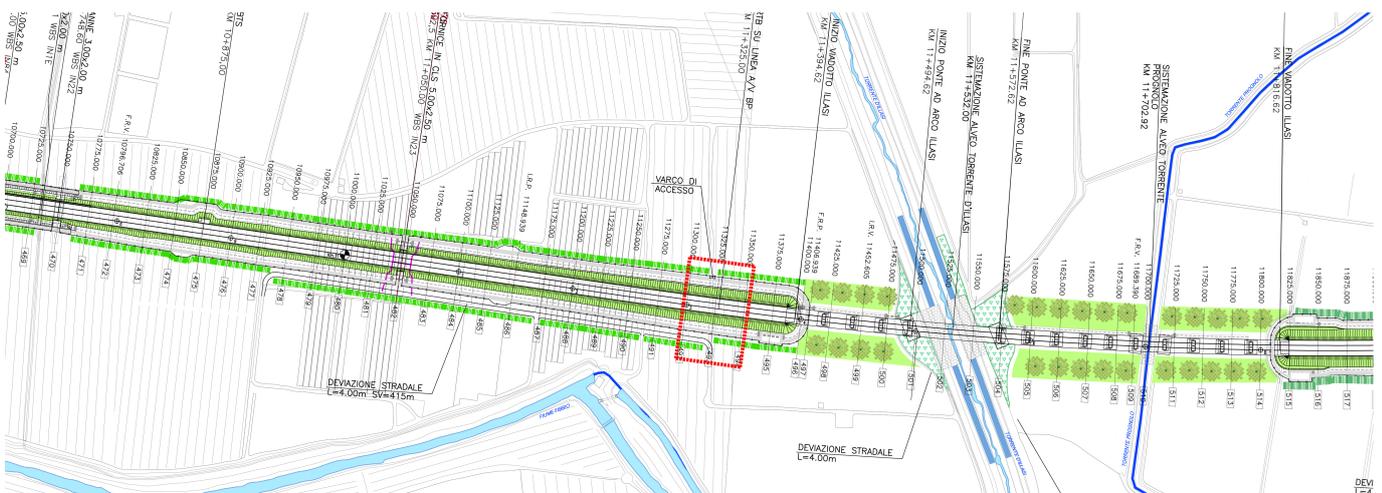


Fig. 2-4: Stralcio Planimetria di PE

In PE da PK10+775 a PK10+900 a nord della linea ferroviaria è stata prolungata la fascia arbustiva in ambito agricolo, la modifica progettuale dell'opera di scavalco del torrente Illasi, in attuazione della prescrizione 76 della Delibera Cipe n. 84/2017, ha determinato inoltre l'esigenza di adeguare la soluzione progettuale di PD alla nuova configurazione planimetrica del viadotto, sono stati pertanto prolungati i filari di mitigazione dell'impatto visivo delle pile e modificate le aree destinate alla formazioni Igrofile.

PK 12+025 A PK12+650

Fig. 2-5: Stralcio Planimetria di PD

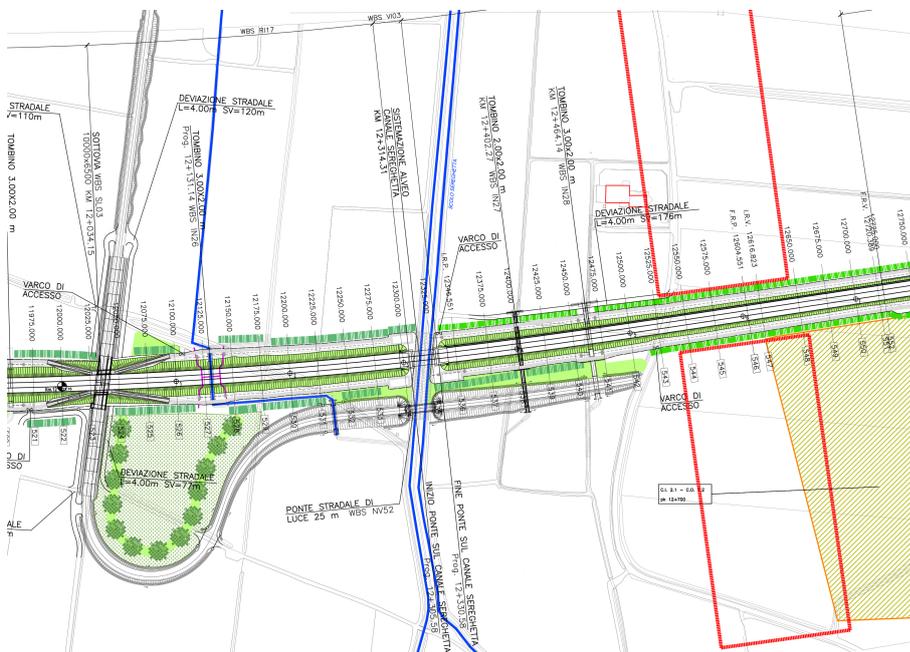


Fig. 2-6: Stralcio Planimetria di PE

La modifica della soluzione di riaménagement della viabilità esistente, introdotta in PE in attuazione delle prescrizioni n. 22 e 23 della Delibera Cipe n. 84/2017, con la sostituzione del cavalcaferrovia alla PK 12+600 con il sottopasso alla PK 12+230, ha determinato la necessità di adeguare le scelte progettuali di PD alla nuova configurazione planoaltimetrica dell'opera viaria. Nel caso specifico oltre al ricorso al filare arboreo è

stata introdotta la soluzione tipologica relativa alla sistemazione delle aree intercluse nell'area compresa tra la viabilità di approccio al sottopasso e la nuova linea ferroviaria.

PK 13+300 A PK13+525

Fig. 2-1: Stralcio Planimetria di PD

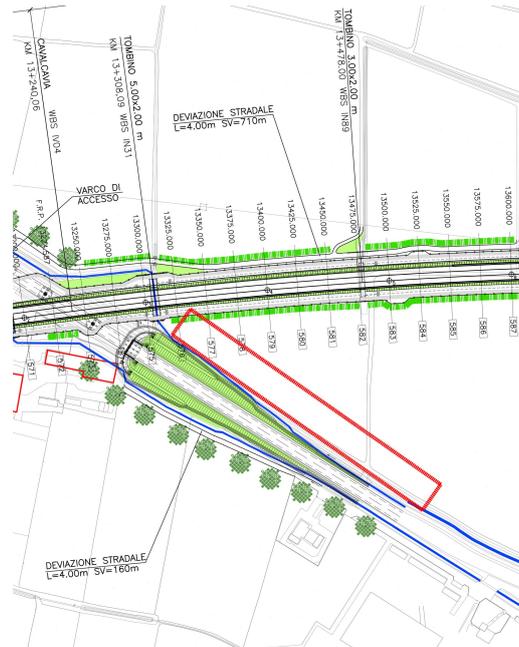


Fig. 2-2: Stralcio Planimetria di PE

Al fine di limitare gli impatti delle opere sulle coltivazioni di pregio, si prevede in PE, lo spostamento del filare previsto in PD sul lato dex del rilevato di approccio al cavalcavia WBS IV04 in reliquati ricadenti nei tratti compresi tra PK12+025 e PK12+175 e tra PK34+455 e PK35+400.