



Spett. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2013 - 0004449 del 20/02/2013

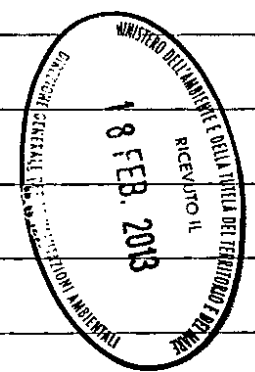
Direzione Generale Valutazione Ambientale

Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale: V.A.S. - V.I.F.

oggetto: Opposizione alla Documentazione integrativa al nuovo "Master Plan"
aeroporto, dell'aeroporto MILANO MALPENSA, procedura di V.I.F.,
posta in pubblicazione dal 18-12-2012.

Il sottoscritto COPPA ROBERTO residente ad AROHA (NO) in Via Vittorio Veneto 26, in
merito al progetto d'ampliamento degli aeroporti della MALPENSA desidero aggiungere
quanto segue a ciò che ho già evidenziato con l'opposizione da me formulata in data
7-7-2011:

- 1) Pur avendo presentato un'opposizione in data 7-7-2011 al nuovo MASTER PLAN della MALPENSA (spedita con lettera raccomandata, che è stata ricevuta a ROMA in data 13-7-2011), non sono stato invitato al "confronto con sintesi contraddittoria" svoltosi a ROMA in data 18-9-2012 sull'ampliamento dell'aeroporto della MALPENSA.
- 2) Non possiedo INTERNET, e quando mi sono recato alla Provincia di Novara per prendere visione della documentazione in pubblicazione riguardante l'ampliamento dell'aeroporto della MALPENSA, mi sono stati frapposti degli ostacoli, come documenta il reclamo indirizzato al Presidente della Provincia di Novara che allego.
- 3) Gli aeroporti della MALPENSA sono situati nel PARCO NATURALE DEL TICINO che l'U.N.E.S.C.O. ha dichiarato "Riserva della biosfera".
- 4) Nella pianura padana il tasso d'inquinamento dell'aria è elevato, ed anche il clima si sta surriscaldando. Quest'anno l'influenza è stata particolarmente aggressiva e lunga,



e non ha risparmiato molte persone che hanno fatto la vaccinazione preventiva.

5) Il nuovo MASTER PLAN della MALPENSA, oggetto di V.I.A., è stato progettato senza che:

a) Venisse approvato il D.P.R. per gli aeroporti previsti dal nuovo art. 698 del codice della NAVIGAZIONE AEREA, e venisse data attuazione alle disposizioni dell'art. 117 della COSTITUZIONE in materia di "aeroporti civili".

b) Venisse approvato il PIANO GENERALE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA approvato nel corso del 2000, tenuto anche conto delle notevoli innovazioni tecnologiche che si susseguono velocemente per i diversi mezzi di trasporto.

c) Il MINISTERO DEI TRASPORTI abbia approvato il nuovo PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI.

d) Venissero accertati i programmi dei Piani Regionali dei TRASPORTI della LOMBARDIA e del PIEMONTE per i collegamenti con gli aeroporti della MALPENSA.

A tale proposito ricordo che il MASTER PLAN prevede di ben collegare solo la città di MILANO ai TERMINAL 1 e 2 dell'aeroporto, tramite il prolungamento della linea ferroviaria della MORD sino al TERMINAL 2. A mio parere tale linea ferroviaria andrebbe prolungata sino alla stazione ferroviaria di GALLARATE, per i collegamenti con le aree del Varesotto, del Lago Maggiore, di Domodossola.

Attualmente i collegamenti tra gli aeroporti della MALPENSA e la stazione ferroviaria di GALLARATE sono inconvenienti. Attualmente il trasporto pubblico viene effettuato dalla Soc. S.A.CO. con un servizio di autobus che effettua dei collegamenti giornalieri con cadenza oraria solo nel periodo scolare e nei giorni feriali.

In Piemonte la GIUNTA REGIONALE ha recentemente soppresso il trasporto ferroviario su circa il 24% delle linee esistenti, e lo ha ridotto o dequalificato su molte altre linee aventi delle connessioni con gli aeroporti della MALPENSA (linee ferroviarie: SANTIHA-ARONA, ARONA-NOVARA, NOVARA-LIHO, GENOVA-NOVARA, ecc.), arrecando notevoli

disagi ai viaggiatori e riflessi negativi sull'ambiente, rendendo velleitario il progetto di ricostruire la Brughera, a causa dell'aumento della richiesta di parcheggi.

A NOVARA non è stato ancora realizzato il prolungamento di circa m. 100 del sottopassaggio della stazione delle ferrovie dello stato, sino alla stazione delle ferrovie HORD, tramite le quali è possibile raggiungere il TERMINAL 1 della MALPENSA.

Pertanto, a mio parere, per gli aeroporti della MALPENSA nel prossimo decennio si renderebbe soprattutto necessario migliorare la rete di trasporti pubblici con i vari centri abitati della LOMBARDIA, del PIEMONTE, della LIGURIA, del VENETO.

Confidando in un recepimento della tematica accennata, ringrazio per l'attenzione e porgo distinti saluti.

12-2-2013 Coffa Roberto

Allego: Il reclamo indirizzato al Presidente della Provincia di NOVARA

Spett. Presidente della Provincia di Novara

AMMINISTRAZIONE
PROVINCIALE

29 GEN 2013

NOVARA

oggetto: Reclamo per la manicata presa visione in data 29-1-2013 dell'inte-
grazione al MASTERPLAN DELLA MALPENSA presentato dalla Soc.
I.E.A., posto in pubblicazione per la presentazione di osser-
vazioni entro il 16-2-2013.

Il sottoscritto COPPA ROBERTO residente ad AROHA in Via Vittorio
Veneto 26, ha presente che in data 29-1-2013 non ha potuto
prendere visione della documentazione in oggetto, nonostante
fosse in pubblicazione. Gli impiegati dell'Assorato
all'Ambiente della Provincia mi hanno fatto fare
una richiesta di accesso agli atti anziché mettermi
a disposizione la documentazione in pubblicazione.

29-1-2013

Mtinti saluti

Coppa Roberto