

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO**

**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
RELAZIONE SPECIALISTICA**

Componente ambientale paesaggio, stato fisico dei luoghi e ambiente sociale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Camona Data: Settembre 2021	Valido per costruzione Data:	



[Signature]

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IN17 10 E I2 RH MB000A 001 D 000 000

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Arch. F. BAIOTTO <i>[Signature]</i>	Settembre 2021

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
B	VERIFICA DI CONFORMITA' DELLA PROGETTAZIONE ITALFERR Rif. RdV: IN1710E22ISM000X001A	Prof.ssa R. Sciarrillo <i>[Signature]</i>	Gennaio 2021	Arch. P. Pisano <i>[Signature]</i>	Gennaio 2021	Prof.ssa R. Sciarrillo <i>[Signature]</i>	Gennaio 2021	 Data: Settembre 2021
C	REVISIONE INTERNA	Prof.ssa R. Sciarrillo <i>[Signature]</i>	Luglio 2021	Arch. P. Pisano <i>[Signature]</i>	Luglio 2021	Prof.ssa R. Sciarrillo <i>[Signature]</i>	Luglio 2021	
D	REVISIONE INTERNA	Prof.ssa R. Sciarrillo <i>[Signature]</i>	Settembre 2021	Arch. P. Pisano <i>[Signature]</i>	Settembre 2021	Prof.ssa R. Sciarrillo <i>[Signature]</i>	Settembre 2021	

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1710EI2RHMB000A001D
Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IFICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB000A001	Rev. D	Foglio 2 di 72

A	EMMISSIONE	Prof.ssa R. Sciarrillo <i>Sciarrillo</i>	Ottobre 2020	Arch. P. Pisano <i>Pisano</i>	Ottobre 2020	Prof.ssa R. Sciarrillo <i>Sciarrillo</i>	Ottobre 2020
---	------------	--	--------------	----------------------------------	--------------	--	--------------

INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	OBIETTIVI DEL MONITORAGGIO - COMPONENTE PAESAGGIO	9
2.1	INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO: AREE CRITICHE.....	10
3	QUADRO DI RIFERIMENTO TECNICO E NORMATIVO.....	22
4	FASI DEL MA – COMPONENTE PAESAGGIO	22
4.1	ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO.....	24
4.2	METODOLOGIE OPERATIVE DI INDAGINE – RILIEVI FOTOGRAFICI.....	25
5	PROGRAMMA DI MONITORAGGIO – ARTICOLAZIONE TEMPORALE	26
5.1	FREQUENZA DEL MONITORAGGIO.....	29
6	IDENTIFICAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO.....	30
6.1	VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN CAMPO.....	33
6.2	ATTIVITÀ IN CAMPO.....	33
7	ELABORAZIONE E RESTITUZIONE DEI DATI.....	34
8	STATO FISICO DEI LUOGHI.....	35
8.1	PARAMETRO OGGETTO DI ANALISI E METODICHE DI RIFERIMENTO.....	35
8.2	ARTICOLAZIONE TEMPORALE DELLE ATTIVITÀ.....	36
9	AMBIENTE SOCIALE	37
9.1	PARAMETRO OGGETTO DI ANALISI E METODICHE DI RIFERIMENTO.....	37
9.2	MONITORAGGIO ANTE OPERAM.....	38
9.3	MONITORAGGIO IN CORSO D’OPERA	38

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	3 di 72

9.4 MONITORAGGIO POST OPERAM.....38

ALLEGATO 1 - SCHEDE DESCRITTIVE DEI PUNTI/AREALI DI MONITORAGGIO..... 39

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	4 di 72

1 PREMESSA

La relazione costituisce la sezione del Piano di Monitoraggio Ambientale dedicata alla componente ambientale “Paesaggio, Stato Fisico dei Luoghi ed Ambiente Sociale”.

Il presente documento è stato dapprima aggiornato in esito alle istruttorie e tavoli tecnici con il Committente, quindi a seguito delle specifiche richieste di integrazioni durante la fase istruttoria¹ (richieste: 154, 155, 156 e 157) e successivamente per il recepimento del quadro prescrittivo a seguito dell’approvazione del Progetto Definitivo da parte del Cipe con Delibera n. 84 del 22.12.2017. In particolare sono state recepite le Prescrizioni n. 102, 106, 112 e 118 e la Prescrizione n. 6 punto g.ii, per lo specifico monitoraggio triennale sull’efficacia degli interventi di inserimento paesaggistico successivamente all’ultimazione dei lavori (cf. cap. 5, cap. 6, § 9.4). Da ultimo è stato sottoposto a verifica da parte di ARPAV (Rif. nota 7dc00_20180903_prot-83005 del 3 settembre 2018), per la validazione del progetto, come richiesto dal Cipe nella prescrizione n. 102 della Delibera n. 84/2017, e all’ottemperanza delle altre prescrizioni della componente in oggetto.

Il presente documento inoltre si riferisce all’intero 1^ Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza ricompreso tra le progressive pk. 0+000 e pk. 44+250.

La delibera CIPE 84/2017 di approvazione del Progetto Definitivo del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza ha definito, oltre alle opere prescrittive e compensative, anche la suddivisione in due Lotti costruttivi del Primo Lotto Funzionale, identificando le principali opere ricadenti nei due Lotti, stabilendo e finanziando l’importo del 1° Lotto Costruttivo e definendo le tempistiche del 1° Lotto Costruttivo (38 mesi) nonché l’avvio del 2° Lotto costruttivo entro 12 mesi dall’avvio dei lavori, onde garantire la continuità nell’esecuzione dei lavori.

Per monitoraggio ambientale si intende l’insieme dei controlli, periodici o continui, di determinati parametri biologici, chimici e fisici che caratterizzano le componenti ambientali coinvolte nella realizzazione e nell’esercizio delle opere.

Ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il MA rappresenta, per tutte le opere soggette a VIA (incluse quelle strategiche ai sensi della L.443/2001), lo strumento che fornisce la reale misura dell’evoluzione dello stato dell’ambiente nelle varie fasi di attuazione dell’opera e che consente ai

¹ Nell’ambito della procedura di Valutazione dell’Impatto Ambientale, Piano di Utilizzo Terre e Verifica di Ottemperanza formalizzata dal Contraente Generale con le note prot. 20/2016 e 21/2016 del 02.02.2016, il Ministero dell’Ambiente ha richiesto delle integrazioni con nota prot. 0001350 del 14.04.2016, all’interno della quale è richiamata - come parte integrante - anche la richiesta della Commissione Tecnica Regionale di Valutazione di Impatto (nota prot. 1054901 del 16.03.2016).

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	5 di 72	

soggetti responsabili (proponente, autorità competenti) di individuare i segnali necessari per attivare preventivamente e tempestivamente eventuali azioni correttive.

Più in generale, e in ottemperanza alla specifica prescrizione n. 102, il PMA è stato aggiornato secondo le varianti e le integrazioni introdotte al Progetto Definitivo per effetto delle prescrizioni Cipe ex Delibera n. 84/2017, ampliando e integrando la rete di rilevamento proposta per tutte le componenti ambientale considerate, nelle fasi ante operam, in itinere e post operam, revisionando i ricettori, le modalità di rilevamento e di restituzione dei dati, nonché la durata e la frequenza, in accordo e sotto la supervisione di ARPA Veneto, redigendo un unico documento, al fine di verificare l'efficacia delle misure di mitigazione previste dal progetto.

Inoltre, e in ottemperanza alla specifica prescrizione n. 118, il PMA si considera come un documento suscettibile di variazioni (anche significative ma fermo restando l'importo a disposizione) in funzione dell'evoluzione dell'opera e strettamente connesso con le criticità che dovessero presentarsi nella realtà. Tutte le variazioni saranno preventivamente condivise con ARPA Veneto.

Il PMA è stato pertanto strutturato in maniera sufficientemente flessibile per poter essere eventualmente rimodulato nel corso dei sopralluoghi preliminari previsti ed in seguito alle istruttorie tecniche dei vari soggetti coinvolti (ARPAV, Commissione CT VIA VIA-VAS, CIPE etc.) e/o nelle fasi progettuali e operative successive alla procedura di VIA: in tali fasi potrà infatti emergere la necessità di modificare il PMA, sia a seguito di specifiche richieste avanzate dalle diverse autorità ambientali competenti che a seguito di situazioni oggettive che possono condizionare la fattibilità tecnica delle attività programmate.

La relazione sviluppa il PMA per la componente Paesaggio, Stato Fisico dei Luoghi ed Ambiente Sociale per la tratta relativa alla prima fase funzionale della linea AV/AC Verona - Padova compresa tra Verona e Bivio Vicenza e comprende anche il monitoraggio degli effetti sui beni culturali per i quali è stata prevista un'interferenza in sede di SIA con la nuova infrastruttura ferroviaria in progetto.

Il principale riferimento normativo per la componente in oggetto è rappresentato dal D.Lgs. 42/2004, che raccoglie in sé la legislazione inerente la gestione, la tutela e la conservazione del patrimonio culturale, così come previsto dal Decreto stesso quale insieme di beni culturali e paesaggio.

La componente Paesaggio è sostanzialmente valutata in base alla percezione del contesto paesaggistico e dello stato dei luoghi della popolazione ricadente all'interno del territorio di riferimento, si comprende come la complessità del tema e l'elevato livello di difficoltà nella

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	6 di 72

“misurazione” di detta percezione, costituisca, nel suo complesso, la totale trasversalità di questa componente rispetto alle altre.

La percezione del paesaggio, consolidata nel tempo e assimilata dalle comunità locali, deriva dall'azione di fattori naturali e/o umani (quali lo stato morfologico dei luoghi, lo stato fisico degli insediamenti antropici, la struttura del paesaggio agricolo e produttivo, ecc.) e dalle loro interrelazioni, che consacrano il paesaggio di riferimento come bene comune e fondamento dell'identità culturale delle popolazioni locali rappresentando, nel suo complesso, la componente essenziale della qualità della vita e l'espressione della ricchezza e della diversità del patrimonio culturale, ecologico sociale ed economico di un territorio specifico.

Il paesaggio è, infatti, definito, dalla Convenzione Europea del Paesaggio (Firenze, 2000), come una determinata parte di territorio, così come è percepita dalle popolazioni, il cui carattere deriva dall'azione di fattori naturali e/o umani e dalle loro interrelazioni; la stessa Convenzione si impegna a *“consacrarlo giuridicamente come bene comune, fondamento dell'identità culturale e locale delle popolazioni, componente essenziale della qualità della vita e espressione della ricchezza e della diversità del patrimonio culturale, ecologico sociale ed economico”*.

Ne consegue che il valore del paesaggio, riferito al contesto umano da esso coinvolto, costituisce la vera identità del luogo, rappresentando l'unico risultato possibile della combinazione tra gli aspetti ambientali di un determinato territorio e la tradizione storico-culturale derivante dalle trasformazioni apportate dall'uomo nel tempo.

In particolare, l'area coinvolta dalla realizzazione della nuova linea ferroviaria s'inserisce all'interno di una fascia di territorio pedemontano, talora pianeggiante, talora collinare, facente parte del cosiddetto ambito paesaggistico dell'Alta Pianura Veronese, come identificato dal PTRC della Regione Veneto.

L'assetto del paesaggio in questo tratto di linea è caratterizzato dalle strutture agricole antiche e dalla rete degli insediamenti storici.

Il corridoio relativo alla nuova infrastruttura ferroviaria attraversa una fascia al margine del sistema collinare veneto, lungo l'antica strada Postumia, che in questo tratto coincide con la strada statale attuale SR11, comprendendo centri abitati e ambiti insediativi, di fondazione storica.

Dal punto di vista agricolo, l'area è caratterizzata dalla presenza di seminativi poli-colturali alternati a seminativi arborati: frutteti e vigneti.

Il tracciato della nuova infrastruttura ferroviaria si colloca in un'area fortemente antropizzata e caratterizzata da una forte presenza infrastrutturale: autostrada A4, S.S.11 Padana Superiore, ferrovia Milano-Venezia, altre dorsali stradali minori, e altre infrastrutture quali elettrodotti e pipeline.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	7 di 72

Oggetto del PMA della componente Paesaggio sono anche le aree di cantiere, propedeutiche alla realizzazione della nuova infrastruttura e la rete viaria posta a servizio delle attività produttive presenti nella fascia di territorio coinvolto dalla tratta in argomento.

L'articolazione temporale del monitoraggio ambientale della componente paesaggio si sviluppa nelle tre seguenti "macrofasi": *ante operam* (AO), *corso d'opera* (CO), *post operam* (PO).

Il monitoraggio della componente Paesaggio prevede l'individuazione di punti di vista, aree e siti su cui focalizzare le successive valutazioni di dinamica evolutiva degli indicatori di paesaggio in relazione all'opera.

L'obiettivo generale attribuito al Monitoraggio Ambientale del paesaggio risulta, pertanto, quello di valutare eventuali scostamenti dalle previsioni di SIA e verificare, sia in CO che in PO l'efficacia degli interventi mitigativi posti in essere.

Così come proposto nelle Linee Guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale, il Monitoraggio si effettuerà tenendo conto dei seguenti effetti che l'opera potrà avere sulla componente in oggetto:

- intensità di utilizzo del paesaggio;
- articolazione e funzionalità ecologica;
- aspetti fisionomici, storici, socio-culturali e strutturali.

Pertanto, la componente paesaggio sarà monitorata in funzione della prevenzione dalla creazione di segni detrattori (anche temporanei) in conseguenza dei lavori e dunque al rischio di perdita di identità paesaggistica; il controllo verterà su tutti quei fattori che potranno incidere negativamente sulle dinamiche evolutive del paesaggio da uno stretto punto di vista estetico-percettivo, in quanto l'approccio riconducibile ai dettami dell'ecologia del paesaggio sarà ampiamente monitorato nelle componenti Vegetazione e Flora, Fauna ed Ecosistemi.

Il monitoraggio della componente Paesaggio tiene conto dei risultati e degli esiti della Relazione Paesaggistica (cod. IN0D00DI2RGIM0007001C e IN0D02DI2RGIM0007201C), del Quadro di Riferimento Ambientale del SIA (cod. IN0D01DI2RGSA000A001F e IN0D02DI2RGSA000A201F) e del progetto delle opere di inserimento paesaggistico (cfr. Relazione descrittiva generale – Opere a verde cod. IN0D00DI2RHIA0000003B). Inoltre, con riferimento alla durata dei lavori si segnala che la legge di bilancio 2021 ha ridotto di 6 mesi la durata dei lavori del 1 Lotto Funzionale, di conseguenza c'è stata un contrazione delle attività della 1 fase di corso d'opera

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	8 di 72	

che passa da 4 anni a 3,5. La 2 fase, che interessa la realizzazione delle opere di Armamento e Tecnologie resta invariata e pari a 1,5 anni.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	9 di 72	

2 OBIETTIVI DEL MONITORAGGIO - COMPONENTE PAESAGGIO

Il monitoraggio della componente Paesaggio e dei beni culturali (beni tutelati ai sensi del D.Lgs. 42/2004) ha lo scopo di esaminare le eventuali variazioni indotte sul paesaggio dalla realizzazione dell'opera e di valutare se tali variazioni sono imputabili alla costruzione della medesima o al suo futuro esercizio, con specifico riferimento alla prevenzione delle alterazioni paesistiche inducibili dal progetto e alla rappresentazione delle evoluzioni territoriali nel contesto di inserimento dell'opera, sulla base di indicatori per la segnalazione di eventuali situazioni di degrado e/o compromissione indotte indirettamente dalla presenza dell'infrastruttura.

Pertanto, l'obiettivo del monitoraggio della componente Paesaggio è, da un alto, quello di valutare la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato e, dall'altro, misurare le variazioni del paesaggio attraverso la costruzione e l'utilizzo di opportuni indicatori percettivi ed ecologici specifici.

In sintesi, il MA della componente Paesaggio ha come obiettivi:

- l'analisi degli effetti della linea ferroviaria in progetto sul futuro utilizzo del territorio implicato dall'opera stessa;
- l'eventuale modificazione della sua funzionalità;
- l'eventuale modificazione degli aspetti storico-culturali eventualmente coinvolti;
- la modificazione dello stato fisico dei luoghi e della percezione collettiva del paesaggio attraversato dalla nuova infrastruttura;
- la modificazione della viabilità.

L'analisi di questi elementi ha lo scopo di mantenere e tutelare, quanto più possibile, l'identità paesaggistica dell'area coinvolta. Il controllo delle alterazioni e delle modifiche, che verranno apportate alla componente Paesaggio dalla realizzazione e dall'attuazione dell'opera, consente, inoltre, di verificare:

- L'efficacia degli interventi di mitigazione ambientale adottati durante le fasi di costruzione e di esercizio, in modo da prevedere, se necessario, l'adozione di ulteriori accorgimenti a tutela dei ricettori sensibili presenti nell'area interessata.

L'analisi e la lettura del territorio e del paesaggio oggetto d'intervento ha permesso di individuare i seguenti aspetti ed elementi significativi del paesaggio che saranno oggetto del monitoraggio della componente:

- le aree di particolare interesse percettivo (aperture visuali, quinte paesaggistiche, vedute)

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	10 di 72

interessate dall'inserimento paesaggistico dell'opera;

- l'individuazione degli elementi qualificabili come detrattori di valore del paesaggio indagato;
- la definizione delle aree o degli ambiti territoriali maggiormente vulnerabili;
- l'individuazione delle zone sensibili (aree di pregio ambientale o naturalistico, aree soggette a regimi di salvaguardia, aree di interesse archeologico, aree di particolare interesse pubblico, immobili tutelati e di pregio, ecc.).

Il monitoraggio degli effetti sulla componente Paesaggio determinati dalla realizzazione e dalla fase di esercizio della nuova infrastruttura ferroviaria è finalizzato:

- alla verifica e alla valutazione dell'integrazione delle opere nel paesaggio, attraverso il confronto *ante operam* e *post operam* della struttura e percezione dei luoghi paesaggisticamente sensibili, tramite l'ausilio di rilievi fotografici;
- alla valutazione dell'efficacia delle opere di mitigazione ambientale e paesaggistica (opere a verde), per la fase di esercizio;
- alla segnalazione di impatti residui o non previsti.

2.1 INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO: AREE CRITICHE

Il progetto di inserimento paesaggistico si configura come un sistema integrato di azioni per ricucire e migliorare parti del paesaggio attraversato e come occasione per riconfigurare "nuovi paesaggi", determinati dalla costruzione dell'infrastruttura, capaci di relazionarsi con il contesto in cui si inseriscono, sia dal punto di vista ecologico che paesaggistico.

Gli interventi, distribuiti lungo il tracciato ferroviario, che mirano alla mitigazione visiva delle opere di maggiore impatto, tenderanno a diminuire il livello di frammentazione del paesaggio, determinato dall'intrusione dell'opera infrastrutturale. In questo senso, gli interventi di mitigazione hanno il ruolo di "modulare" gli impatti sul contesto attraversato, intensificando la presenza della vegetazione e indebolendo l'impatto paesaggistico, visuale e ambientale dell'opera.

Il **paesaggio dell'ambito agricolo**, soprattutto in prossimità dei nuclei abitati, è caratterizzato dalla carenza degli elementi seminaturali e dalla prevalenza delle componenti insediative. In questi ambiti sono previsti interventi mirati alla ricucitura delle componenti esistenti attraverso la costituzione di fasce arboree ed arbustive, la formazione di filari arborei lungo i viadotti di progetto, e lungo i cavalcaferrovia che, disposti ortogonalmente al tracciato ferroviario, svolgono sia un ruolo di "*traguardo visivo*" per chi percepisce il paesaggio dal treno, che di connessione tra gli ambiti spaziali, destro e sinistro, determinati dal passaggio della linea.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	11 di 72	

Per **paesaggio in movimento** si intende la percezione dinamica del paesaggio dall'infrastruttura viaria verso l'esterno che, in assenza di interventi mirati di mitigazione ed inserimento paesaggistico, renderebbe ancora più evidente la frammentazione del territorio. Il progetto, quindi, mira a ricostruire la struttura dei diversi paesaggi interferiti e con un'equilibrata alternanza di barriere vegetali, campi visivi semi-aperti e aperti a seconda della profondità e distribuzione delle mitigazioni, organizzandosi come una sorta di modulazione di pieni e di vuoti che creano differenti visuali sul paesaggio attraversato.

Di seguito si riportano, rispetto agli interventi previsti e descritti nel progetto delle opere a verde, le aree ritenute "*critiche*" che sono oggetto di MA.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	12 di 72	

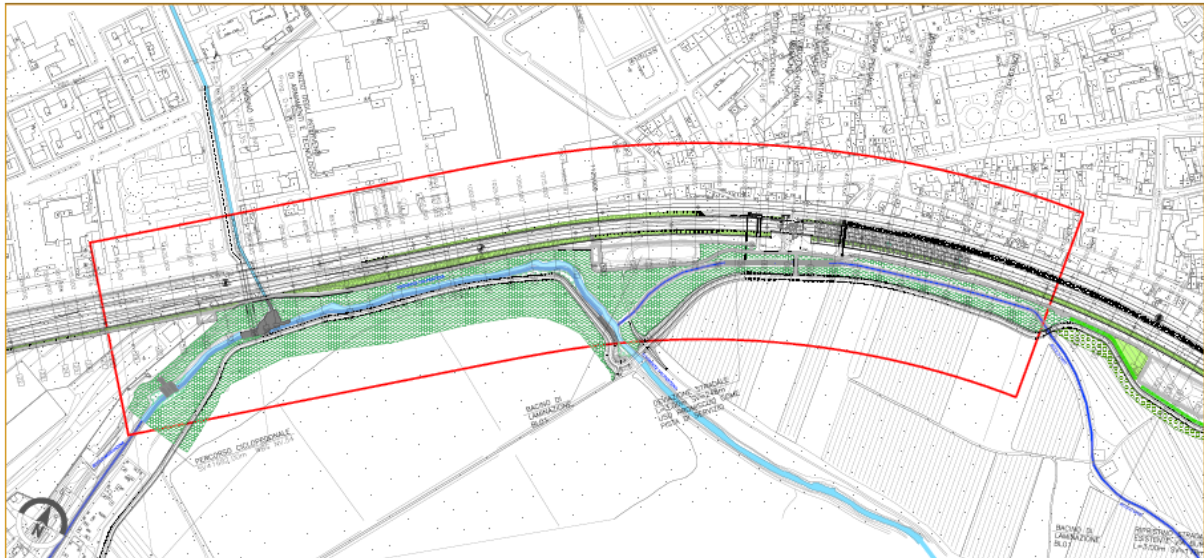


Fig. 2-1: Area Critica /CORRIDOIO ECOLOGICO VERONA SUD (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

Partendo da Verona, intorno alle progressive chilometriche 0+600 ÷ 2+100, il tracciato lambisce un'area individuata come corridoio ecologico lungo le sponde del fiume Adige.

L'area interferita dal tracciato ricade in un ambito d'interesse paesistico ambientale (D.Lgs. 42/2004), determinando la sottrazione di una parte della copertura boscata connessa all'idrografia secondaria di adduzione al fiume, in relazione al previsto riassetto dello "Scolo Orti", che verrà deviato per esigenze costruttive dell'infrastruttura.

La riduzione della superficie forestale sarà compensata attraverso un intervento consistente nel reimpianto di formazioni analoghe, per composizione e struttura, alle cenosi sottratte. L'autorizzazione per la riduzione della suddetta superficie forestale e relativa compensazione farà seguito a formale richiesta in accordo con la Legge regionale 13 settembre 1978, n. 52 (BUR n. 43/1978) art. 15.

Nel dettaglio il Progetto Definitivo prevede un intervento di mitigazione così articolato:

- dal km 0+600 al km 1+600 ripristino *Macchia boscata in ambito ripariale* e miglioramento della stessa con aggiunta di *Macchia arbustiva ripariale* e sistemazione *Fascia spondale* a ridosso dei corsi d'acqua minori;
- dal km 1+600 al km 2+100 creazione di un ambito lungo linea a *Macchia boscata in ambito agricolo*.

AREA UMIDA E INTERCLUSA Dal Km 3+680,00 Al Km 4+480,00

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	13 di 72

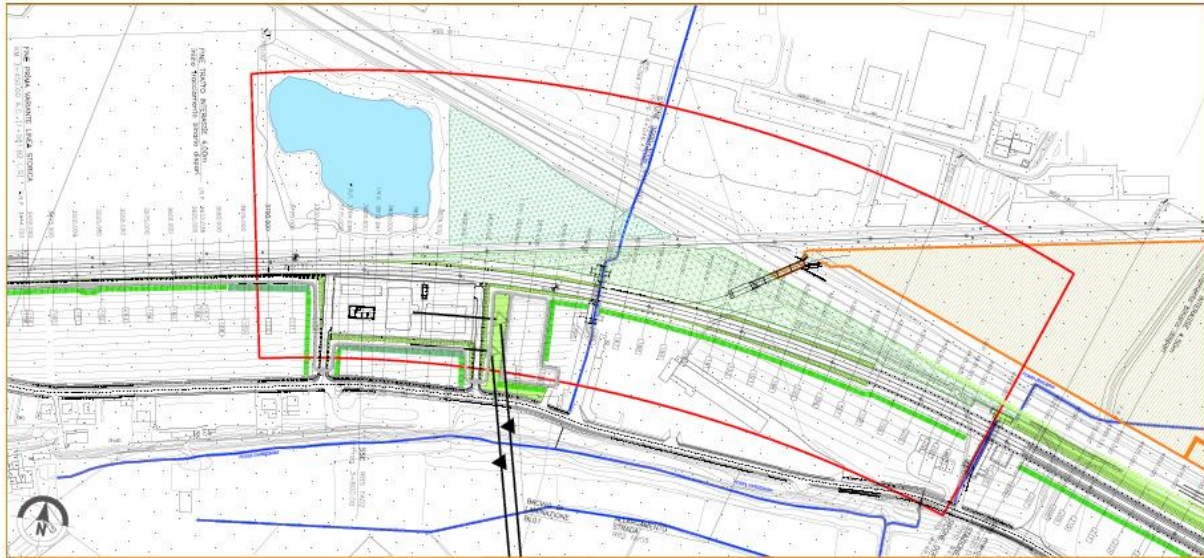


Fig. 2-2: Area Critica AMBITO AREA UMIDA E AREA INTERCLUSA TRA AUTOSTRADA, LINEA STORICA E AV-AC.
(Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

Nell'ambito in oggetto, si prevede la creazione di una *Macchia arbustiva ripariale* nell'area interclusa, determinata dal Raccordo Autostradale Verona Est e la linea ferroviaria storica, collocata in adiacenza all'area umida; la creazione di una *Macchia arbustiva in ambito agricolo* nell'area interclusa determinata dallo scostamento dell'AV-AC dalla linea e dal Raccordo Autostradale Verona Est.

AREA TERRAZZO FLUVIALE / AREA GOLENALE E T.FIBBIO

L'Area si colloca tra il **km 7+550,00 e il 7+763,00** ovvero nell'ambito del terrazzo fluviale - area golenale a nord dell'Antanello e a sud del Torrente Fibbio. In quest'ambito il tracciato, da un primo tratto in trincea si stacca dall'orografia del suolo in concomitanza con il bordo del terrazzo esistente sul quale si colloca la prima spalla del Viadotto Fibbio (km 7+650).

Al di sotto della spalla del viadotto è presente un'area umida di una certa importanza ecologica ed ambientale, sia perché connessa al terrazzo fluviale - area golenale dell'Antanello sia perché punto di connessione ecologica tra quest'ultimo e il Torrente Fibbio.

L'impatto generato dalla linea dell'AV-AC e dal viadotto Fibbio è rafforzato dalla deviazione della strada podereale esistente, per la quale si prevede la rimozione del filare alberato e che viene spostata al di sotto del viadotto interferendo direttamente con l'area umida posta ai piedi del terrazzo.

Gli interventi previsti nell'ambito dell'Area Critica sono tesi sia alla mitigazione dell'infrastruttura e delle sue opere connesse (deviazione viabilità), sia alla compensazione delle detrazioni in termini di qualità ambientale ed ecologica delle aree interferite. In particolare, si prevede

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	14 di 72

l'implementazione della vegetazione ripariale al bordo basso del terrazzo e ai piedi del viadotto Fibbio, mediante la creazione di una *Macchia arbustiva ripariale*, si prevedono inoltre significativi interventi sulla *Fascia Spondale* connessa al sistema umido esistente.

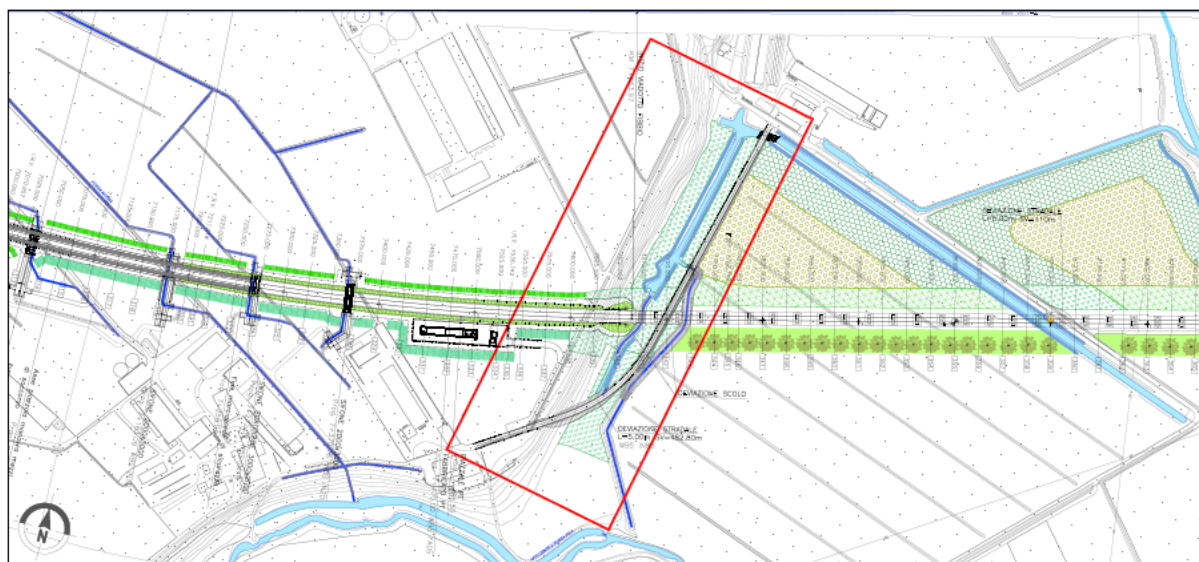


Fig. 2-3: Area Critica TERRAZZO FLUVIALE FIBBIO - tra il km 7+550,00 e il 7+763,00 (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

AREA GOLENALE T. FIBBIO

L'Area in continuità della precedente Area, ovvero nell'ambito tra l'area golenale del Torrente Fibbio contigua al sistema idrologico ed ecologico del fiume Antanello (**dal km 7+850 al 9+000**).

In quest'ambito il tracciato, nonostante si sviluppi in viadotto per tutto l'attraversamento dell'area critica, dunque senza determinare l'isolamento ecologico della riva del fiume Fibbio, produce un impatto visivo sul paesaggio con ricadute parziali anche nella connettività ecologica delle aree coinvolte. L'area percettivamente interclusa tra il fiume ed il viadotto, nonché le aree a sud di quest'ultimo rientrano tutte all'interno del buffer di 150 m dalla riva del fiume e, tra il km 8+775 ed il km 8+900, la riva dista meno di 50m dal viadotto.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	15 di 72

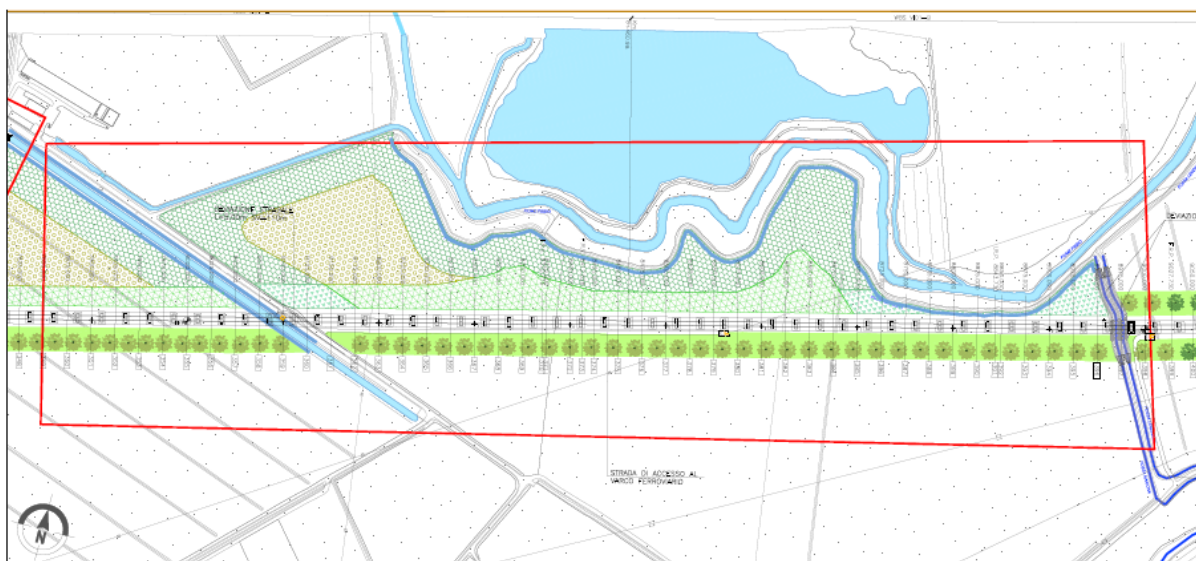


Fig. 2-4: Area critica AREA GOLENALE F. FIBBIO (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

In quest'area è stato previsto un intervento di dettaglio che persegue, sia gli obiettivi della mitigazione sia del viadotto Fibbio, sia della linea AV-AC, articolato come segue:

- Potenziamento e ricostituzione delle connessioni ecologiche, mediante creazione di area a vocazione ripariale contigua alla fascia boscata ripariale esistente e connessa al canale di bordo del fiume Fibbio, con la creazione di una *Macchia boscata ripariale* ed interventi sulla *Fascia Spondale*;
- Potenziamento delle aree ripariali connesse alle rive dei canali di derivazione del Fibbio con la creazione di *Macchia arbustiva ripariale*;
- Mitigazione del viadotto con *Formazione di Filari arborei* (variante B) nel tratto agricolo con canalizzazioni tra il km 7+700 ed il km 8+125;
- Riconnesione delle mitigazioni mediante creazione di *Macchia arbustiva con nuclei arborei*.

Gli interventi di mitigazione per tale area, sono stati oggetto di revisione per effetto della Prescrizione n. 8 della Delibera Cipe n. 84 del 22.12.2017 di approvazione del PD² (si è provveduto ad eliminare l'intervento di *Macchia arbustiva in ambito agricolo*).

² Ridurre nel Comune di San Martino Buon Albergo le aree previste quali mitigazioni ambientale lungo il viadotto "Fibbio". (Regione Veneto Prot. 114151/71.001.003 del 23/03/2016, Comune San Martino Buon Albergo Prot. n. 6650 del 22/03/2016).

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	16 di 72

AREA INTERCLUSA IN AMBITO DEL TORRENTE FIBBIO

L'Area compresa tra il km 9+910 e il 10+680 si colloca al termine del viadotto Fibbio, ambito in cui la linea dell'AV-AC passa in rilevato; in quest'ultimo tratto, dal km 10+250 a 10+700, il tracciato ferroviario determina la creazione di un'area interclusa di grandi dimensioni tra il corso del fiume Fibbio e la linea.

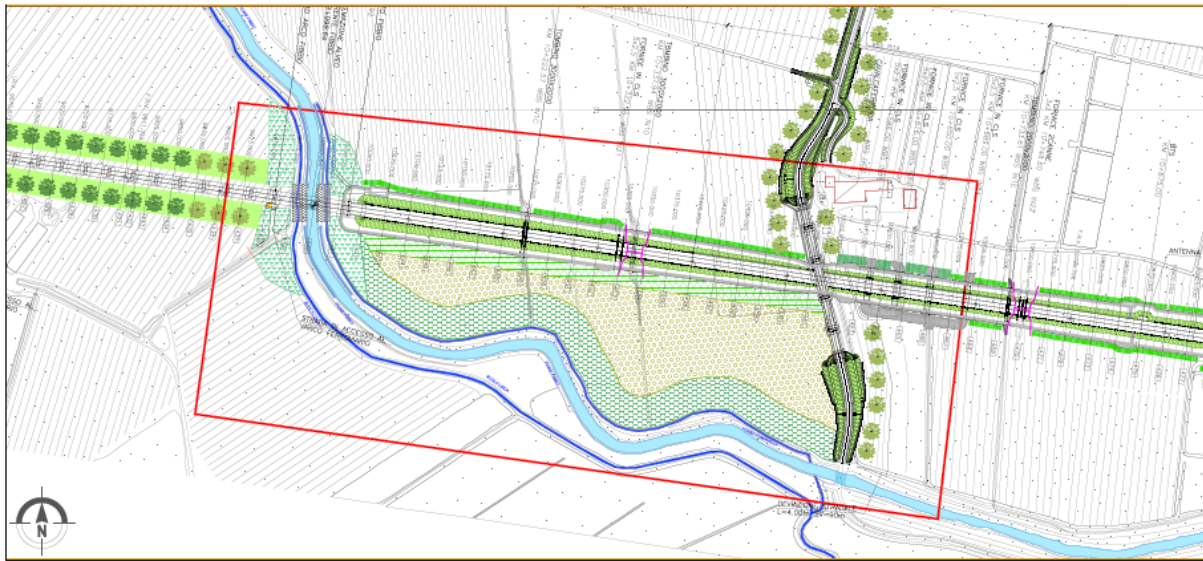


Fig. 2-5: Area critica AREA INTERCLUSA T. FIBBIO. (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

Si prevede la creazione di un ambito con copertura a *Macchia arboreo-arbustiva* lungo la sponda del Fibbio, degradante verso l'infrastruttura con *Macchia arbustiva con nuclei arborei* ed, infine, *Macchia arbustiva in ambito agricolo a contatto con il tracciato*.

Dal punto di vista percettivo l'area acquista una nuova connotazione poiché viene completamente interrotta la funzionalità agricola dell'area di risulta, che diventa, nel progetto ambientale proposto, un'occasione per compensare le detrazioni attraverso la ricostruzione di un'area a vocazione ripariale.

La continuità della viabilità podereale è mantenuta grazie al cavalca-ferrovia di progetto (km 10+500) che concorre all'impatto visivo del nodo infrastrutturale in oggetto.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	17 di 72

AREA INTERCLUSA DISMISSIONE STRADA PORCILANA



Fig. 2-6: Area Critica AREA INTERCLUSA PER DISMISSIONE SP PORCILANA (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

Il passaggio del nuovo tracciato ferroviario determina diversi tratti in variante della SP Porcilana, comportandone la deviazione e, nei primi tratti, la dismissione, al fine di garantire la necessaria direzionalità e caratteristiche geometriche idonee al tracciato AV/AC. In particolare, tra il km 16+450 e il km 17+775 la S.P. Porcilana esistente viene dismessa e deviata, creando un'ampia area interclusa tra la nuova strada e la linea ferroviaria AV/AC che si configura come *Area Critica*. In tale area, al fine di mantenere il segno del tracciato storico della strada storica è stata prevista, quale opera di mitigazione ambientale, la realizzazione di due ampie aree verdi con bordi di contatto all'infrastruttura dell'AV-AC trattati con *Macchia arbustiva in ambito agricolo*, mentre i nuclei interni delle aree intercluse sono mitigati con la creazione di *Macchia arbustiva con nuclei arbori*, al fine di caratterizzare l'area interclusa connessa al passaggio della Porcilana.

Tale tema di progetto viene riproposto lungo il tratto in variante nelle aree di relazione tra il tracciato storico della SP Porcilana e il nuovo tracciato ferroviario in progetto, al fine di creare una continuità visiva e percettiva in riferimento al paesaggio attraversato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	18 di 72

AREA VIADOTTO S.BONIFACIO – VIA LOBBIA

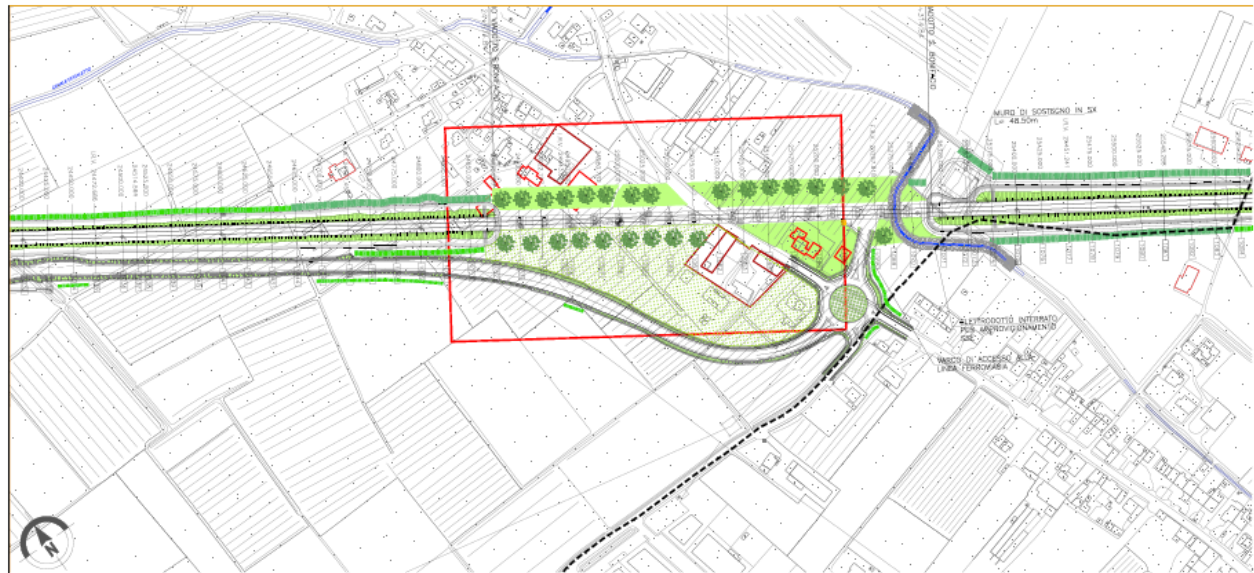


Fig. 2-7: Area critica VIADOTTO S.BONIFACIO (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

Dal punto di vista percettivo il tratto in oggetto, quasi completamente previsto in viadotto, interferisce visivamente rispetto al contesto attuale agricolo, considerando i numerosi punti da cui è visibile l'opera stessa; nella tratta in oggetto infatti va considerata la presenza di numerosi piccoli conglomerati insediativi ed edificati sparsi nella campagna circostante a sud della conurbazione di San Bonifacio. Un nuovo viadotto di sviluppo totale pari a 440 m inizia al km 24+874,84 e termina al km 25+314,84. In questo tratto, in particolare tra il km 24+825 e il km 25+225, si riscontra l'interferenza con un **nucleo rurale storico** tutelato dal Piano comunale di Intervento (PI) del Comune di San Bonifacio. La mitigazione prevista in questo tratto dell'*Area Critica* è affidata al doppio filare arboreo che corre parallelo al viadotto.

Corre in affiancamento alla Linea AV/AC di progetto (a partire dal km 21+700 circa dalla rotonda di Via delle Fontanelle fino a Via Lobbia) la nuova viabilità relativa al **Prolungamento della SP 38 Porcilana**, per uno sviluppo complessivo di 3.619,00 m. L'intervento, facente parte delle compensazioni territoriali e sociali, è indicato nell'Allegato 1 della Delibera Cipe 27.12.2017 al P. n. 134).

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	19 di 72

AREA STAZIONE LONIGO



Fig. 2-8: Area Critica STAZIONE LONIGO (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

La nuova stazione di Lonigo è posizionata in corrispondenza del **km 27+560**. In corrispondenza dell'area in oggetto si rileva che il progetto interferisce con un'area di discarica posta a sud della nuova stazione e del parcheggio previsto e su cui andrà a insistere il nuovo svincolo stradale che sovrappassa la linea ferroviaria AV/AC. Il progetto di mitigazione dell'area adotta le soluzioni del progetto definitivo della Stazione di Lonigo.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	20 di 72

AREA STAZIONE DI MONTEBELLO, DEVIAZIONE RIO ACQUETTA

L'area è caratterizzata dall'ambito della stazione di Montebello Vicentino dove la linea AV/AC di progetto corre a sud della linea storica. Il viadotto della linea AV/ACA sovrappassa il Rio Acquetta che viene deviato, in funzione della nuova linea. L'ambito risulta ulteriormente gravato dalla presenza della sottostazione elettrica immediatamente a sud del tratta in rilevato ed estesa fino alla deviazione del Rio Acquetta.

Per quest'ambito si evidenzia che la principale criticità è da ritenersi di tipo percettivo-visuale, determinata dalla presenza di diverse linee infrastrutturali che corrono a differenti altimetrie e conseguentemente dalle differenti tipologie d'opera (autostrada A4, linea ferroviaria storica, nuova linea AV/AC).

Inoltre, l'affiancarsi di rilevati e viadotti determina la creazione di numerose aree intercluse con una disposizione planimetrica di tipo lineare, e una disposizione altimetrica in rilevato; queste condizioni determinano una forte frammentazione spaziale e un significativo impatto visivo nella percezione complessiva del corridoio infrastrutturale.



Fig. 2-9: Area Critica /AREA STAZIONE MONTEBELLO, RIO ACQUETTA (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

Per la mitigazione di quest'ambito si è cercato di realizzare il più possibile un intervento percettivamente unitario, attraverso la sistemazione di un'ampia area interclusa tra l'A4 e l'attuale linea storica, ampie aree inerbite su tutta la superficie connessa al tracciato e mitigate, a seconda dell'esposizione, attraverso fasce arboreo-arbustive di pertinenza agricola, a nord, e un filare arboreo -

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	21 di 72

variante B a sud, al fine di mascherare visivamente l'impatto del viadotto sulle aree abitate dal km 33+350.

AREA FIUME GUA' E AREA INTERCLUSA DISMISSIONE DELLA LS

Come per l'area, sopra descritta, anche in quest'ambito la criticità maggiore è determinata dall'affiancamento delle varie linee infrastrutturali: esistenti e di progetto e dalla reciproca relazione piano altimetrica da esse determinata.



Fig. 2-10: Area Critica /AFFIANCAMENTO DELLA DEVIAZIONE LINEA STORICA, AV-AC E TRACCIATO DISMESSO LS (Rif. Elab. PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE)

Oltre al determinarsi di aree intercluse lineari con una profondità minima tale da permettere solo modeste mitigazioni a verde, si evidenzia in quest'ambito, la presenza a nord al km 34+200 del **nucleo abitativo di Contrada Ronchi** (tutelato dalla Pianificazione comunale di Montebello Vicentino) e mitigato con la formazione di un filare arboreo - variante B e della Villa Schroeder da Porto al km 35+550 mitigata da una fascia arboreo-arbustive di pertinenza agricola (9 m).

Nell'ambito dell'attraversamento del Fiume Guà è stata prevista la creazione di aree con una copertura igrofila differenziata: nelle aree sottostanti il viadotto il progetto prevede l'utilizzo di una macchia arbustiva di pertinenza ripariale, che per la sua altezza non interferisce con la struttura sovrastante e di una macchia boscata ripariale lungo la riva del fiume per un buffer di circa 180 m dall'intersezione dell'asse ferroviario e dell'asse fluviale.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	22 di 72

3 QUADRO DI RIFERIMENTO TECNICO E NORMATIVO

Le azioni di monitoraggio dovranno essere condotte nel rispetto dei seguenti riferimenti metodologici generali:

- Convenzione Europea del Paesaggio, sottoscritta dagli Stati membri del Consiglio d'Europa a Firenze il 20.10.2000;
- Modello DPSIR “Determinanti-Pressione-Stato-Impatto-Risposta” proposto dall’Agenzia Europea dell’Ambiente (EEA);
- Direttiva 85/37/CEE concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati tenendo conto, ai fini della valutazione, anche degli effetti diretti e indiretti di un progetto sul paesaggio (art. 3);
- Direttiva 92/43/CEE del 21.05.1992 modificata – che tratta circa la conservazione degli elementi del paesaggio;
- Direttiva 2011/92/UE sulla Valutazione d’Impatto Ambientale;
- D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. “Norme in materia ambientale”;
- D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. - Allegato XXI (Sezione II);
- D.Lgs. 22.01.2004, n. 42 e s.m.i.: Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’articolo 10 della legge 06.07.2002, n. 137;
- Legge 09.01.2006, n. 14: Ratifica ed esecuzione della Convenzione europea sul paesaggio, fatta a Firenze il 20 ottobre 2000;
- Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a Valutazione di Impatto Ambientale (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.; D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) Indirizzi metodologici generali;
- Norma UNI11109 “Impatto Ambientale - Linee guida per lo studio dell’impatto sul paesaggio nella redazione degli studi d’impatto ambientale, formulata dall’Ente Nazionale Italiano di Unificazione e pubblicata nell’aprile 2004;
- Linee guida dell’Ambiente e Paesaggio nei settori infrastrutturali” promosso da ISPRA e CATAP (Coordinamento delle Associazioni Tecnico – Scientifiche per l’Ambiente e il Paesaggio) – 65.5/2010.

4 FASI DEL MA – COMPONENTE PAESAGGIO

Il monitoraggio della componente Paesaggio sarà articolato nelle 3 seguenti macro-fasi: *ante operam* (AO); *corso d’opera* (CO); *post operam* (PO).

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	23 di 72

Nella **fase AO** saranno predisposte le informazioni necessarie a descrivere lo scenario ambientale di riferimento e lo stato fisico dei luoghi, con riferimento a una serie di stazioni di monitoraggio rappresentative delle diverse tipologie di opere previste.

La banca dati di riferimento sarà realizzata tramite lo svolgimento di campagne fotografiche e la costituzione di un repertorio fotografico descrittivo delle stazioni di monitoraggio. A questo scopo saranno individuati i coni visivi maggiormente significativi sia dal punto di vista del fruitore delle strade (punti di ripresa lineari), sia da particolari punti di vista (punti di ripresa puntuali).

Le immagini e le informazioni così prodotte saranno organizzate in schede riferite alle singole stazioni di monitoraggio, che costituiranno i riferimenti con cui confrontare gli esiti delle indagini di *corso d'opera* e di *post operam*, al fine di testimoniare lo stato dei luoghi e le caratteristiche dell'ambiente naturale e antropico preesistenti all'apertura dei cantieri e al completamento delle opere (scenario di riferimento).

Il monitoraggio di AO e la definizione dello scenario paesaggistico di riferimento è volto inoltre all'individuazione di situazioni di criticità e vulnerabilità preesistenti alla realizzazione dell'opera in progetto al fine di evidenziare specifiche esigenze ambientali e orientare opportunamente eventuali interventi di mitigazione.

Nella **fase CO** le attività prevedono la ripetizione delle campagne fotografiche nei punti di presa coincidenti con quelli della fase AO, coordinate con le fasi di avanzamento del fronte lavori e il cronoprogramma delle opere. In particolare le finalità del monitoraggio della fase CO sono:

- documentare l'eventuale variazione dello stato fisico dei luoghi, precedentemente rilevati nella fase AO, dovuta allo svolgimento delle fasi di realizzazione dell'infrastruttura di progetto;
- individuare eventuali situazioni critiche che si dovessero verificare nella fase di realizzazione delle opere, allo scopo di prevedere opportune azioni correttive da attuarsi mediante modifiche nella gestione delle attività di cantiere e/o realizzazione di adeguati interventi di tipo temporaneo;
- verificare l'efficacia delle eventuali azioni di mitigazione e le eventuali misure correttive determinate in CO dal monitoraggio stesso.

Il monitoraggio della **fase PO**, da realizzarsi dopo il completamento delle opere relative alla tratta in oggetto e alla dismissione e ripristino delle aree di cantiere, è finalizzato a conseguire i seguenti obiettivi specifici:

- verificare l'assenza di danni e/o modifiche fisico/ambientali nelle aree interessate a valle della dismissione dei cantieri;
- verificare la corretta realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	24 di 72

previste dal progetto;

- verificare l'efficacia delle misure di mitigazione e compensazione ambientale previste dal progetto per la fase di esercizio.

4.1 ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

I fattori pressione evidenziati nel SIA hanno consentito di chiarire il rapporto fra l'opera e il contesto paesaggistico in cui si inserisce, sia in riferimento ai fattori strutturali del sistema di paesaggio interessato che agli elementi legati alla percezione visiva.

Riguardo alle potenziali trasformazioni degli elementi strutturali del paesaggio le attività di monitoraggio sono volte a:

- a) verificare se l'azione di progetto interferisce con il sistema di paesaggio cui appartiene (insediativo, agrario,...) introducendo elementi estranei (ad esempio materiali, cromatismi, allineamenti, direttrici, ecc.; ovvero impianti ed essenze vegetali alloctone, infestanti, nel caso di paesaggi naturali);
- b) verificare se l'azione di progetto produca frammentazione di un sistema di paesaggio;
- c) valutare gli effetti potenziali dell'opera sui fattori legati alla percezione visiva. In particolare, i fattori di pressione consentono di valutare le alterazioni potenziali ai diversi campi e piani visuali;
- d) valutare le alterazioni conseguenti all'introduzione nelle unità di paesaggio di elementi degradanti lo stato di equilibrio ambientale generale;
- e) valutare e verificare eventuali interferenze con strutture e complessi edificati di pregio e tutelati.

L'**analisi percettiva** si concentrerà quindi sul paesaggio inteso come bene culturale a carattere identitario, con un'attenzione specifica (in linea coi dettami della Convenzione Europea sul Paesaggio) alla percezione da parte della popolazione; verrà pertanto considerato il paesaggio come prodotto sociale e storico, frutto di un'interazione tra la soggettività umana, i caratteri oggettivi dell'ambiente (antropico e naturale).

La principale tipologia d'impatto sul paesaggio, relativa all'inserimento di una infrastruttura ferroviaria, è legata alla modificazione della percezione visiva dei recettori sensibili, dovuta: a fenomeni di mascheramento visivo, alterazione dell'equilibrio reciproco dei lineamenti caratteristici dell'unità paesaggistica per intromissione di nuove strutture fisiche estranee al contesto paesaggistico di riferimento. La stima della misura dell'alterazione della percezione visiva, rileva in senso inverso l'integrazione dell'opera nel contesto paesaggistico in cui si va ad inserire; questa alterazione può avvenire sui diversi piani del campo visivo:

- primo piano (0 – 250/500 m);

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	25 di 72

- secondo piano o piano intermedio (250/500 – 1000 m);
- quinta visiva (> 1000 m).

A tal fine saranno effettuate una serie articolata di rilievi fotografici da punti di vista privilegiati, selezionati in seguito agli studi effettuati in sede di SIA, di stesura della Carta del Paesaggio e all'individuazione delle *aree critiche* e sensibili del paesaggio interferito dall'opera oggetto di specifici interventi nel progetto delle opere a verde.

Nel caso specifico, le indagini previste sono finalizzate alla verifica e valutazione dei seguenti parametri/indicatori:

- alterazioni permanenti sulle vedute;
- alterazioni permanenti sui beni paesaggistici;
- alterazioni permanenti sui beni culturali;
- estensione ed efficacia delle opere di mitigazione ambientale e paesaggistica;
- frammentazione / variazione della frammentazione del paesaggio dovuta alle nuove infrastrutture.

4.2 METODOLOGIE OPERATIVE DI INDAGINE – RILIEVI FOTOGRAFICI

Il monitoraggio del Paesaggio, nelle diverse fasi, si svolge attraverso:

- sopralluoghi in campo;
- acquisizione della documentazione;
- rilievi fotografici in corrispondenza dei punti di misura (stazioni di monitoraggio previste dal PMA);
- elaborazione dei dati e aggiornamento delle schede;
- emissione di reportistica e inserimento in banca dati.

In caso di criticità riscontrate, attribuibili all'opera in oggetto, alle opere connesse e alle attività di cantierizzazione, sarà segnalata la criticità riscontrata in modo da intervenire tempestivamente con misure correttive. Le Linee Guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale redatte dalla Commissione VIA Speciale richiedono in modo chiaro la realizzazione di riprese fotografiche correlate alle principali posizioni di percezione umana: punti di vista privilegiati, che coincidono con le stazioni di monitoraggio scelte per la componente Paesaggio (cfr. schede dei punti di monitoraggio in allegato alla presente relazione specialistica), da cui verranno effettuate le riprese fotografiche.

I rilievi fotografici si eseguiranno applicando la stessa metodologia e le stesse specifiche tecniche durante le tre fasi di monitoraggio, al fine di renderli comparabili.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	26 di 72

Nello specifico si utilizzeranno obbiettivi che riproducano più fedelmente possibile il “campo di visione umana” (50 mm o 35 mm), nel caso in cui sia necessario rendere anche la spazialità della visuale e la panoramica del contesto paesaggistico interferito si adotteranno obbiettivi fotografici per una ripresa statica grandangolare (24 mm o 28 mm).

Le riprese verranno effettuate con fotocamera digitale (risoluzione minima 6 Megapixel) e, di norma, su cavalletto, in bolla, posto ad un'altezza compresa tra 1,60-1,70 m.

Fondamentale sarà fissare tutti questi parametri di ripresa nel corso delle indagini AO perché la riproducibilità delle medesime condizioni dello scatto è alla base delle considerazioni che verranno effettuate in fase PO. Si dovranno pertanto effettuare i rilievi della fase AO adottando rilevatori GPS, anche integrati nella fotocamera digitale, in modo da definire univocamente e nel modo più preciso possibile la posizione dell'osservatore e poter trasferire i rilievi direttamente sulla cartografia del sistema informativo di progetto.

5 PROGRAMMA DI MONITORAGGIO – ARTICOLAZIONE TEMPORALE

Il monitoraggio dei caratteri percettivi del paesaggio sarà così articolato:

- la fase di AO avrà durata pari a 1 anno;
- la fase di CO corrisponderà con la durata delle lavorazioni previste, fino allo smantellamento dei cantieri;
- la fase di PO avrà una durata pari a 1 anno per tutti i punti individuati, più ulteriori 2 anni, con frequenza annuale, in corrispondenza dei soli punti oggetto di monitoraggio sull'efficacia degli interventi di inserimento paesaggistico.

Monitoraggio AO

Il monitoraggio AO del Paesaggio è strettamente finalizzato a verificare la componente ambientale dalle indagini del SIA, allo scopo di avviare le operazioni propedeutiche alla verifica in corso e post opera delle variazioni del paesaggio imputabili alla realizzazione delle opere; col fine di costituire lo scenario di riferimento.

Per cui, le attività da svolgere saranno le seguenti:

- documentazione fotografica dell'area di intervento dal punto di monitoraggio o dal recettore individuato, mettendo in evidenza le parti del territorio dove presumibilmente sarà elevata la visibilità dell'opera infrastrutturale e dei suoi elementi costruttivi di particolare impatto visivo (rilevati, imbocchi gallerie, viadotti, ecc.);
- redazione di una scheda di classificazione dell'indagine e di uno stralcio planimetrico in scala 1:2.000 con individuazione dei coni visuali prevalenti e dei principali elementi del progetto

 <p>GENERAL CONTRACTOR</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
<p>1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE</p>		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	27 di 72

presenti nel campo visivo.

- Redazione di una relazione che illustri:
 - i caratteri strutturanti, caratterizzanti e qualificanti del paesaggio, ponendo in evidenza gli elementi caratterizzanti del paesaggio agricolo (tessiture agrarie, filari, nuclei abitativi, ecc.) e il rapporto tra questo e gli elementi di sfondo paesaggistico;
 - le misure di mitigazione ed inserimento paesaggistico previste da progetto;
 - indicatori intesi come strumenti di “misura” del paesaggio (tabella sotto riportata).

CATEGORIA	INDICATORE	DESCRIZIONE	UDM	AMB. DI APPLICAZIONE
PERCETTIVO GENERICO	NATURALITÀ / ANTROPIZZAZIO NE	Descrittore definito per assenza/presenza di: Edificazione Infrastrutture Insediamenti Attività agricole/produktive. Definisce inoltre i significati di naturalità attribuibili ai luoghi di interesse.	% di antropizzazione	Vengono utilizzati per classificare e valutare l'importanza sotto il profilo percettivo del paesaggio e della sua visibilità scenica.
PERCETTIVO DA SINGOLI PUNTI DI VISTA	PRESENZA DI DETRATTORI VISIVI Discariche Controllate, Cumuli di rifiuti, Fronti di cava, Elementi di Dequalificazione	Aspetto qualitativo del paesaggio.	Presenza / assenza con valutazioni della magnitudo.	--
PERCETTIVO DA SINGOLI PUNTI DI VISTA	PRESSIONI ANTROPICHE PUNTUALI	Definisce la tipologia delle attività antropiche a impatto ambientale: cave, discariche, industrie	Presenza / assenza	Utilizzato per definire gli elementi ad impatto ambientale
PERCETTIVO STORICO - CULTURALE	PRESENZA DI LUOGHI DELLA MEMORIA / BENI TUTELATI E DI PREGIO	Descrittori/indicatori riguardanti l'identificazione dei luoghi della memoria / beni tutelati e di pregio, che contribuiscono alla connotazione qualitativa del paesaggio.	Presenza / assenza	Sono utilizzati per: Descrizione del paesaggio; Definizione di unità di paesaggio; Valutazione del paesaggio.
PERCETTIVO DA SINGOLI PUNTI DI VISTA RISPETTO ALL'INSERIMENTO DI NUOVI INTERVENTI	GRADO DI INTRUSIONE VISIVA	Definisce l'ingombro fisico di un nuovo intervento e la sua “magnitudo” (rispetto al contesto in cui l'opera è situata) percepiti da un punto di osservazione predeterminato (stazione visiva).	Entità dell'intrusione nel quadro visuale: mq /altezza / larghezza / profondità / % del quadro visivo ostruito, natura degli elementi schermanti	Utilizzabile per descrivere, classificare, valutare gli effetti dell'intervento proposto. L'uso dell'indicatore può essere aiutato da strumenti quali fotomontaggi.
PERCETTIVO DA SINGOLI PUNTI DI VISTA RISPETTO ALL'INSERIMENTO DI NUOVI INTERVENTI	DISTANZA DEL NUOVO INTERVENTO	Distanza dell'oggetto osservato rispetto al soggetto percepente.	Metri	
PERCETTIVO DA SINGOLI PUNTI DI VISTA RISPETTO ALL'INSERIMENTO DI NUOVI INTERVENTI	ANGOLO DI VISIONE	Misura dell'angolo di visione della nuova opera dai punti di osservazione predeterminati (stazioni visive).	Gradi	Utilizzabile per valutare le caratteristiche della fruizione visuale nelle aree in studio
PERCETTIVO DA SINGOLI PUNTI DI	VARIAZIONE DELLA QUALITÀ	Definisce le modificazioni del nuovo intervento sul significato e	Giudizi su: Perdita di beni ambientali	Valutazione finale nell'ambito del sistema paesaggistico

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	28 di 72

CATEGORIA	INDICATORE	DESCRIZIONE	UDM	AMB. DI APPLICAZIONE
VISTA RISPETTO ALL'INSERIMENTO DI NUOVI INTERVENTI	PAESAGGISTICA COMPLESSIVA	valori del paesaggio individuati nell'unità paesistica senza l'intervento.	Perdita della connotazione dei luoghi Aumento o riduzione del degrado visivo Miglioramento dei caratteri compositivi e della qualità paesaggistica	

Fig. 5-1: Tavola sinottica indicatori di paesaggio.

Monitoraggio CO

Il monitoraggio in corso d'opera verificherà il rispetto del progetto esecutivo e di cantierizzazione. La programmazione del monitoraggio non può prescindere dalla conoscenza delle attività di cantiere. Devono essere in particolare individuati: il cronoprogramma dei lavori, le fasi di lavorazione, il layout dei cantieri, gli interventi di mitigazione previsti.

Tale indagine è particolarmente utile per i punti di monitoraggio prossimi al fronte di avanzamento lavori e/o prossime alle aree di cantiere. L'indagine è finalizzata anche alla verifica dell'efficacia dei sistemi di mitigazione paesaggistica delle cantierizzazioni e, consisterà essenzialmente nelle seguenti operazioni:

- Ricognizione fotografica dell'area di intervento secondo le modalità indicate per la fase di AO;
- Redazione di una scheda di classificazione dell'indagine e di uno stralcio planimetrico in scala 1:2.000 con individuazione dei coni visuali prevalenti e dei principali elementi del progetto presenti nel campo visivo;
- Redazione di una relazione che illustri, per ogni punto di monitoraggio, i risultati della verifica, le eventuali criticità riscontrate in CO e l'efficacia delle opere di mitigazione.

Inoltre saranno rivalutati gli indicatori percettivi, di cui alla tabella sopra riportata, in relazione agli inserimenti dei nuovi interventi e ancor più la variazione della qualità paesaggistica complessiva definendo le modificazioni prodotte dall'intervento sulla qualità paesaggistica del contesto di riferimento.

Il Corso d'opera è stato distinto in due fasi consecutive: la 1 fase corrispondente alla realizzazione delle opere civili della durata di 4 anni; mentre la 2 fase corrispondente alla realizzazione dell'armamento e tecnologie ha la durata di 1,5 anni. Pertanto le attività di monitoraggio del CO sono suddivise in CO -1 fase e CO - 2 fase.

Monitoraggio PO

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	29 di 72

Il programma riferito al monitoraggio PO riguarderà la verifica della assimilazione socio-culturale dell'opera realizzata nei modi e tempi previsti in progetto rilevando l'eventuale gradimento rappresentato dalle comunità locali.

La fase PO consiste nella documentazione del lavoro svolto e nella verifica finale dell'efficacia della metodologia operativa adottata. Pertanto l'attività sarà costituita dalle seguenti operazioni:

- Ricognizione fotografica dell'area di intervento secondo le modalità indicate per le fasi di AO e CO;
- Redazione di una scheda di classificazione dell'indagine e di uno stralcio planimetrico in scala 1:2.000 con individuazione dei coni visuali prevalenti e dei principali elementi del progetto presenti nel campo visivo;
- Redazione di una relazione che illustri, per ogni punto di monitoraggio, i risultati della verifica, le eventuali criticità riscontrate per la fase di esercizio della nuova infrastruttura e l'efficacia delle opere di mitigazione.

La fase PO avrà inizio successivamente al completo smantellamento delle opere di cantierizzazione e sarà effettuata per 1 anno per tutti i punti individuati, più ulteriori 2 anni, con frequenza annuale, in corrispondenza dei soli punti per verificare l'effettiva efficacia e la buona riuscita degli interventi di inserimento paesaggistico e ambientale e in particolare delle opere a verde che rappresentano le opere principali di mitigazione. Il fine di questa indagine è quello di avere un riscontro confrontabile con quanto ipotizzato in fase di progettazione rappresentato dalle foto-simulazioni, per cui si procederà al raffronto fra queste e le foto delle indagini PO per valutare l'effettiva efficacia degli interventi di mitigazione.

5.1 FREQUENZA DEL MONITORAGGIO

La cadenza delle campagne di rilievo sarà legata alla stagionalità in tutte le fasi; infatti al fine di tener conto dell'effetto della vegetazione esistente nonché del fatto che le azioni di mitigazione ambientale sono rappresentate principalmente da opere a verde e che molte specie utilizzate sono caducifoglie, si effettueranno, nell'arco dell'anno e per ogni fase di MA prevista e sopra descritta, **due riprese fotografiche**:

- **n. 1 in inverno** quando gli individui arboreo-arbustivi sono spogli e la loro capacità di mascheramento è minima;
- **n.1 in primavera-estate** durante il periodo di massimo sviluppo dell'apparato fogliare.

Per i punti oggetto di MA nella fase PO nei successivi 2° e 3° anno è prevista n.1 ripresa fotografica, nel periodo primavera-estate.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	30 di 72

6 IDENTIFICAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO

I punti di monitoraggio corrispondono ad aree rappresentative e sensibili del paesaggio attraversato e delle aree connesse alla realizzazione di opere di mitigazione e compensazione ambientale - paesaggistica, con particolare riferimento alle aree identificate come critiche:

- aree di cantiere;
- tratti in viadotto di nuova realizzazione;
- tratti in rilevato;
- svincoli, le deviazioni stradali e i cavalca-ferrovia;
- zone prossime ai corsi d'acqua;
- zone boschive;
- aree e immobili tutelati;
- aree oggetto di specifici interventi di inserimento paesaggistico.

Di seguito s'individuano le stazioni di monitoraggio individuate per il MA della componente Paesaggio (in allegato alla presente relazione specialistica le Schede dei punti di monitoraggio).

STAZIONE	PROGR.	LOCALIZZAZIONE	NOTE	FASI
PAE-RF-VR-001	0+750	Parco Adige Sud – “Corridoio ecologico Verona sud”	Interferenza con fascia di vegetazione riparia. Il progetto delle opere a verde prevede l'implementazione della fascia boscata igrofila interferita (per il riassetto dello scolo Orti) e ulteriori opere a mitigazione della nuova infrastruttura in affiancamento.	AO, CO, PO*
PAE-RF-VR-002	1+325	Parco Adige Sud – “Corridoio ecologico Verona sud	Interferenza con fascia boscata riparia e con aree agricole. Il progetto delle opere a verde prevede l'implementazione della fascia boscata igrofila interferita (per il riassetto dello scolo Orti) e ulteriori opere a mitigazione della nuova infrastruttura in affiancamento.	AO, CO, PO*
PAE-RF-VR-003	1+725	Edifici rurali connessi alle aree agricole del Parco Adige Sud e alle zone agricole limitrofe	Il punto di monitoraggio servirà a verificare le variazioni del contesto paesaggistico e del quadro ambientale di insieme durante le tre fasi di MA, rispetto alle visuali dagli edifici rurali connessi alle aree agricole.	AO, CO, PO
PAE-RF-VR-004	1+810	Via Bernini	Punto di monitoraggio in corrispondenza di via Bernini, che verificherà le visuali dalla parte di città (Verona Sud) connessa al passaggio della nuova linea ferroviaria AV/AC che si affiancherà alla linea storica.	AO, CO, PO
PAE-RF-VR-005	2+960	Istituto Sorelle della Misericordia – Via Rosalia Serenelli	Punto di monitoraggio posizionato in corrispondenza dell'Istituto Sorelle della Misericordia, per il quale sono individuati due beni immobili soggetti a tutela.	AO, CO, PO

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	31 di 72

STAZIONE	PROGR.	LOCALIZZAZIONE	NOTE	FASI
PAE-RF-VR-006	4+050	Area interclusa tra LS, linea di progetto e raccordo autostradale	Punto di monitoraggio in corrispondenza dell'area interclusa tra LS, linea AV e raccordo autostradale. Il punto così posizionato permette di monitorare anche l'area umida posta all'interno dell'area interclusa e gli interventi di mitigazione connessi.	AO, CO, PO*
PAE-RF-VR-007	--	Elettrodotto "S. Martino B."	Interferenza con nuovo elettrodotto aereo.	AO, CO, PO
PAE-RF-SM-001	4+935	Area incolta (boscata)	Punto di monitoraggio posizionato in corrispondenza della fine del tratto in trincea e all'imbocco della galleria artificiale.	AO, CO, PO
PAE-RF-SM-002	6+650	Complesso rurale – Via San Domenico	Punto di monitoraggio posto in corrispondenza del complesso rurale in via San Domenico. Interferenza con aree di cantiere e con la fine della galleria artificiale e l'inizio del tratto in trincea.	AO, CO, PO
PAE-RF-SM-003	6+700	Cantiere CO 1.3 / CI 1.4	Interferenza delle aree di cantiere. Il punto di monitoraggio andrà a verificare anche i ripristini agricoli da definirsi in fase di PO.	AO, CO, PO
PAE-RF-SM-004	7+625	Terrazzo fluviale – Area golenale e T.Fibbio	Inizio del Viadotto Fibbio. Interferenza con morfologia del terrazzamento esistente, con area umida e con viabilità e filare esistente. Previsti interventi di mitigazione a verde per implementazione e miglioramento della vegetazione igrofila connessa all'area umida e per la mitigazione dell'impatto visivo del viadotto	AO, CO, PO*
PAE-RF-SM-005	8+700	Area golenale T.Fibbio -Viadotto Fibbio	Area agricola a seminativo connessa al sistema fluviale del Fibbio. L'opera corre in Viadotto. Previsti interventi di mitigazione a verde connessi al fiume Fibbio.	AO, CO, PO*
PAE-RF-SM-006	10+040	Area interclusa in ambito T.Fibbio- Fine Viadotto Fibbio	Area agricola interclusa tra il rilevato della nuova infrastruttura e il corso del fiume Fibbio. Previsti interventi di mitigazione a verde connessi al fiume Fibbio e alla linea in progetto.	AO, CO, PO*
PAE-RF-CA-001	10+550	Corte Lendinara – Via Maccagnina, Caldiero	Rilevato: interferenza con aree agricole. Punto di monitoraggio posto in corrispondenza del complesso edificato rurale posto nelle immediate vicinanze dell'opera.	AO, CO, PO
PAE-RF-CA-002	11+530	Argine torrente Illasi – Località Sabbionara	Punto di monitoraggio posto in corrispondenza del Viadotto Illasi. Il punto di presa sarà localizzato sull'argine del torrente in modo da avere una visuale aperta e a livello viadotto.	AO, CO, PO
PAE-RF-BE-001	12+500	Via Bova - Belfiore	Linea in rilevato: interferenza con aree agricole a seminativo arborato (vigneti). Mitigazioni a verde: fascia arboreo-arbustiva. Presenza di aree di cantiere.	AO, CO, PO
PAE-RF-BE-002	13+750	Via Gombion	Aree agricole prevalentemente coltivate a vigneto. La nuova linea in rilevato inoltre interferisce anche con gli edifici rurali posti nelle immediate vicinanze, lungo Via Gombion.	AO, CO, PO
PAE-RF-BE-003	14+900	SP38b	Linea in rilevato. Interferenza con aree agricole a vigneto.	AO, CO, PO

 <p>GENERAL CONTRACTOR</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
<p>1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE</p>		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	32 di 72

STAZIONE	PROGR.	LOCALIZZAZIONE	NOTE	FASI
PAE-RF-BE-004	16+650	SP Porcilana	Interferenza con SP Porcilana (strada storica). Previsti interventi mitigazione a verde in area interclusa tra SP Porcilana dismessa e nuova linea ferroviaria.	AO, CO, PO*
PAE-RF-BE-005	16+525	SP Porcilana (deviazione)	Interferenza con SP Porcilana (strada storica). In questo punto la strada è deviata e passa in nuova sede, pertanto il punto di monitoraggio andrà a verificare il nuovo tracciato della SP	AO, CO, PO
PAE-RF-BE-006	--	Elettrodotto "Belfiore"	Interferenza con nuovo elettrodotto aereo.	AO, CO, PO
PAE-RF-SB-001	18+700	SP Porcilana	Interferenza con SP Porcilana (strada storica). Nuovo svincolo stradale.	AO, CO, PO
PAE-RF-SB-002	19+950	SP Porcilana	Viadotto in adiacenza alla SP Porcilana. Opera di mitigazione ambientale per aree intercluse tra la Porcilana e il nuovo tracciato e per aree sotto il viadotto	AO, CO, PO
PAE-RF-SB-003	20+600	Torrente Alpone	Viadotto e ponte della Porcilana sul Torrente Alpone. Il punto di monitoraggio è posto sull'argine del Torrente Alpone.	AO, CO, PO
PAE-RF-SB-004	23+625	Area agricola – canale Dugaletto	Punto di monitoraggio posto in corrispondenza della fine del viadotto e dell'inizio del rilevato in area agricola	AO, CO, PO
PAE-RF-SB-005	25+125	Viadotto S. Bonifacio – Via Lobbia	Interferenza con immobili tutelati (nucleo rurale storico tutelato dal PI di S. Bonifacio). Previsti interventi mitigazione a verde connessi al mascheramento del viadotto	AO, CO, PO*
PAE-RF-SB-006	--	Elettrodotto "Locara"	Interferenza con nuovo elettrodotto aereo.	AO, CO, PO
PAE-RF-LO-001	27+550	Stazione di Lonigo – Via Trassegno	Nuova stazione di Lonigo. Nuovo svincolo stradale. Previsti interventi mitigazione a verde connessi alle nuove opere	AO, CO, PO*
PAE-RF-LO-002	28+760	Affiancamento linea storica esistente – Via Fontana	Tratto in affiancamento con linea storica esistente. Rilevato. Punto di monitoraggio posto in area agricola interferita	AO, CO, PO
PAE-RF-MB-001	33+330	Area Stazione Montebello Vicentino- Deviazione Rio Acquetta	Il quest'ambito il progetto prevede la sistemazione dell'area di stazione (Montebello V.) e la deviazione torrente Acquetta	AO, CO, PO*
PAE-RF-MB-002	34+400	Dismissione LS- Area F.Guà. Nucleo abitativo Contrada Ronchi,	Il tratto, in quest'area, è in viadotto (attraversamento F.Guà) e in rilevato. L'area di contrada Ronchi (nucleo abitativo tutelato) è limitrofa alle aree di cantiere previste nelle aree agricole poste tra l'autostrada A4 e il tracciato ferroviario. Previsti interventi mitigazione a verde connessi all'attraversamento del F. Guà, al	AO, CO, PO*
PAE-RF-MB-003	35+425	Loc. Conti Maltraverso, Montebello Vicentino	Il tratto in questo punto passa in rilevato, in prossimità di un ambito vincolato (vincolo monumentale di villa da Porto).	AO, CO, PO
PAE-RF-AV-001	43+400	Via Monte Cucco, Altavilla Vicentina	Probabili interferenze con area umida (parco pubblico) e con area boscata vincolata a livello paesaggistico e posta sul pendio retrostante (querco-carnineto).	AO, CO, PO

Fig. 6-1: Tabella punti di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	33 di 72

In ottemperanza alla prescrizione n. 6 punto g.ii, i punti evidenziati nella precedente tabella (Fig. 6-1) si riferiscono ai punti oggetto di specifico monitoraggio sull'efficacia degli interventi di mitigazione nella fase PO per ulteriori 2 anni, con frequenza annuale.

6.1 VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN CAMPO

Per ciascun punto di misura si effettueranno, prima dell'inizio delle attività specifiche di MA, le verifiche delle seguenti condizioni:

- l'accessibilità alle aree e ai punti per tutta la durata prevista del monitoraggio ambientale;
- il consenso di accesso all'eventuale proprietà;
- la disponibilità e la facilità all'accesso agli spazi esterni delle proprietà private da parte dei tecnici incaricati delle misure.

Nel caso in cui, a seguito dei sopralluoghi in campo eseguiti preliminarmente all'attività di esecuzione delle indagini di monitoraggio, non si verifichi una o più delle condizioni di fattibilità per l'accesso ai siti, sarà necessario procedere a una rilocalizzazione dei punti avendo cura di coinvolgere ogni soggetto decisionale e di controllo in merito alle nuove scelte. Eventuali rilocalizzazioni saranno effettuate individuando in situ un'ubicazione alternativa che risponda alle medesime finalità del punto di misura da sostituire.

6.2 ATTIVITÀ IN CAMPO

L'attività in campo sarà realizzata da tecnici paesaggisti che effettueranno le riprese fotografiche e compileranno le apposite schede di campo al cui interno saranno riportate le seguenti informazioni:

- stralcio cartografico in scala 1:2000 con l'indicazione del punto di vista;
- tipologia del punto di vista (lineare/puntuale);
- localizzazione geografica (coordinate);
- localizzazione rispetto all'infrastruttura in progetto;
- la descrizione degli eventuali ostacoli presenti;
- data e ora del rilievo;
- eventuali attività di cantiere in corso;
- nome dell'operatore addetto al rilievo.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	34 di 72

7 ELABORAZIONE E RESTITUZIONE DEI DATI

Tutti i dati saranno resi fruibili mediante il Sistema Informativo descritto nella Relazione Generale del Piano di Monitoraggio Ambientale.

I parametri che saranno inseriti nel Sistema Informativo sono tutti quelli oggetto delle attività di monitoraggio della presente componente.

Nel corso del monitoraggio saranno rese disponibili le seguenti informazioni:

- SCHEDE DI MISURA: schede descrittive relative ai punti di monitoraggio.
- RELAZIONI:
 - *Relazione di fase AO*: la relazione AO (annuale) conterrà tutte le informazioni in precedenza descritte per questa specifica fase. Rispetto a altre componenti di monitoraggio verranno tratte informazioni non solo dalle osservazioni, dai rilievi fotografici e dalle elaborazioni relative alla componente ecologica del paesaggio, ma anche dallo studio e dalla cartografia tematica prodotta in sede di analisi ambientale, dagli studi di approfondimento di settore e di progettazione definitiva. Le immagini e gli indicatori desunti da tale attività costituiranno gli elementi base per tutti i successivi confronti.
 - *Relazioni di CO*: al fine di restituire una sintesi dei dati acquisiti nella fase di CO, sarà redatta una relazione annuale eventualmente integrata da report specifici nel caso in cui nelle aree interessate dai lavori si venissero a determinare situazioni ritenute anomale, con conseguenti interventi di potenziamento delle mitigazioni di carattere paesaggistico.
 - *Relazione di PO*: Nella fase PO sarà redatta un'unica relazione finale (dopo 1 anno e dopo gli ulteriori 2 anni di monitoraggio previsti per gli specifici punti di monitoraggio sull'efficacia degli interventi di inserimento paesaggistico-opere a verde) i cui contenuti rifletteranno le attività sopra descritte per questa fase. Dalla fase PO potranno inoltre emergere utili indicazioni in termini di manutenzione, della durata di n. 3 anni, e gestione dell'opera, sia per quanto riguarda la componente ecologico-paesaggistica che percettiva. Eventuali criticità verranno caratterizzate cartograficamente, restituite a scala adeguata e determineranno l'attivazione di eventuali misure correttive.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	35 di 72

8 STATO FISICO DEI LUOGHI

Il Monitoraggio Ambientale dello stato fisico dei luoghi, riguarderà l'area interessata dalla realizzazione della linea, dai cantieri e dalla viabilità.

8.1 PARAMETRO OGGETTO DI ANALISI E METODICHE DI RIFERIMENTO

Il Monitoraggio della fase di Ante operam per la componente "Stato fisico dei luoghi" si pone l'obiettivo di registrare lo stato morfologico esteriore in cui appaiono ad oggi, a livello percettivo, gli elementi antropici e naturali interessabili dalle future attività di cantiere, al fine di fornire alle successive fasi di controllo (Corso d'opera e Post operam), un quadro conoscitivo di riferimento utile alla segnalazione di eventuali condizioni di alterazione indotte dalla realizzazione delle opere.

Le aree nelle quali effettuare il monitoraggio appartengono, pertanto, alle seguenti categorie:

- aree in cui è prevista l'installazione di: cantieri fissi, cave e aree di deposito;
- viabilità esistenti soggette a interventi di adeguamento per consentirne l'uso da
- parte dei mezzi di cantiere;
- viabilità di nuova realizzazione.

I fattori di attenzione verso i quali rivolgere i controlli, fanno, invece, riferimento a:

- stato e natura dei luoghi;
- stato di conservazione apparente dei beni e delle strutture;
- stato di manutenzione della viabilità.

L'areale d'indagine sarà esteso per una fascia di ampiezza variabile nell'intorno dell'area interessata dall'intervento, in modo da comprendere tutte le entità che potrebbero subire una degradazione dovuta all'attività di cantiere o al transito dei mezzi. In ogni caso, i rilievi saranno eseguiti esclusivamente tramite percorsi prestabiliti in aree accessibili e pubbliche, e non in proprietà private, attraverso i quali saranno registrate le condizioni fisiche esteriori in cui appaiono i diversi elementi sensibili individuati.

In tal senso le attività di Monitoraggio saranno svolte attraverso i seguenti passaggi consequenziali:

Attività preliminari:

- predisposizione di basi ortofotografiche delle diverse aree oggetto di controllo;
- analisi della documentazione disponibile relativa agli interventi previsti in tali zone e delle fasi e delle modalità in cui essi verranno realizzati;
- sopralluogo presso le singole stazioni di controllo previste dal PMA, al fine di:
 - individuare gli elementi antropici e/o naturali oggetti di controllo, in considerazione del quadro delle pressioni potenziali attese dalle fasi e modalità realizzative degli interventi;
 - mappare tali elementi sensibili su basi cartografiche appositamente predisposte;

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	36 di 72

- definire i contenuti delle schede di restituzione delle informazioni di campo, in riferimento alla natura degli elementi oggetto di controllo e degli effetti potenziali attesi;
- verificare l'effettiva accessibilità ai diversi elementi sensibili;
- definire i percorsi attraverso i quali eseguire i successivi rilevamenti.

Attività d'indagine in campo:

- uscite di campo per Stazione di controllo, confermate nella precedente fase di sopralluogo preliminare, durante le quali saranno eseguite le seguenti attività:
- rilievi fotografici per ogni singolo elemento identificato nella fase di indagine preliminare, attraverso i quali rendere conto dello stato esteriore in cui si presentano;
- caratterizzazione qualitativa, tramite compilazione di schede definite nella fase di indagine preliminare.

Il monitoraggio in Corso d'Opera documenterà l'eventuale variazione dello stato fisico dei luoghi, e segnalerà le eventuali criticità rispetto a modificazioni permanenti non previste, o a variazioni tali da alterarne la funzionalità.

Infine, Il monitoraggio PO verificherà l'avvenuta esecuzione dei ripristini di progetto previsti e l'assenza di danni e/o modifiche fisico/ambientali nelle aree interessate. Tale monitoraggio sarà effettuato successivamente allo smantellamento dei cantieri ed al recupero delle aree occupate temporaneamente.

8.2 ARTICOLAZIONE TEMPORALE DELLE ATTIVITÀ

Le attività di Monitoraggio di *Ante operam* saranno eseguite in un'unica sessione.

Il monitoraggio in *Corso d'Opera* sarà condotto con cadenza semestrale. La pianificazione delle indagini sarà opportunamente aggiornata in relazione alle possibili variazioni del programma delle attività di costruzione.

Il monitoraggio *Post Operam* sarà condotto in un'unica campagna, successivamente allo smantellamento dei cantieri ed al recupero delle aree occupate temporaneamente.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	37 di 72

9 AMBIENTE SOCIALE

Una grande opera coinvolge non solo risorse fisiche ma anche risorse sociali, economiche e territoriali, innestandosi nel tessuto socioculturale. Monitorare l'ambiente sociale significa, in estrema sintesi, rilevare, analizzare ed interpretare i cambiamenti che si producono in Corso d'Opera nelle principali variabili socioeconomiche e socioculturali che caratterizzano il quadro di vita delle comunità coinvolte nel progetto, cogliere gli "umori" dei cittadini, percepire e recepire tempestivamente i problemi che emergono per porre in essere azioni per la loro soluzione.

9.1 PARAMETRO OGGETTO DI ANALISI E METODICHE DI RIFERIMENTO

Il monitoraggio dell'ambiente sociale prevede l'analisi di:

- indicatori "oggettivi", relativi ai diversi campi o settori in cui si estrinsecano gli effetti del progetto;
- "segnali" che provengono dalle comunità coinvolte, attraverso la verifica dei processi di comunicazione sociale, in primo luogo dell'informazione veicolata dai mass media;

La valutazione dell'impatto sociale generato dall'opera, è costituita dalla scelta degli indicatori oggettivi, riportati di seguito, che descrivano le criticità previste da un punto di vista territoriale e prevedano l'andamento degli umori della popolazione durante lo sviluppo delle attività.

- Indicatore Socio – Demografico (per lo stato di fatto e la pressione antropica)
- Indicatore della Qualità Ambientale delle aree di interesse sociale (luoghi di aggregazione) direttamente esposte ai futuri cantieri

La quantificazione di questi stessi "obiettivi" è caratterizzata dalla sensibilità dei residenti che si evince attraverso la compilazione di un questionario diretto alla popolazione locale interessata dall'opera e che devono rispondere a criteri di oggettività e comprensione.

Il fine del presente monitoraggio è quello di fornire gli argomenti con cui impostare una politica attiva per contrastare Degrado Sociale e una politica di comunicazione preventiva per contrastare efficacemente le opinioni negative ingiustificate.

Gli indicatori oggettivi verranno raccolti e analizzati con livello di aggregazione regionale o comunale. I parametri statistici riconducibili all'ambito comunale faranno riferimento ai comuni interessati dall'opera. Il monitoraggio dei segnali è dedicato ai mass media, stampa locale ed emittenti radiofoniche, in relazione alla metodologia di "monitoraggio dei segnali" che provengono dalle comunità coinvolte, attraverso l'analisi dei processi di comunicazione sociale ovvero la rilevazione dei flussi comunicativi

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	38 di 72

prodotti da gruppi locali con particolare attenzione allo strumento del Web per la sua centralità nei processi di aggregazione e mobilitazione del consenso/dissenso sociale.

9.2 MONITORAGGIO ANTE OPERAM

Al fine di delineare le condizioni esistenti, le tendenze passate relative all'ambiente sociale nel quale si inserisce l'opera, in fase ante operam verrà condotta, in un'unica campagna, un'indagine dei parametri "oggettivi".

Sarà inoltre attivato il monitoraggio dei "segnali" che provengono dalle comunità coinvolte, attraverso l'analisi dei processi di comunicazione sociale (mass media e istanze formulate da singoli, gruppi o istituzioni).

La frequenza delle indagini sarà determinata in funzione alla cadenza con cui sono pubblicate le testate oggetto di monitoraggio.

9.3 MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA

In fase di Corso d'Opera, al fine di evidenziare le eventuali ricadute derivanti dalla realizzazione dell'opera, sarà ripetuta, con frequenza annuale, l'analisi dei parametri "oggettivi".

Per tutta la durata del Corso d'Opera verrà condotto il monitoraggio dei "segnali" che provengono dalle comunità coinvolte, con le medesime modalità dell'Ante Operam.

9.4 MONITORAGGIO POST OPERAM

Al fine di evidenziare gli effetti indotti dall'esercizio dell'opera, il monitoraggio Post Operam, sarà svolto con modalità analoghe alla fase Corso d'Opera, nell'anno successivo il termine dei lavori, più ulteriori 2 anni, con frequenza annuale, in corrispondenza dei soli punti

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	39 di 72

Allegato 1 - Schede descrittive dei punti/areali di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	40 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF-VR-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	VERONA
Progressiva AV	0+750
Destinazione d'uso	AREA BOSCATO
	Parco Adige Sud - Verona
Coordinate UTM (WGS84)	1659047 E 5033333 N

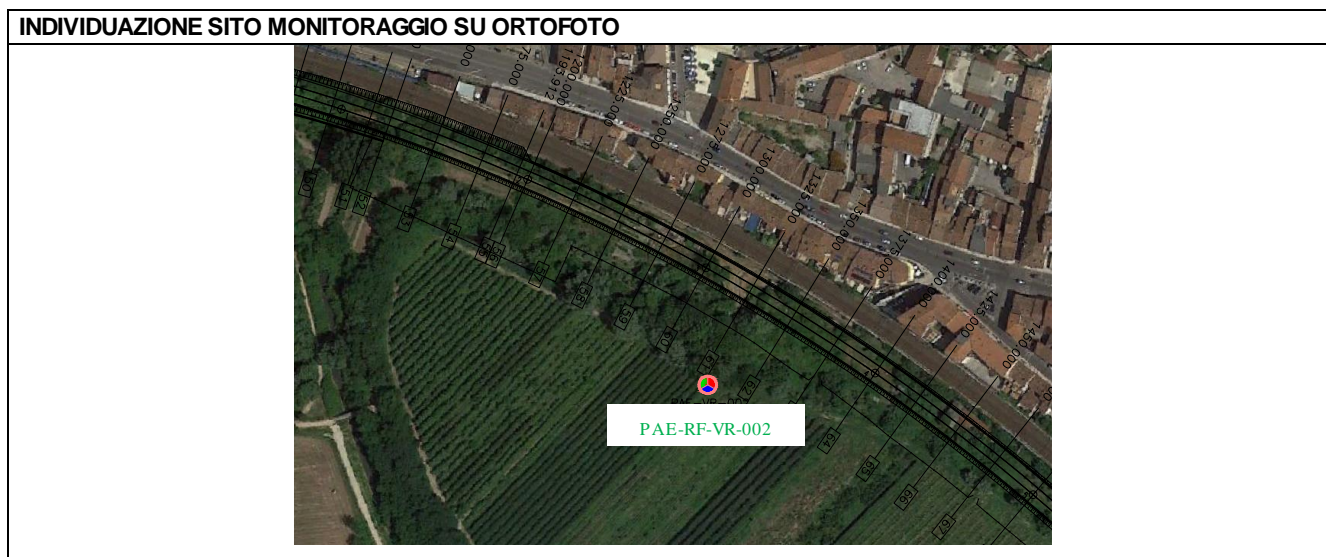


Caratteristiche sito
Il punto di monitoraggio è situato all'interno dei confini del Parco dell'Adige Sud, all'interno di un'area boscata connessa al corso d'acqua (bosco di tipo ripariale) che caratterizza il bordo a nord dell'area agricola di riferimento per la fattoria didattica del Giarol Grande.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il monitoraggio avrà l'obiettivo di verificare che le interferenze con la macchia arboreo arbustiva non compromettano l'intero sistema paesaggistico connesso all'area umida e al bosco igrofilo impattato sia in fase di CO che in fase di PO. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	41 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- VR-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	VERONA
Progressiva AV	1+325
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Parco Adige Sud - Verona
Coordinate UTM (WGS84)	1659582 E 5033155 N



Caratteristiche sito
Il punto di monitoraggio è situato all'interno dei confini del Parco dell'Adige Sud, in corrispondenza di un'area agricola a seminativo arborato (vigneto), di un'area boscata di tipo ripariale e del corso d'acqua minore ad essa connessa che saranno direttamente interferiti dalla realizzazione dell'opera.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il monitoraggio in questo punto ha l'obbiettivo di verificare l'interferenza con la fascia boscata e con le aree agricole a vigneto. Inoltre il monitoraggio andrà a verificare la realizzazione delle opere di deviazione del corso d'acqua impattato, per il quale sono previste specifiche opere di mitigazione a implementazione della vegetazione riparia; in particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	42 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- VR-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	VERONA
Progressiva AV	1+725
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Parco dell'Adige Sud - Edifici rurali
Coordinate UTM (WGS84)	1659807 E 5032861 N



Caratteristiche sito
Il punto di monitoraggio è localizzato in corrispondenza con due edifici rurali connessi alle aree agricole del Parco Adige Sud e delle zone agricole limitrofe. I due edifici sono intesi come recettori, facenti parte integrante del paesaggio agricolo di riferimento, interferiti dalle attività di realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria e dalla messa in esercizio della stessa.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio servirà a verificare le variazioni del contesto paesaggistico e del quadro ambientale di insieme durante le diverse fasi di MA, rispetto alle visuali dagli edifici rurali connessi alle aree agricole.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	43 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- VR-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	VERONA
Progressiva AV	1+810
Destinazione d'uso	INSEDIATIVA
	Verona Sud – Via Bernini
Coordinate UTM (WGS84)	1659977 E 5032886 N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Il punto di monitoraggio è localizzato in corrispondenza di via Bernini, nella zona a sud di Verona, dal lato della linea storica a cui si affiancherà la nuova linea AV/AC in progetto. Alcuni edifici nelle immediate vicinanze sono inoltre da segnalare quali edifici tutelati da PRG/PAT (cfr. SIA - Quadro di Riferimento Programmatico SIA – Carta delle Tutele).
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare le eventuali interferenze sulle visuali dalla parte di città (Verona Sud) connessa al passaggio della nuova linea ferroviaria AV/AC che si affiancherà alla linea storica e ad eventuali modificazioni del quadro paesaggistico e urbano di insieme.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	44 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- VR-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	VERONA
Progressiva AV	2+960
Destinazione d'uso	COMPLESSO EDIFICATO
	Istituto Sorelle della Misericordia Via Rosalia Serenelli - Verona
Coordinate UTM (WGS84)	1660868 E 5032287 N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Il punto di monitoraggio è posizionato in corrispondenza dell'Istituto Sorelle della Misericordia, per il quale sono individuati due beni immobili soggetti a tutela (Catalogo delle Ville Venete).
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obbiettivo di controllare che non si verifichino impatti sulle strutture architettoniche del complesso edificato, in particolare sui beni soggetti a tutela. Il monitoraggio ha inoltre la finalità di verificare che siano attivate le corrette misure di mitigazione connesse al recettore in oggetto previste per la cantierizzazione e per la fase di esercizio dell'opera.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	45 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- VR-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	VERONA
Progressiva AV	4+050
Destinazione d'uso	AGRICOLO – PRODUTTIVO
Coordinate UTM (WGS84)	1661952 E 5032120 N



Caratteristiche sito
Il punto di monitoraggio è posto in corrispondenza dell'Intersezione tra la linea ferroviaria storica e il raccordo autostradale (A4) e della nuova area interclusa tra linea storica e linea di progetto. Il punto così posizionato permette di monitorare anche l'area umida a nord interferita dalla presenza dei cantieri e il nuovo bosco igrofilo compensativo ad esso connessa, previsto dalle opere di compensazione ambientale del progetto in oggetto.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di monitorare la corretta realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale previste dal progetto, in particolare rispetto all'obiettivo paesaggistico di caratterizzare le nuove aree intercluse e di implementare, attraverso la nuova formazione boschiva, la vegetazione igrofila connessa all'area umida interferita dalla presenza dei cantieri. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	46 di 72

CODICE STAZIONE PAE-RF- VR-007

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	VERONA
Progressiva AV	--
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Via Fiorane
Coordinate UTM (WGS84)	1661682 E 5031413 N



Caratteristiche sito
Il sito è caratterizzato da aree agricole a seminativo e dalla presenza, nell'intorno dell'area, del corso d'acqua fiume Antanello che è caratterizzato da rive vegetate lungo il Fiume Adige.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il progetto prevede in quest'ambito la realizzazione di un elettrodotto aereo: Elettrodotto "S. Martino B." Il monitoraggio in questo punto ha l'obbiettivo di verificare l'interferenza con le aree agricole, in particolare in riferimento all'installazione dei sostegni.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	47 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SM-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN MARTINO BUON ALBERGO
Progressiva AV	4+935
Destinazione d'uso	AREA INCOLTA (boscata)
	Via Pontara Sandra
Coordinate UTM (WGS84)	1662659 E 5031583 N



Caratteristiche sito
Il punto di monitoraggio è posizionato in corrispondenza di un'area incolta boscata in cui il progetto prevede il posizionamento di una vasca di laminazione. Il punto di monitoraggio è posto inoltre in corrispondenza della fine del tratto in trincea e all'imbocco della galleria artificiale.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare le interferenze di tipo paesaggistico connesse all'imbocco della galleria e al tratto in trincea precedente e all'affiancamento delle due infrastrutture (stradale e ferroviaria) che definiscono l'ampliamento del corridoio infrastrutturale esistente. In particolare per la fase di CO verranno monitorati gli effetti del cantiere e degli scavi rispetto al quadro paesaggistico di insieme.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	48 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SM-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN MARTINO BUON ALBERGO
Progressiva AV	6+650
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Complesso rurale – Via San Domenico
Coordinate UTM (WGS84)	1663967 E 5030470 N


INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

Caratteristiche sito

Il punto di monitoraggio è posto in corrispondenza del complesso rurale in via San Domenico. Interferenza con aree di cantiere e con il punto in cui finisce la galleria artificiale e inizia il tratto in trincea.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di monitorare nelle diverse fasi di MA le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. In particolare nella fase di CO si prevedono interferenze sul contesto percettivo agricolo di insieme connesse alla presenza degli scavi per la galleria artificiale e la trincea e alle aree di cantiere.

Attività

Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio.
Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	49 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SM-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN MARTINO BUON ALBERGO
Progressiva AV	6+700
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Via San Domenico
Coordinate UTM (WGS84)	1663894 E 5030256 N



Caratteristiche sito
Il sito è caratterizzato da aree agricole a seminativo. L'area agricola è limitrofa allo svincolo della tangenziale e al tracciato autostradale (A4).

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il monitoraggio in questo punto ha l'obiettivo di verificare gli impatti della presenza dei cantieri operativo e industriale (CO 1.3 e CI 1.4) con le aree agricole. Il punto di monitoraggio andrà a verificare anche i ripristini agricoli da definirsi in fase di PO.

Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	50 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SM-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN MARTINO BUON ALBERGO
Progressiva AV	7+625
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Via Chievo
Coordinate UTM (WGS84)	1664807 E 5030043 N



Caratteristiche sito
Area agricola caratterizzata dalla presenza del salto di quota connesso al terrazzamento fluviale esistente (sistema fluviale dell'Adige).
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il progetto in questo punto prevede l'inizio del viadotto Fibbio. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare le interferenze con la morfologia del terrazzamento esistente, con l'area umida posta ai piedi della scarpata e connessa al sistema del fiume Fibbio e con viabilità (Via Chievo) e filare esistente (posti in quota), verificandone le modificazioni percettive e paesaggistiche. Il punto dovrà inoltre verificare la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde; in particolare per l'area ai piedi della scarpata e interferita dalle prime pile del viadotto è prevista l'implementazione e il miglioramento della vegetazione igrofila connessa all'area umida. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	51 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SM-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN MARTINO BUON ALBERGO
Progressiva AV	8+700
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Sistema fluviale fiume Fibbio
Coordinate UTM (WGS84)	1665847 E 5029762 N



Caratteristiche sito
Area agricola a seminativo connessa al sistema fluviale del Fibbio. Il corso del fiume Fibbio è caratterizzato da rive boscate (vegetazione riparia). L'area è inoltre caratterizzata dalla presenza di una vasta area umida (ex cava) posta a nord del corso d'acqua.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il progetto prevede in questo tratto il viadotto (viadotto Fibbio). Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato, soprattutto in relazione alla presenza di un nuovo elemento nel paesaggio. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	52 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SM-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN MARTINO BUON ALBERGO
Progressiva AV	10+040
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Sistema fluviale fiume Fibbio
Coordinate UTM (WGS84)	1667137 E 5029445 N

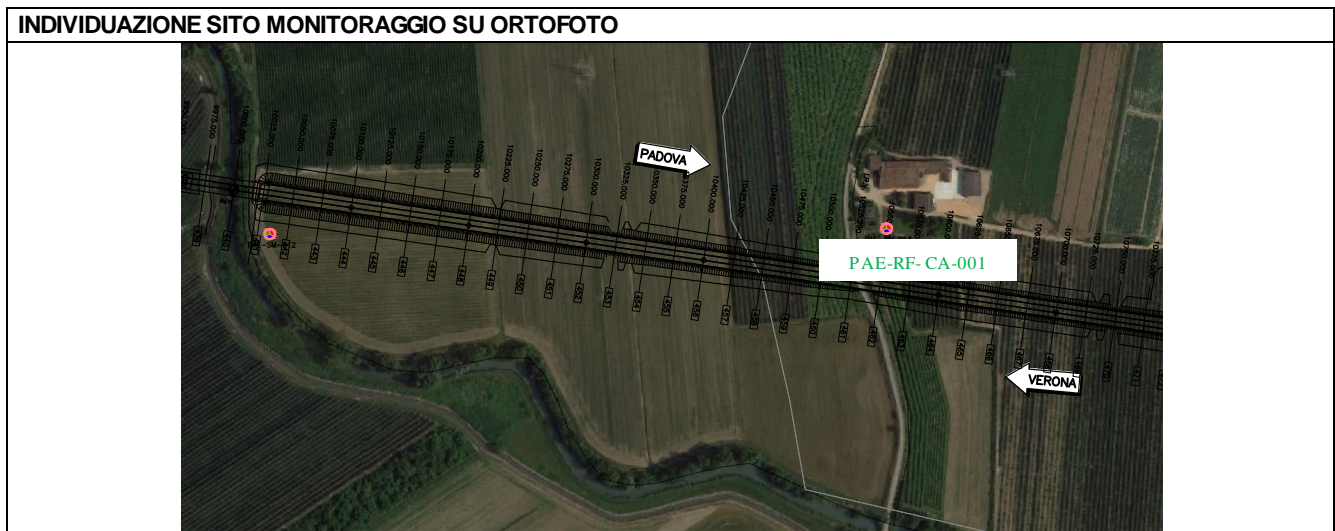


Caratteristiche sito
Area agricola interclusa tra il rilevato della nuova infrastruttura e il corso del fiume Fibbio.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di monitorare le variazioni di tipo paesaggistico che intercorrano con l'attivazione del progetto relativamente al punto di scavalco del fiume Fibbio e della fine del viadotto e in particolare per la nuova area agricola interclusa che si formerà tra il rilevato di progetto e il corso d'acqua. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde; il progetto delle opere a verde propone per l'area una compensazione ambientale legata alla riqualificazione della vegetazione ripariale.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	53 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- CA-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Puntuale / areale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	CALDIERO
Progressiva AV	10+550
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Corte Lendinara – Via Maccagnina
Coordinate UTM (WGS84)	1667656 E 5029450 N

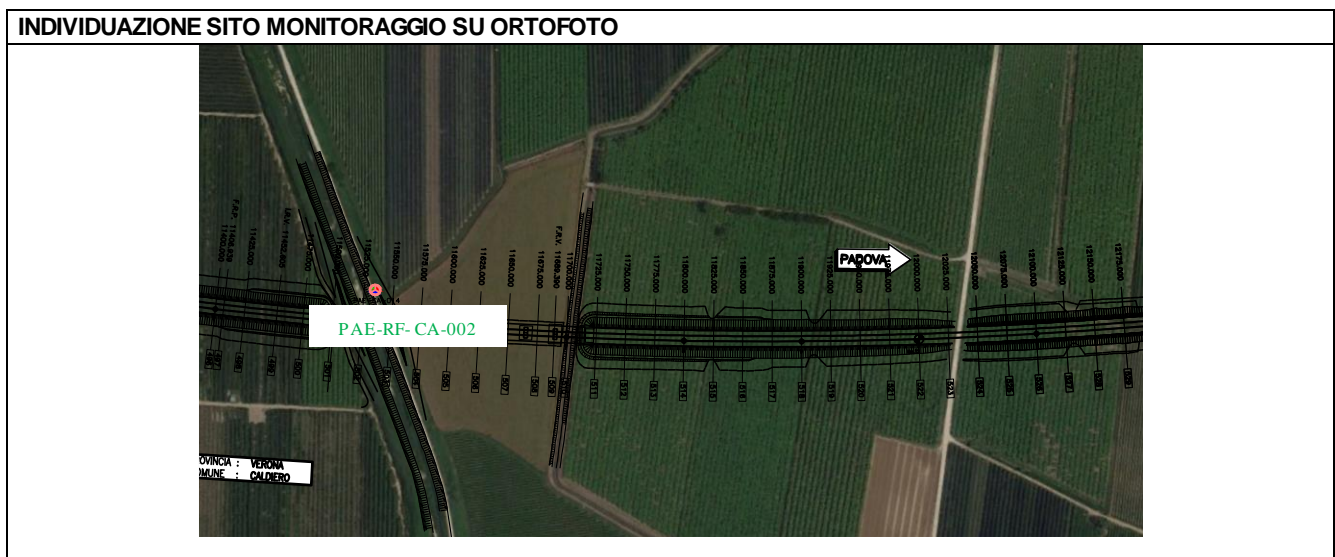


Caratteristiche sito
Area agricola a seminativo e seminativo arborato (vigneto). Il Punto di monitoraggio è posto in corrispondenza di un complesso edificato rurale.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare le interferenze con aree agricole determinate dal rilevato di progetto e dal nuovo cavalcavia ferroviario e in particolare delle variazioni di visuali dal recettore posto nelle immediate vicinanze della nuova infrastruttura ferroviaria. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'atteggiamento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde. La stazione di monitoraggio inoltre è da considerarsi di tipo areale in quanto andrà a valutare, oltre alle visuali dal recettore, anche lo stato delle opere di mitigazione previste per l'adeguamento della viabilità esistente a nord e a sud del tracciato (cavalcavia).
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	54 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- CA-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	CALDIERO
Progressiva AV	11+530
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Argine torrente Illasi - Località Sabbionara
Coordinate UTM (WGS84)	1668628 E 5029295 N

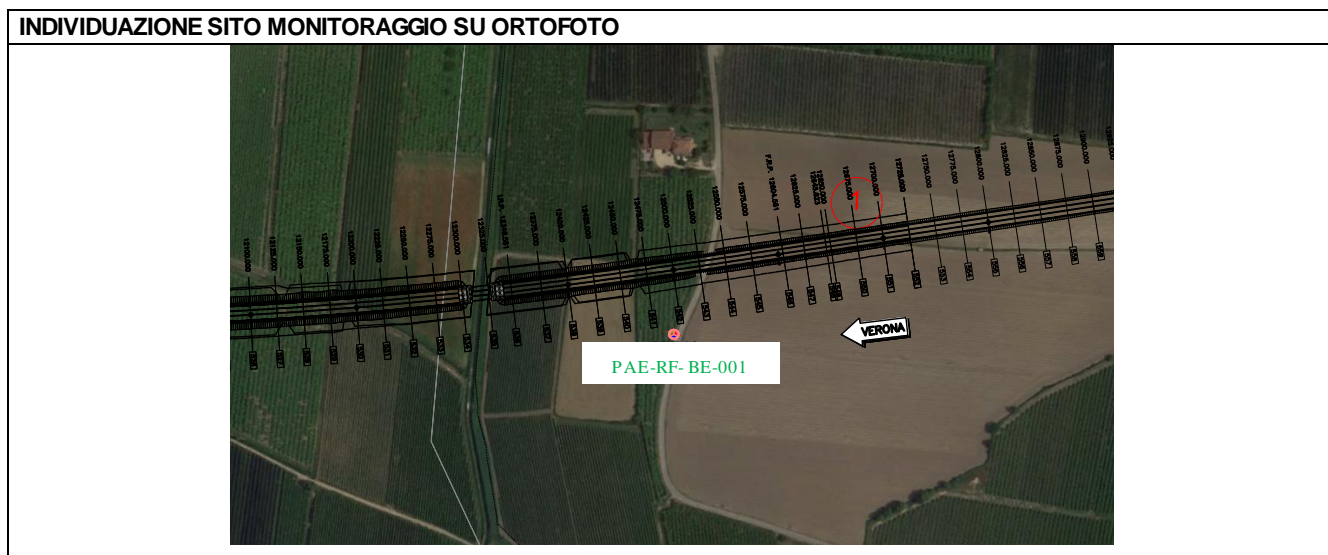


Caratteristiche sito
Punto di monitoraggio posto in corrispondenza dell'argine del torrente Illasi. L'area è caratterizzata dalla presenza di ampie aree a seminativo arborato (vigneto).
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il progetto prevede il passaggio del torrente Illasi con un viadotto (l. = 2213 m) in area agricola. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. Il punto di presa sarà localizzato sull'argine del torrente in modo da avere una visuale aperta e a livello viadotto.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	55 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- BE-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Puntuale / areale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	BELFIORE
Progressiva AV	12+500
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Via Bova
Coordinate UTM (WGS84)	1669589 E 5029239 N



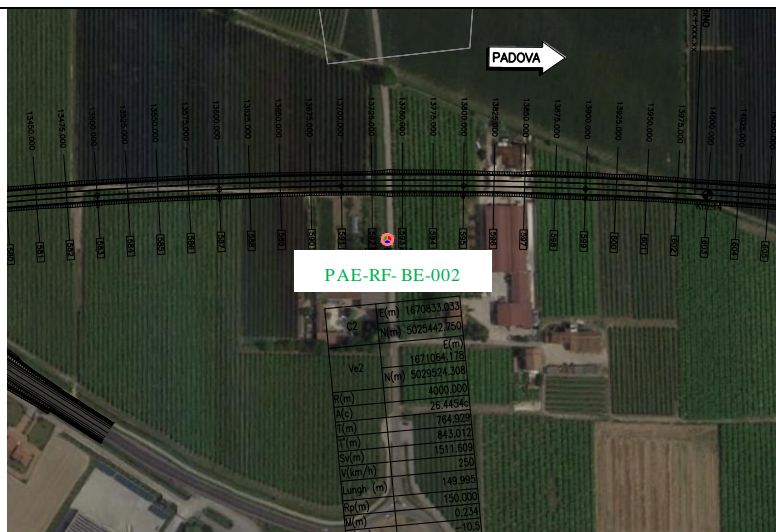
Caratteristiche sito
Area agricola caratterizzata dalla presenza di ampie aree a seminativo arborato (vigneto).
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. Per la fase di CO inoltre l'area prevede il posizionamento di un'area di cantiere. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde. La stazione di monitoraggio andrà a valutare anche lo stato delle opere di mitigazione ambientale previste a nord del tracciato in corrispondenza del recettore (abitazione) e dell'area a vigneto esistente che verrà interferita dal tracciato e dall'adeguamento della viabilità esistente.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D 56 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- BE-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	BELFIORE
Progressiva AV	13+750
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Via Gombion
Coordinate UTM (WGS84)	1670816 E 5029398 N

FOTO SITO

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

Caratteristiche sito

Aree agricole prevalentemente coltivate a vigneto. La nuova linea in rilevato inoltre interferisce anche con gli edifici rurali posti nelle immediate vicinanze, lungo Via Gombion. Si segnala che l'edificio sulla destra è tutelato.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare le variazioni di visuale rispetto al quadro paesaggistico di insieme; in particolare servirà a valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato e la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.

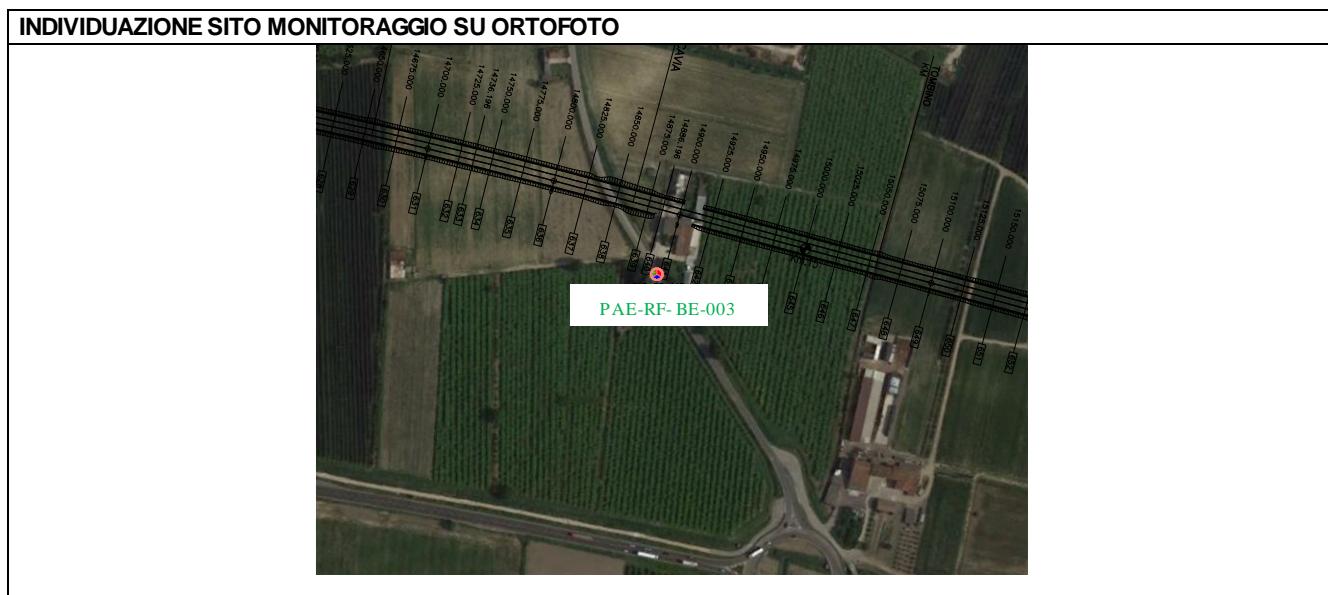
Attività

Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio.
Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	57 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- BE-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Puntuale/areale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	BELFIORE
Progressiva AV	14+900
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	SP 38b
Coordinate UTM (WGS84)	1671946 E 5029235 N

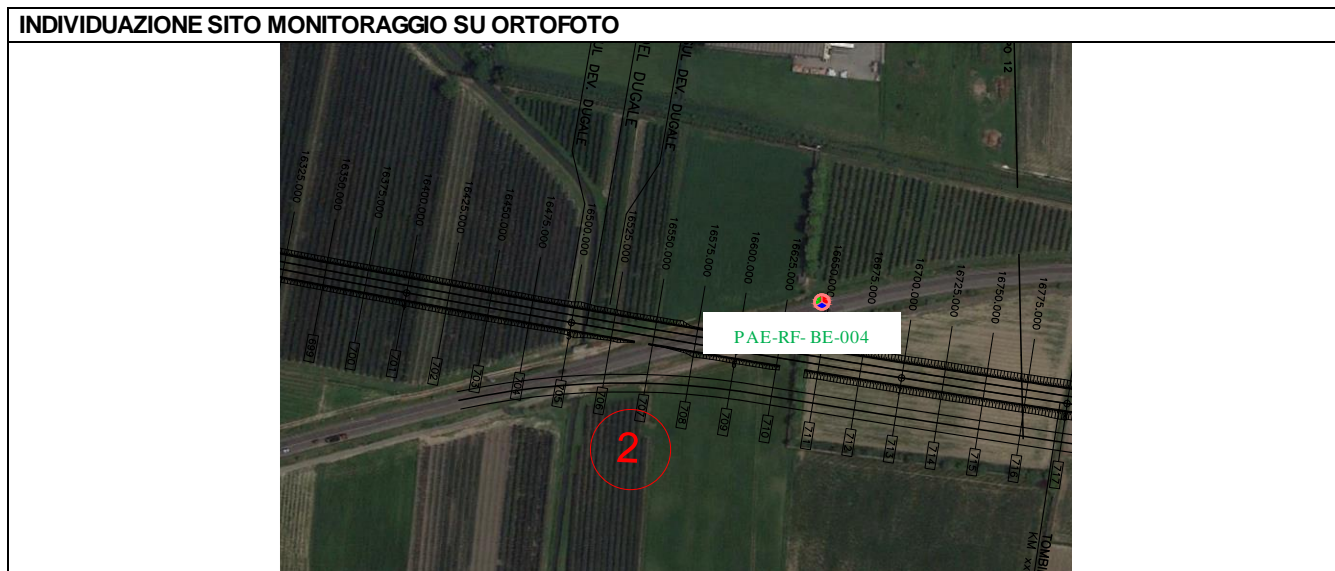


Caratteristiche sito
Aree agricole a vigneto. Il punto di monitoraggio è posto in corrispondenza di alcuni edifici lungo la SP 38b, localizzati nelle immediate vicinanze della nuova infrastruttura.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare le interferenze con gli immobili interessati e con le aree agricole impattate, in particolare la finalità è valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. La stazione di monitoraggio inoltre è da considerarsi di tipo areale in quanto andrà a valutare l'intero ambito connesso al cavalcaviaferrovia in progetto e allo stato delle opere di mitigazione previste per l'adeguamento della viabilità esistente a nord e a sud del tracciato
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	58 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- BE-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	BELFIORE
Progressiva AV	16+650
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	SP Porcilana
Coordinate UTM (WGS84)	1673671 E 5028923 N



Caratteristiche sito
Area agricola, caratterizzata dalla presenza della SP Porcilana (strada storica), che il progetto prevede di deviare e in questo particolare punto dismettere. Per l'area interclusa tra SP Porcilana dismessa e nuova linea ferroviaria sono state previste particolari opere di mitigazione.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare la variazione del contesto paesaggistico connesso alla deviazione della SP Porcilana determinata dal passaggio della nuova linea ferroviaria e alla dismissione del tratto di strada esistente, al fine anche di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	59 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- BE-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	BELFIORE
Progressiva AV	16+525
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	SP Porcilana
Coordinate UTM (WGS84)	1673530 E 5028814 N


INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

Caratteristiche sito

Il sito è caratterizzato da aree agricole (vigneti e seminativi).

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Il progetto prevede in corrispondenza di questo tratto la deviazione della SP Porcilana, che verrà realizzata in nuova sede a sud del tracciato esistente e in affiancamento alla nuova linea AV/AC. Il monitoraggio in questo punto ha l'obiettivo di verificare il nuovo tracciato della SP Porcilana.

Attività

Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	60 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- BE-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	BELFIORE
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Via Presa
Coordinate UTM (WGS84)	1672554 E 5029814 N


INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

Caratteristiche sito

Il sito è caratterizzato da aree agricole (vigneti e seminativi).

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Il progetto prevede in quest'ambito la realizzazione di un elettrodotto aereo: Elettrodotto "Belfiore". Il monitoraggio in questo punto ha l'obiettivo di verificare l'interferenza con le aree agricole, in particolare in riferimento all'installazione dei sostegni.

Attività

Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	61 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SB-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN BONIFACIO
Progressiva AV	18+700
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	SP Porcilana
Coordinate UTM (WGS84)	1675696 E 5028578 N


INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

Caratteristiche sito

Area agricola caratterizzata dalla presenza della SP Porcilana (strada storica).

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Il progetto prevede in questo tratto il passaggio della nuova linea ferroviaria a nord della strada provinciale. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato.

Attività

Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio.
Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	62 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SB-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN BONIFACIO
Progressiva AV	19+950
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	SP Porcilana
Coordinate UTM (WGS84)	1676935 E 5028498 N



Caratteristiche sito
L'area è prevalentemente agricola, caratterizzata dal aree coltivate a seminativo e dal passaggio della SP Porcilana, interferita dalla nuova infrastruttura in progetto. In questo tratto il progetto prevede il passaggio dal rilevato al viadotto. Sono state previste opere di mitigazione ambientale per le aree intercluse tra la Porcilana e il nuovo tracciato e per le aree poste sotto il viadotto.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
In questo tratto il progetto prevede la realizzazione di un rilevato ferroviario e di un tratto in viadotto. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

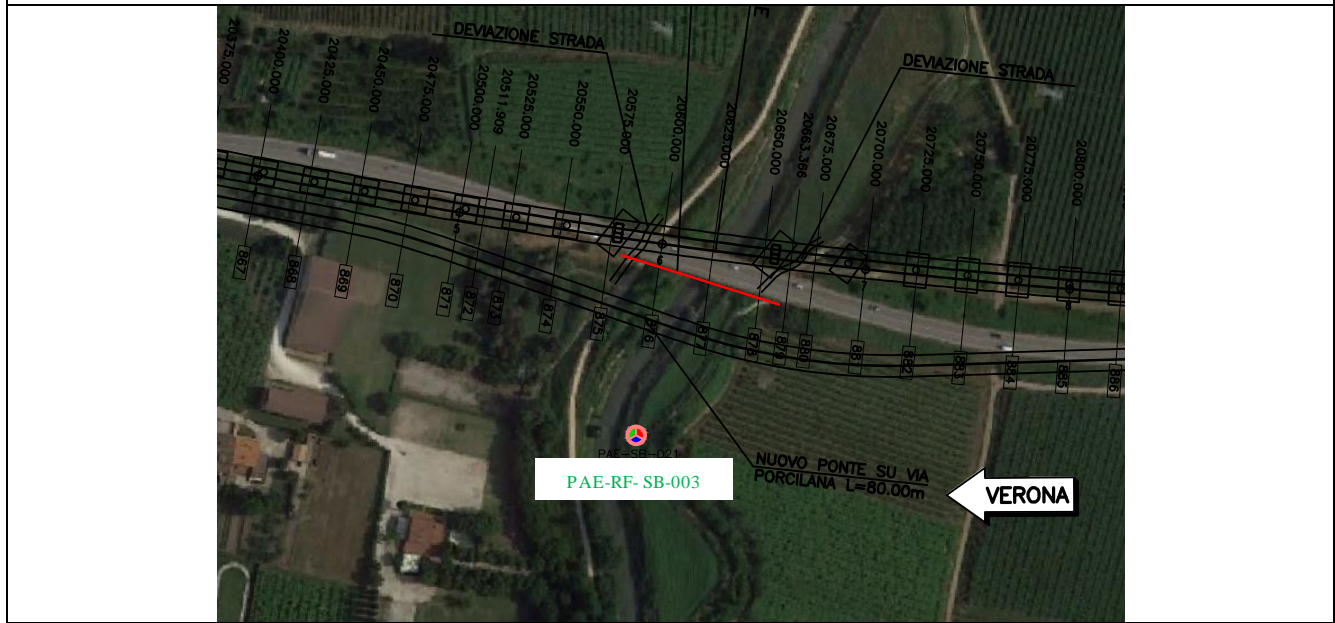
GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	63 di 72

CODICE STAZIONE PAE-RF- SB-003

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN BONIFACIO
Progressiva AV	20+600
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Argine Torrente Alpone
Coordinate UTM (WGS84)	1677571 E 5028304 N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Area agricola caratterizzata dal sistema fluviale del torrente Alpone. In questo punto la SP Porcilana attraversa il corso d'acqua. In questo tratto sono attualmente in corso opere di risistemazione delle sponde del torrente.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il progetto prevede in questo punto la deviazione della strada provinciale determinando la realizzazione di un nuovo ponte di attraversamento stradale dell'Alpone affiancato all'attraversamento della nuova linea ferroviaria AV/AC. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. Il punto di monitoraggio è posto sull'argine del Torrente Alpone al fine di avere una visuale aperta sull'intero contesto paesaggistico di riferimento.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	64 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SB-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN BONIFACIO
Progressiva AV	23+625
Destinazione d'uso	AGRICOLO - PRODUTTIVO
	Canale Dugaletto
Coordinate UTM (WGS84)	1680502 E 5029023 N



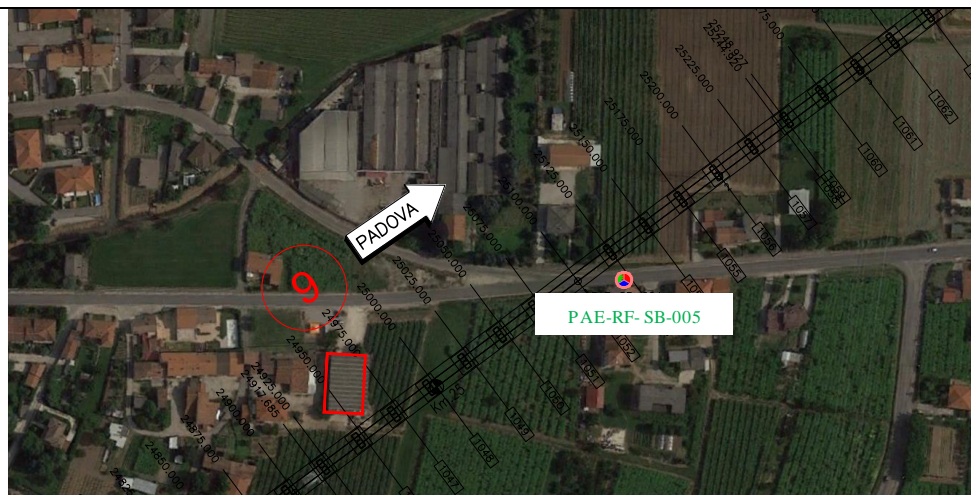
Caratteristiche sito
Area agricola in corrispondenza del canale Dugaletto. Il punto di monitoraggio è posto in area agricola (seminativo), in corrispondenza della fine del viadotto e dell'inizio del rilevato.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde; in quest'area è prevista l'implementazione della vegetazione riparia connessa al corso d'acqua.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	65 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- SB-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN BONIFACIO
Progressiva AV	25+125
Destinazione d'uso	INSEDIATIVO – AGRICOLO
	SP38a – Via Lobbia
Coordinate UTM (WGS84)	1681689 E 5029931 N

FOTO SITO

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

Caratteristiche sito

Area agricola e insediativa (conurbazione di San Bonifacio – Sud).

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Il progetto prevede in quest'ambito la realizzazione del viadotto San Bonifacio 2, che andrà ad interferire con alcuni immobili tutelati (complessi rurali tutelati dal Comune di San Bonifacio), posti lungo Via Lobbia/SP 38°. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. In particolare verranno valutate le variazioni del contesto paesaggistico -perceptivo lungo la SP38a e in particolare rispetto agli immobili tutelati nelle immediate vicinanze del viadotto.

In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.

Attività

Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio.
Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

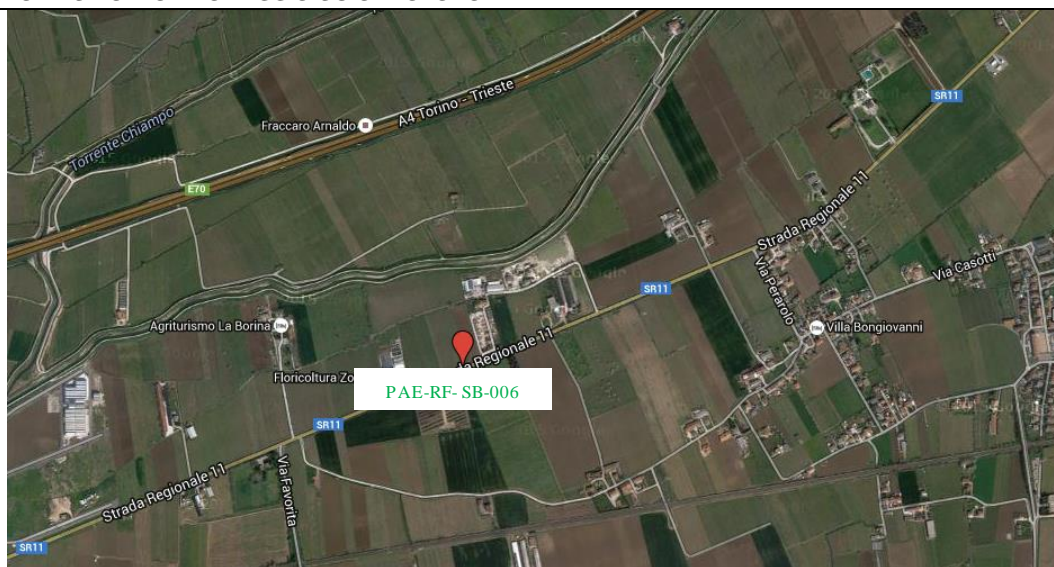
GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	IN17	10	EI2RHMB000A001	D	66 di 72

CODICE STAZIONE PAE-RF- SB-006

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	SAN BONIFACIO
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	AGRICOLO
Coordinate UTM (WGS84)	1681195 E 5031377 N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Il sito è caratterizzato da aree agricole e dalla presenza di fabbricati sparsi. Il punto di monitoraggio è localizzato sulla SR 11.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il progetto prevede in quest'ambito la realizzazione di un elettrodotto aereo: Elettrodotto "Locara". Il monitoraggio in questo punto ha l'obiettivo di verificare l'interferenza con le aree agricole, in particolare in riferimento all'installazione dei sostegni.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	67 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- LO-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Puntuale/areale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	LONIGO
Progressiva AV	27+550
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Stazione di Lonigo - Via Trassegno
Coordinate UTM (WGS84)	1683553 E 5031481 N



Caratteristiche sito
L'area è prevalentemente agricola. A nord della linea storica esistente è posta un'area produttiva e un'area insediativa (Locara), mentre a sud della stessa le aree sono coltivate a seminativo e seminativo arborato, è presente inoltre un'ampia area a discarica
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
. Il progetto prevede la realizzazione della nuova stazione di Lonigo, dell'affiancamento a sud della nuova linea ferroviaria AV/AC in rilevato e di un nuovo svincolo stradale. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato. La stazione di monitoraggio inoltre è da considerarsi di tipo areale in quanto andrà a valutare l'intera area di connessa alla realizzazione della nuova stazione di Lonigo e lo stato delle opere di mitigazione previste per l'adeguamento della viabilità esistente (nuova viabilità, cavalcaferrovia, aree parcheggio). In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	68 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- LO-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	LONIGO
Progressiva AV	28+760
Destinazione d'uso	PRODUTTIVO – AGRICOLO
	Via Fontana
Coordinate UTM (WGS84)	1684281 E 5032458 N

FOTO SITO

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

Caratteristiche sito

Area agricola caratterizzata dal passaggio della linea storica (rilevato). Il progetto prevede in questo tratto l'affiancamento a sud della nuova linea ferroviaria in rilevato.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Il progetto prevede in questo tratto l'affiancamento a sud della nuova linea ferroviaria in rilevato. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di valutare le variazioni della percezione del paesaggio e la coerenza fra le previsioni di progetto e quanto realizzato.

Attività

Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio.
Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	69 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- MB-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	MONTEBELLO VICENTINO
Progressiva AV	33+330
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Area Stazione Montebello Vicentino
Coordinate UTM (WGS84)	1687138 n 5036010 e


INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO

Caratteristiche sito

Area agricola connessa alla stazione di Montebello Vicentino. L'area è caratterizzata dal passaggio del torrente Acquetta.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Il progetto prevede la sistemazione dell'area di accesso e parcheggio della stazione di Montebello Vicentino, la deviazione torrente Acquetta, l'inizio Viadotto Montebello Vicentino. Il punto di monitoraggio servirà a verificare le variazioni del contesto paesaggistico e del quadro ambientale di insieme durante le diverse fasi di MA.

In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.

Attività

Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio.
Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	70 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- MB-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	MONTEBELLO VICENTINO
Progressiva AV	34+400
Destinazione d'uso	AGRICOLO
	Contrada Ronchi
Coordinate UTM (WGS84)	1687957 n 5036660 e



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Area agricola a seminativo, presenza di piccolo insediamento rurale (Contrada Ronchi).

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il progetto si sviluppa, in questo tratto, in viadotto (viadotto rio Guà) e in rilevato. L'area di contrada Ronchi (tutelata) inoltre è limitrofa alle aree di cantiere previste nelle aree agricole poste tra l'autostrada A4 e il tracciato ferroviario. Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare le eventuali interferenze causate dalla presenza dei cantieri e dal passaggio del viadotto rispetto al contesto di paesaggio agricolo esistente. In particolare, per la fase di PO si verificherà la corretta messa in opera e l'attecchimento della vegetazione mitigativa prevista dalle opere a verde.

Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	71 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- MB-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	MONTEBELLO VICENTINO
Progressiva AV	35+425
Destinazione d'uso	COMPLESSO EDIFICATO - AGRICOLO
	Loc. Conti Maltraverso
Coordinate UTM (WGS84)	1688933 n 5037203 e



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Area agricola e produttiva. L'ambito in oggetto è vincolato (vincolo monumentale di villa Schroeder da Porto).
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obbiettivo di controllare che non si verifichino impatti sulle strutture architettoniche del complesso edificato, in particolare sui beni soggetti a tutela e sull'ambito connesso alla villa. Il monitoraggio ha inoltre la finalità di verificare che siano attivate le corrette misure di mitigazione connesse al recettore in oggetto previste per la cantierizzazione e per la fase di esercizio dell'opera.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1 ^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE		IN17	10	EI2RHMB000A001	D	72 di 72

CODICE STAZIONE	PAE-RF- AV-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	PAESAGGIO
SUBCOMPONENTE	RF
TIPO STAZIONE	Lineare/puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO – CO – PO
Regione	VENETO
Comune	ALTAVILLA VICENTINA
Progressiva AV	43+400
Destinazione d'uso	AGRICOLO Via Monte Cucco
Coordinate UTM (WGS84)	1693363 n 5043314 e



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Area agricola pedecollinare. L'area è caratterizzata dalla presenza di un'area umida riqualificata e destinata a parco urbano e dalla presenza di un'area boscata vincolata (querco-carpineto).
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Il punto di monitoraggio ha l'obiettivo di verificare le variazioni del contesto paesaggistico e del quadro ambientale di insieme durante le diverse fasi di MA, in particolare durante la fase di CO.
Attività
Valutazione della qualità paesaggistica. Analisi e valutazione percettiva del paesaggio. Campagne fotografiche stagionali. Realizzazione di report fotografici.