

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
MITIGAZIONI AMBIENTALI – OPERE A VERDE
LAVORAZIONI PRELIMINARI DA KM 4+045 a KM 7+663**

RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.

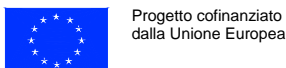
GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Giugno 2022	Data:	
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	RH	IA0000	017	A	000 ^D _I 000

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing A. LEVORATO	Giugno 2022

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. Scarano 	Giugno 2022	P. Pisano 	Giugno 2022	P. Pisano 	Giugno 2022	 ECOPLAME ambiente e paesaggio Data: Giugno 2022
B								
C								


CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN17-10-E-I2-RH-IA00-00-017-A00
		Cod. origine:



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
<p>LAVORAZIONI PRELIMINARI DA km 4+045 a Km 7+663 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12RHIA0000017</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 6</p>	

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	DA PK 4+850 A PK 5+725	4
2.2	DA PK 7+000 A PK 7+375	5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>			
<p>LAVORAZIONI PRELIMINARI DA km 4+045 a Km 7+663 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12RHIA0000017</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 3 di 6</p>

1 INTRODUZIONE

La presente relazione è stata redatta in riferimento a quanto stabilito dall'Art. 185 comma 7 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., in relazione al richiamato Art. 20, comma 4 dell'Allegato XXI al medesimo D.Lgs. nel quale si prevede che la relazione generale del progetto esecutivo contiene, tra l'altro, *"l'attestazione della rispondenza al progetto definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione dell'opera"*. In particolare fornisce un riscontro circa le azioni, intraprese nel corso delle attività di Progettazione Esecutiva

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera in esame, la miglior definizione delle lavorazioni preliminari alla messa a dimora delle specie vegetali e la descrizione delle caratteristiche del terreno vegetale da utilizzare nel caso non siano sufficienti i volumi di scotico a disposizione, sono state apportate le seguenti variazioni rispetto al Progetto Definitivo:

1. Incremento dello spessore di terreno vegetale da cm 30 a cm 50

E' stato previsto un aumento dello spessore di terreno vegetale che tiene conto del naturale assestamento degli strati di terreno, dovuto sia al peso proprio che all'azione battente della pioggia. L'aumento dello spessore del materiale si configura come un'ottimizzazione finalizzata a garantire condizioni molto favorevoli per la ricoltivazione, con conseguenti benefici sull'attecchimento e sviluppo delle specie vegetali.

2. modifiche alle aree di intervento

Le modifiche di alcune aree di intervento, di seguito descritte, sono state generate sia dall'introduzione in PE di variazioni progettuali dell'opera infrastrutturale per recepimento delle prescrizioni della delibera CIPE n. 84/2017 che per adeguamento del progetto delle opere a verde alle nuove configurazioni delle opere ferroviarie/stradali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
LAVORAZIONI PRELIMINARI DA km 4+045 a Km 7+663 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHIA0000017	Rev. A	Foglio 4 di 6

2.1 DA PK 4+850 A PK 5+725



Fig. 1-Stralcio Planimetria di PD – in rosso i perimetri delle nuove aree di intervento di pe



Fig. 2-Stralcio Planimetria di PE con evidenziate le aree interessate dalle lavorazioni preliminari

Il progetto delle opere di mitigazione è stato adeguato alla nuova configurazione del nodo di via del Lavoro.

Si prevede, in PE, la realizzazione dell'inerbimento nelle aree libere a lato del piazzale del Fabbricato di emergenza FA03, nelle aree intercluse e nelle due rotatorie del nuovo sistema di

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
LAVORAZIONI PRELIMINARI DA km 4+045 a Km 7+663 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12RHIA0000017	Rev. A	Foglio 5 di 6

scavalco di Viale del Lavoro/ Raccordo Autostradale Verona Est (wbs NV51) in attuazione della Prescrizione n. 20 della Delibera Cipe n. 84/2017.

Tra il Raccordo Autostradale Verona Est e il nuovo tracciato ferroviario è stata, inoltre, localizzata una formazione arbustiva a parziale compensazione dell'intervento previsto in PD in una area del Piano urbanistico attuativo del comune di Verona, denominato «Cercola».

La formazione arbustiva prevista in PD sulla scarpata autostradale compresa tra PK 3+750 A PK 4+125 AV/A è stata inoltre localizzata in parte nell'area interclusa compresa tra via Pontara Sandri e le nuove rampe dello scavalco e in parte nell'area compresa tra la galleria artificiale ed il Raccordo autostradale Verona est.

2.2 DA PK 7+000 A PK 7+375

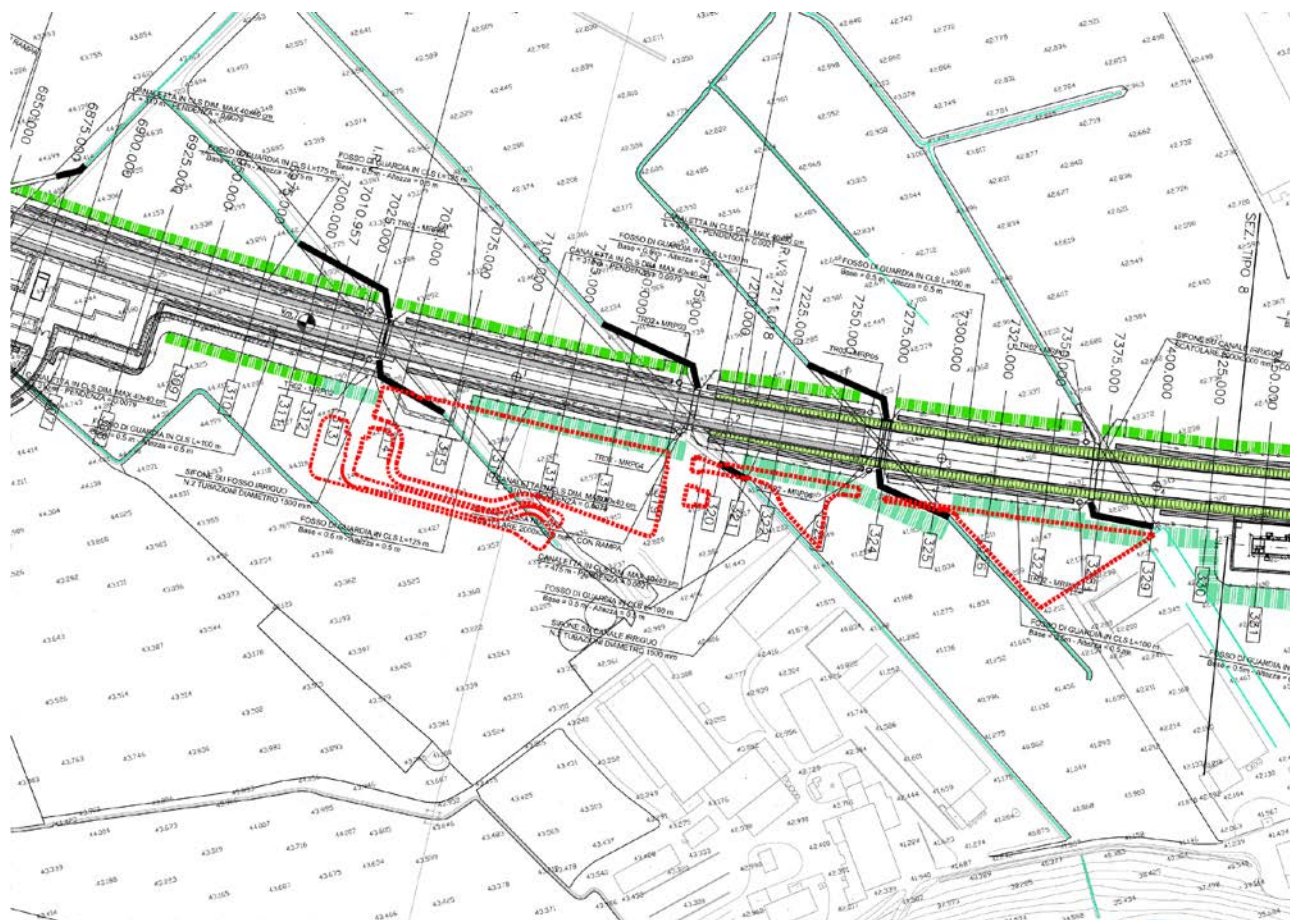


Fig. 3 -Stralcio Planimetria di PD – in rosso i perimetri delle nuove aree di intervento di PE

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>			
<p>LAVORAZIONI PRELIMINARI DA km 4+045 a Km 7+663 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12RHIA0000017</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 6 di 6</p>

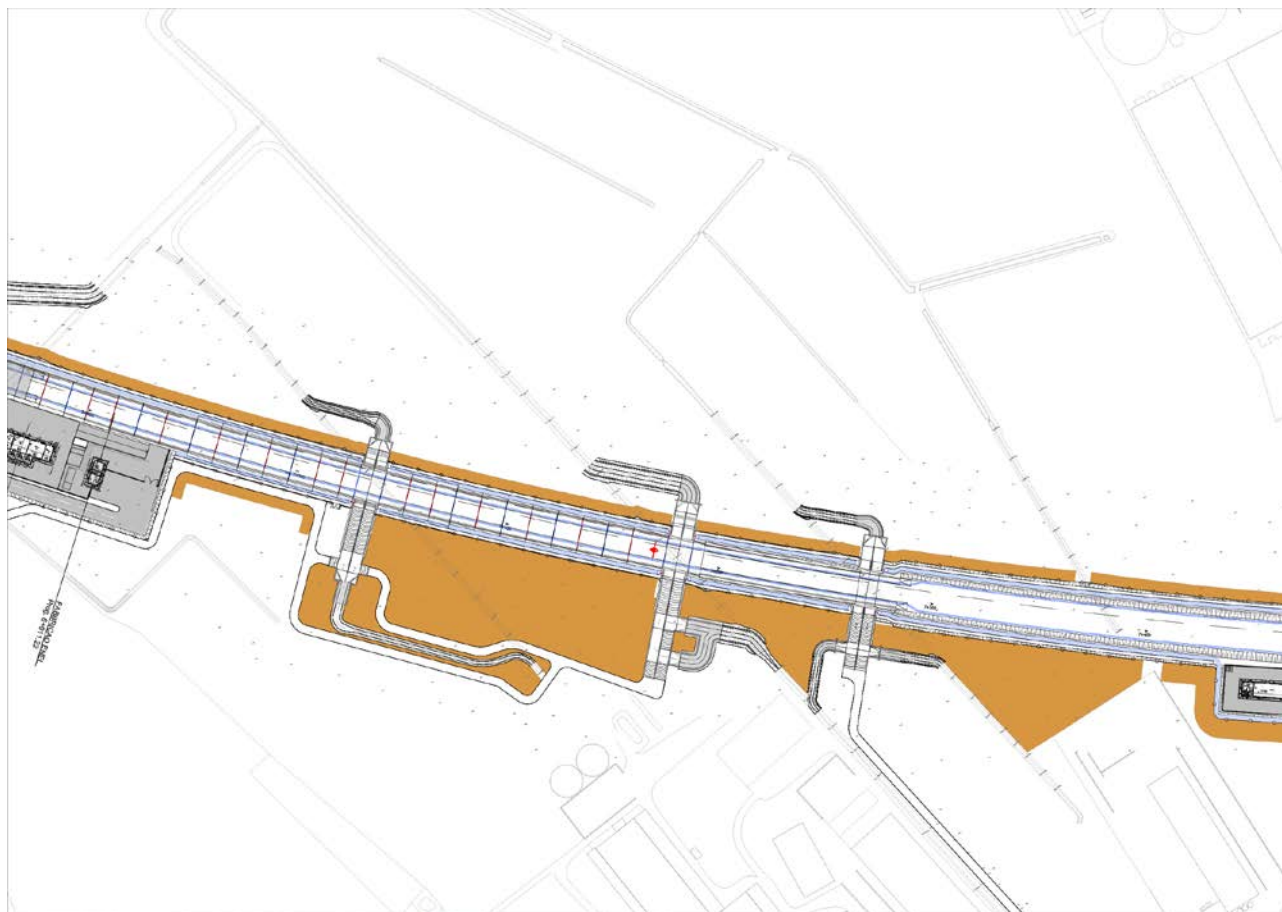


Fig. 4 - Stralcio Planimetria di PE con evidenziate le aree interessate dalle lavorazioni preliminari

Si prevede, in PE, la realizzazione dell'inerbimento nelle aree Interessate dalla realizzazione delle opere idrauliche di ricostituzione della continuità idraulica della rete esistente di fossi e canali.