Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E.prot DVA – 2013 – 0004417 del 19/02/2013

CASTANO PRIMO 12/02/2013

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
RICEVUTO IL
18 FEB. 2013
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Viale Cristoforo Colombo 44
00147 ROMA

OGGETTO : Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa.
Osservazioni alle Integrazioni Volontarie di SEA (chiarimenti di Novembre 2012)

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa presentato da ENAC/SEA e pubblicato sulla stampa in data 20 Maggio 2011, alle successive Integrazioni Volontarie di SEA pubblicate sulla stampa in data 6 Giugno 2012 e ai "CHIARIMENTI" denominati "DOCUMENTAZIONE NOVEMBRE 2012" pubblicati sulla stampa in data 18 Dicembre 2012, si inviano le seguenti osservazioni :

Si precisa che queste osservazioni sono riferite solo alla documentazione di SEA denominata "DOCUMENTAZIONE NOVEMBRE 2012" e non sostituiscono le argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del 2011, del 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si intendono integralmente riconfermate.

Oltre a evidenziare l'anomala procedura di VIA adottata da SEA, con ripetute aggiunte di documentazione a seguito delle puntuali e documentate osservazioni dei soggetti interessati, si inviano le seguenti osservazioni relative ai "Chiarimenti" di Novembre 2012.

E' evidente che la proposta del nuovo Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Malpensa è viziata fin dall'origine da superficialità e omissioni nella raccolta e presentazione dei dati e delle informazioni necessarie per illustrare compiutamente e in modo convincente la realtà del territorio interessato e le ricadute che il progetto avrebbe su di esso.

Tali omissioni e falsità sono continuate anche con la pubblicazione dei recenti "Chiarimenti di Novembre 2012", di seguito se ne evidenziano due esempi relativi a recettori sensibili e residenziali:

1) RECETTORI SENSIBILI

Nell'Allegato 1 della Documentazione di Novembre 2012, denominato "Chiarimenti relativi all'inquinamento acustico" , Fig. 6.1 non sono stati considerati i tutti i recettori sensibili.

Anche in questo caso, come già fatto in precedenza per il rumore, ci si è volutamente dimenticati di evidenziare i numerosissimi ricettori sensibili a Sud dell'aeroporto.

Diciamo volutamente perché nonostante SEA sostenga di aver utilizzato tutti i sistemi informativi disponibili, in Fig.6.1 è stata identificata solo una scuola a Cerano (NO).
Sarebbe stato sufficiente effettuare una semplice ricerca su Google Map (digitando ad esempio "Scuole elementari Turbigo" o "Case di Riposo Cerano") per avere immediatamente l'evidenza di quante scuole e case di riposo sono presenti sul territorio e dove sono localizzate.

Di seguito i recettori sensibili omessi solo nella zona a sud dell'aeroporto.

Negli ultimi "Chiarimenti", SEA si è dimenticata di evidenziare la presenza di ben **26 scuole e 4 case di riposo,** tutti presenti prima del 2001 (vedi Fig. 6.1 corretta):

Turbigo (MI):
Asilo Nido di Via Tatti
Scuola Materna di Via Matteotti
Scuola Materna di Via Plati
Scuola Elementare di Via Giulio Cesare
Scuole Medie di Via Trieste
Casa di Riposo di Via Corridoni

Robecchetto (MI):
Scuola Materna di Via Don Lorenzo Milani
Scuole Elementari di Via Giovanni Pascoli
Scuole Medie di Via Giovanni Pascoli

Castano Primo (MI):
Scuole Elementari di Via Acerbi
Scuole Medie di Via Acerbi
Casa di Riposo di Via Colleoni

Lonate Pozzolo (VA):
Asilo Nido di Via Aldo Moro
Scuola Materna di Via Vittorio Veneto
Scuola Materna di Via Verga
Scuole Elementari di Via D. Alighieri
Scuole Elementari di Via Pisa
Scuole Medie di Via D. Alighieri
Casa di Riposo di Via Bosisio

Trecate (NO):
Scuola Materna di Via cesare Battisti
Scuole Elementari di Via Andante
Scuole Medie di Via Mezzano

Cerano (NO):
Asilo Nido di Via Cerano
Scuola Materna di Via Bellotti
Scuole Elementari di Piazza San Gervasio
Scuole Medie di Viale Marchetti
Casa di Riposo di Via Di Dio

Cassolnovo (PV):
Scuola Materna di Viale delle Rimembranze
Scuole Elementari di Viale delle Rimembranze
Scuole Medie di Via Tornura
Casa di Riposo di Via S.Giorgio

La tabella numerica per quanto riguarda la parte a sud dell'aeroporto è quindi palesemente sbagliata, per il tipo di errori rilevati è possibile pensare che anche nella parte nord siano stati omessi parecchi recettori sensibili.

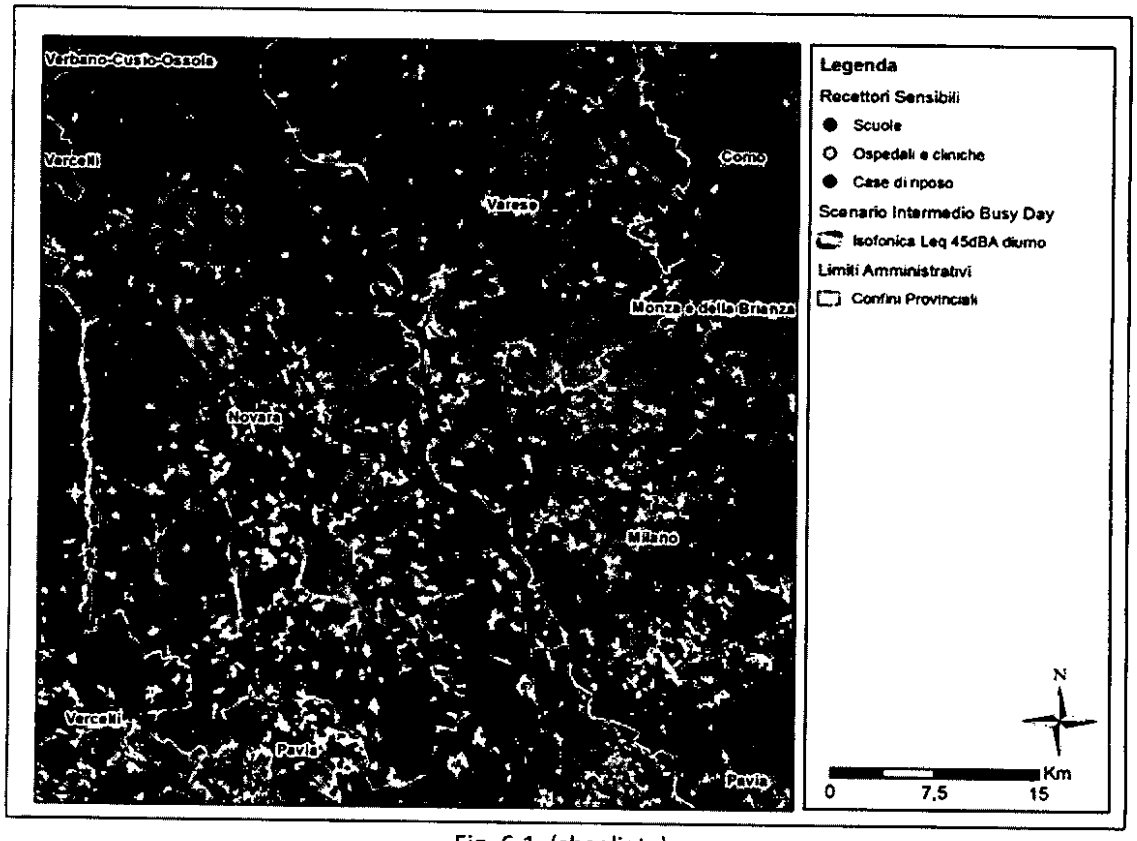

Fig. 6.1 (sbagliata)

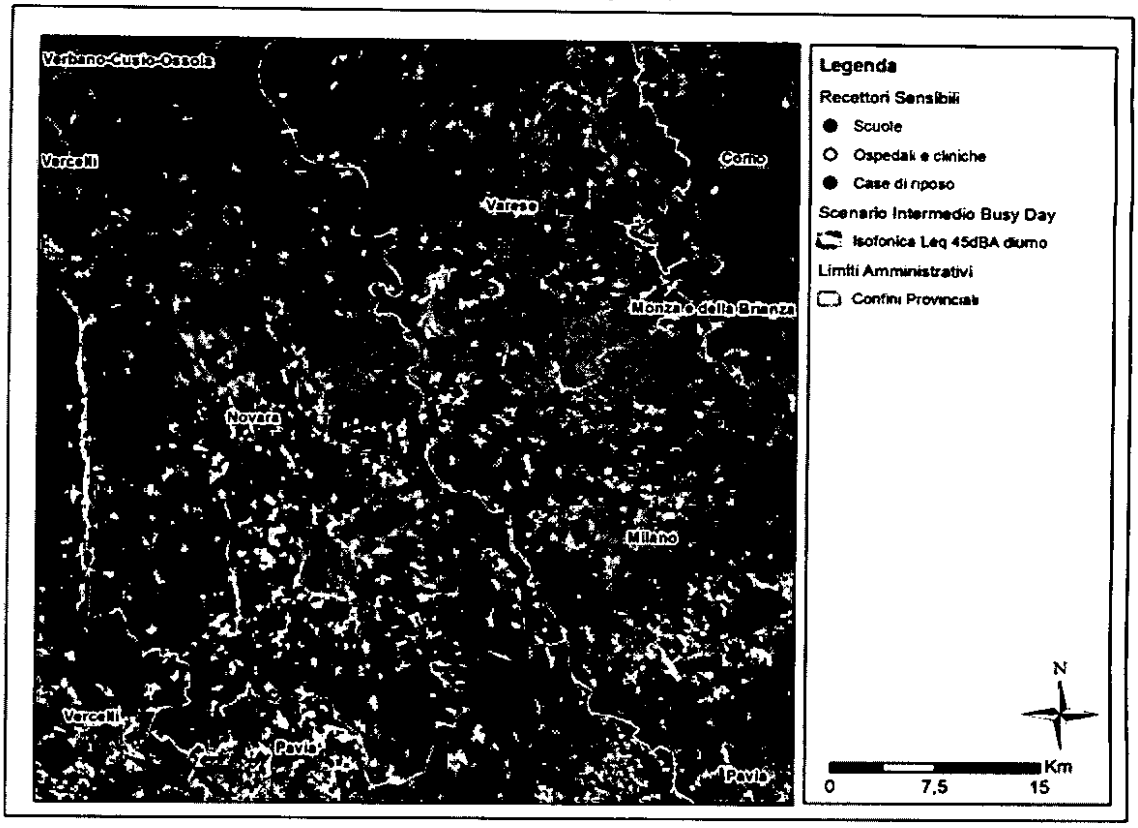

Fig. 6.1 corretta

2) RECETTORI RESIDENZIALI

Il numero dei recettori residenziali interessati dal livello di rumore LVA >65dBA presenti nel Comune di Nosate è sottostimato, nella Fig. 7d è identificato un solo recettore residenziale nel territorio di Nosate.

In realtà le residenze presenti nel Comune di Nosate che saranno interessate dal livello di rumore LVA >65dBA sono sei (vedi Figura 7d corretta).

Inoltre **TUTTO il centro di Nosate** si verrà a trovare a soli 200 metri dalla curva LVA >65dBA (vedi puntini gialli sulla Figura 7d corretta), in pratica il livello di rumore del centro del paese sarà assimilabile a quello della Zona B (LVA >65dBA).

Per quanto sopra, unitamente alle argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del 2011, del 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si ribadiscono integralmente riconfermate , ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

si chiede

che venga **ESPRESSO UN PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa.

Distinti Saluti Lucia Grazia Parretti

CASTANO PRIMO 12-02-2013

Cognome PARRETTI Nome LUCIA GRAZIA

Nato a MILANO (MI) il 06/03/1948

Residente a CASTANO PRIMO (MI) in V. RAFFAELLO SANZIO 22/C

n° 22/C