

Perrone Raffaele

Da: direzione@pec.fratellimara.com
Inviato: sabato 16 febbraio 2013 10.39
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Osservazioni Master Plan Malpensa
Allegati: Osservazioni 15-02-2013.pdf; Tavole 1-2-3-4.pdf


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2013 - 0004477 del 20/02/2013

In allegato osservazioni riguardanti la presentazione del Progetto del nuovo Master Plan - Aeroporto di Milano Malpensa



ECC.MO

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE II SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

ATTO DI F.LLI MARA S.R.L. E FINAMIN S.R.L.

RECANTE ISTANZA DI ACCOGLIMENTO OSSERVAZIONI RIGUARDANTI LA PRESENTAZIONE DEL
PROGETTO DEL NUOVO MASTER PLAN – AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

Le esponenti società e persone fisiche:

F.LLI MARA S.r.l., con sede legale in Lonate Pozzolo (VA), via Ceresio n.35, (partita I.V.A. e codice fiscale 00188550123), in persona del suo Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale Rappresentante Ing. Giampiero Mara, tel. 0331/301670 fax 0331/301354, indirizzo pec cavamara@pec.fratellimara.com

e

FINAMIN S.r.l., con sede legale in Busto Arsizio (VA) via Leopardi n. 4 (partita I.V.A. e codice fiscale 01512360122), in persona del suo Legale Rappresentante sig.ra Piera Milani

PREMESSO

1. che le esponenti società e persone fisiche sono proprietarie distintamente di aree site in Comune di Lonate Pozzolo (VA), la maggior parte delle quali inserite nel Polo Estrattivo di Sabbia e Ghiaia ATEg2, come individuato dal Piano Cave della Provincia di Varese approvato con Delibera del Consiglio Regionale della Regione Lombardia n. VIII/698 del 30.09.2008 e pubblicato sul B.U.R.L. 2° S.S. del 25 novembre 2008, indicato con linea in colore rosso nelle figure riportate nelle Tavole 1, 2, 3 e 4, allegate alle presenti osservazioni;
2. che l'esponente società F.LLI MARA S.r.l. svolge, nel compendio immobiliare di cui alle succitate aree, l'attività di estrazione, lavorazione e commercializzazione di materiali inerti e loro derivati;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI PRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI

1. Visionata la documentazione allegata alla pratica di "*Procedura di Valutazione Impatto Ambientale, Nuovo Master Plan – Aeroporto di Milano Malpensa (documenti novembre 2012)*" constatiamo, con riferimento ai luoghi di interesse e nello specifico l'area del Polo Estrattivo ATEg2 in Lonate Pozzolo (VA), come tutta la programmazione sia stata effettuata utilizzando

come base topografica la Carta Tecnica Regionale (CTR) aggiornata all'anno 1994, che assolutamente non rispecchia lo stato di fatto dei luoghi, stato profondamente modificato dal proseguimento dell'attività di cava dal 1994 ad oggi.

2. Riferendosi all'*Allegato 3 – Aspetti vegetazionali ed ecosistemici: effetti e mitigazioni* (relazione e relative tavole), e nel dettaglio all'*Allegato 3A1 - Carta della vegetazione di area vasta potenziale e reale* - si rileva che l'individuazione delle aree agricole e boscate, sulle quali attuare interventi di mitigazione e compensazione, è stata fatta utilizzando una situazione dei luoghi che non corrisponde allo stato presente al novembre 2012 e ad oggi. Ci si riferisce, per quanto riguarda l'area individuata come ATEg2, alla classificazione di aree come agricole quando in realtà sono interessate da attività industriali (tale si configura un'attività di cava), all'individuazione di superfici boscate, probabilmente presenti nel 1994, anno di redazione della CTR, dove in realtà i boschi non ci sono perché eliminati dall'attività estrattiva, ad una rappresentazione della morfologia dell'area di cava corrisponde all'anno 1994, assolutamente molto differente dalla situazione attuale, mutata da 20 anni di ampliamento della cava (vedi Tavola 1).
3. Diretta conseguenza di una redazione sbagliata dello stato dei luoghi e la redazione di una progettazione sbagliata delle opere di mitigazione e compensazione. Infatti gli *Allegati 3B1 – Carte delle aree di intervento e 3B2 – Carta delle categorie di intervento* – individuano superfici di miglioramento forestale in aree che non sono bosco ma sono aree di cava (Tavola 2 e 3);
4. La programmazione non ha neppure tenuto conto degli strumenti urbanistici vigenti, in particolare riguardo al Piano Cave Provinciale, approvato con delibera di Consiglio Regionale Lombardia n. VIII/698 del 30.09.2008, che pianifica l'attività estrattiva per il prossimo decennio. La ditta F.lli Mara S.r.l. ha ottenuto autorizzazione a proseguire l'attività di cava conformemente agli strumenti urbanistici vigenti, in particolare è previsto l'ampliamento della cava in aree dove l'Allegato 3B2 prevede interventi di ricostruzione di bosco (Categoria C3) e di miglioramento di bosco esistente (Categoria C1) come si può rilevare da quanto riportato in Tavola 3.
5. In aggiunta a quanto sopra esposto si segnala che per quanto riguarda terreni di proprietà Finamin S.r.l., nell'Allegato 3B2 sono individuati interventi di Categoria C1 - Interventi di miglioramento e riqualificazione delle formazioni forestali – in aree nelle quali sono in atto interventi di compensazione forestale concordati con il Parco Lombardo della Valle del Ticino, quale adempimento a quanto previsto dalla legge forestale regionale per la trasformazione del bosco dovuta all'ampliamento della cava (Tavola 4).

CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto si richiede di modificare la documentazione di progetto, conformemente alle osservazioni presentate, stralciando quindi le aree delle esponenti dagli interventi di mitigazione e compensazione.

Con osservanza.

Lonate Pozzolo, 15 febbraio 2013

F.Ili Mara S.r.l. (Ing. Giampiero Mara)


F.Ili MARA S.r.l.

Finamin S.r.l. (sig.ra Piera Milani)

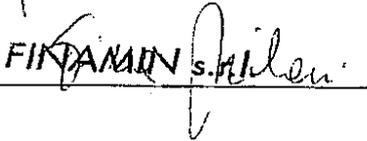

FINAMIN S.r.l.



FIGURA 1

Immagine satellitare del 29/05/2012 con indicato in colore rosso la linea dell'ambito territoriale estrattivo ATeg2 in Lonate Pozzolo (VA), esercito dalle Cave Rossetti Sp.a. e F.lli Mara s.r.l., approvato con piano cave della Provincia di Varese con D.C.R. n.VIII/698 del 30/09/2008 pubblicata sul B.U.R.L. 2° S.S. del 25 novembre 2008 (fonte GoogleMaps).

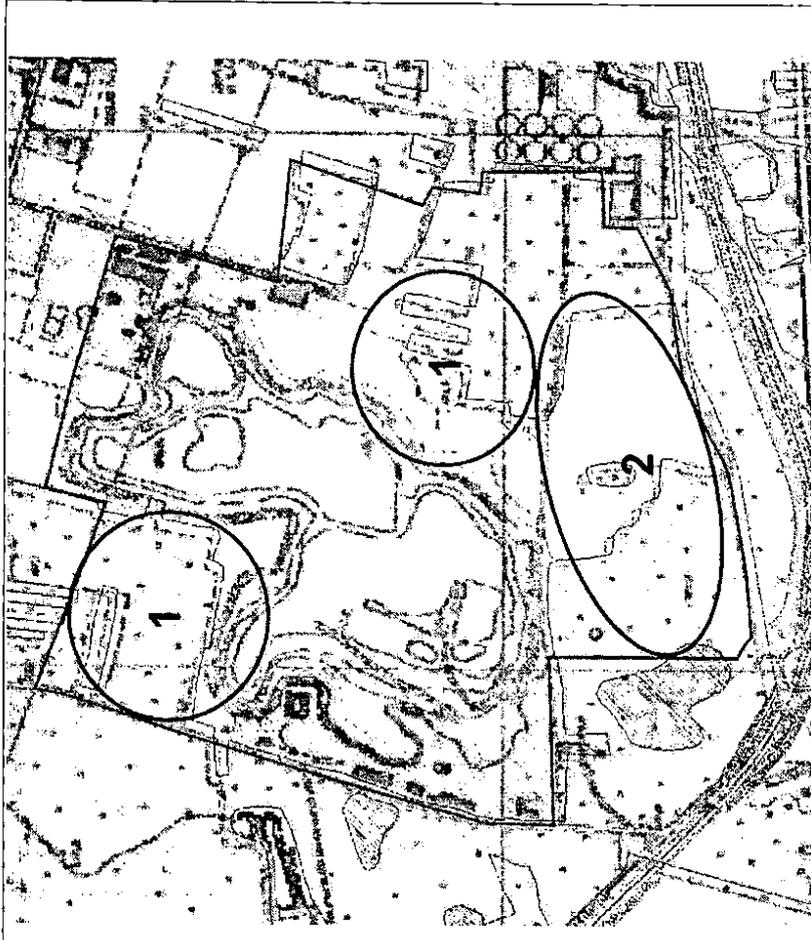


FIGURA 2

Estratto dell'Allegato 3A1 - Carriera della vegetazione di area vasta potenziale e reale - novembre 2012, del Nuovo Masterplan dell'aeroporto di Malpensa. In giallo sono indicate le aree agricole, in violetto i boschi, ma come si può ben comprendere confrontando la figura 2 con la figura 1, tale elaborato è sbagliato in quanto lo stato reale dei luoghi è ben diverso. Il perimetro di colore rosso, corrisponde al limite dell'Ambito Territoriale Estrattivo ATeg2, come rappresentato e descritto nella figura 1, le aree indicate in carta come agricole sono in realtà aree di cava, inoltre si evidenziano ulteriori errori:

Aree 1: aree già scavate e attualmente poste a fondo cava (circa -30 m dal p.c. circostante) e/o oggetto di recupero ambientale. In queste zone il basco indicato nell'elaborato 3A1 non è presente.

Area 2: area oggetto di ampliamento di attività estrattiva già autorizzato con Decreto di Compatibilità Ambientale n. 4300 del 13.05.2011 emanato dalla Regione Lombardia, Autorizzazione del Progetto d'Ambito Estrattivo n. 2239 del 16.06.2011 e Autorizzazione Paesaggistica n. 3399 del 11.09.2012 entrambi emanati dalla Provincia di Varese.

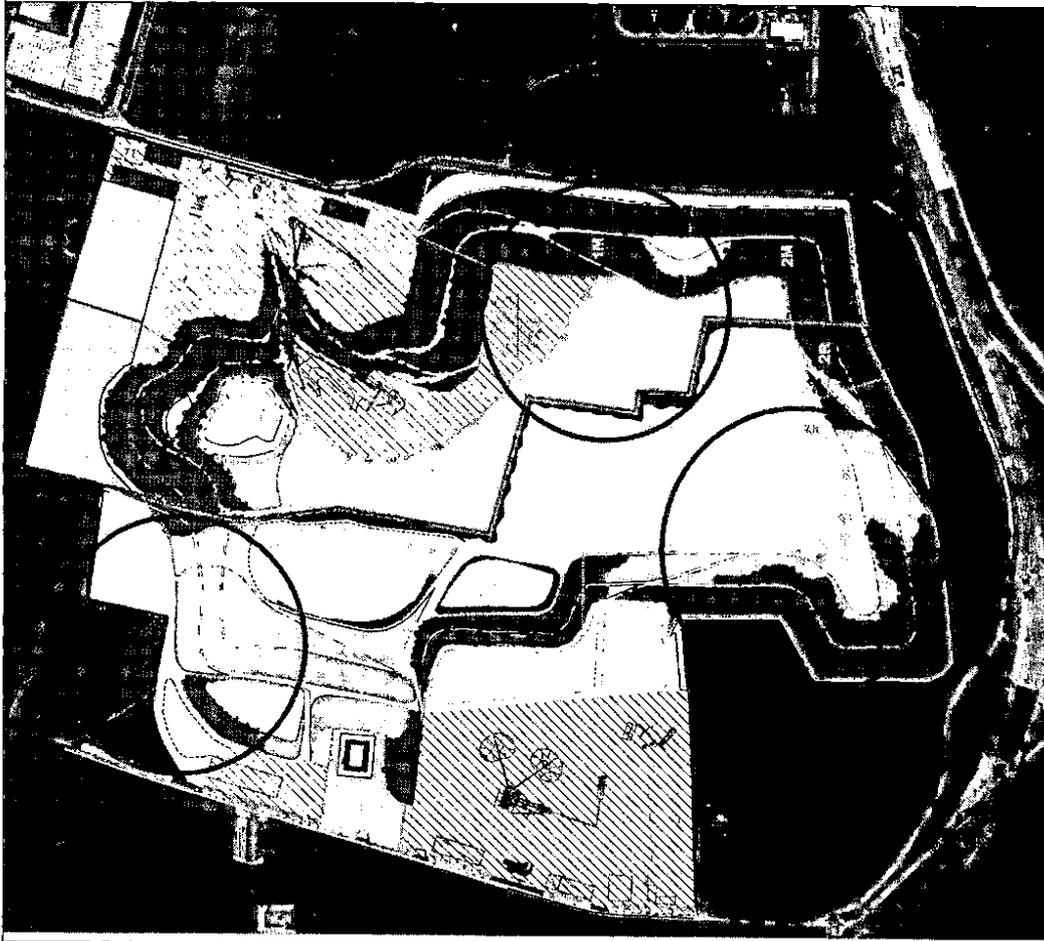


FIGURA 3

Tavola di progetto del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 4300 del 13.05.2011 emanato dalla Regione Lombardia e dell'Autorizzazione del Progetto d'Ambito Estrattivo n. 2239 del 16.06.2011 e Autorizzazione Paesaggistica n. 3399 del 11.09.2012 entrambi emanati dalla Provincia di Varese. Questo elaborato rappresenta lo stato dei luoghi della cava al termine del recupero ambientale. Nelle aree individuate dai cerchi il progetto di recupero prevede modellazione morfologica, creazione di aree a bosco ed agricole.

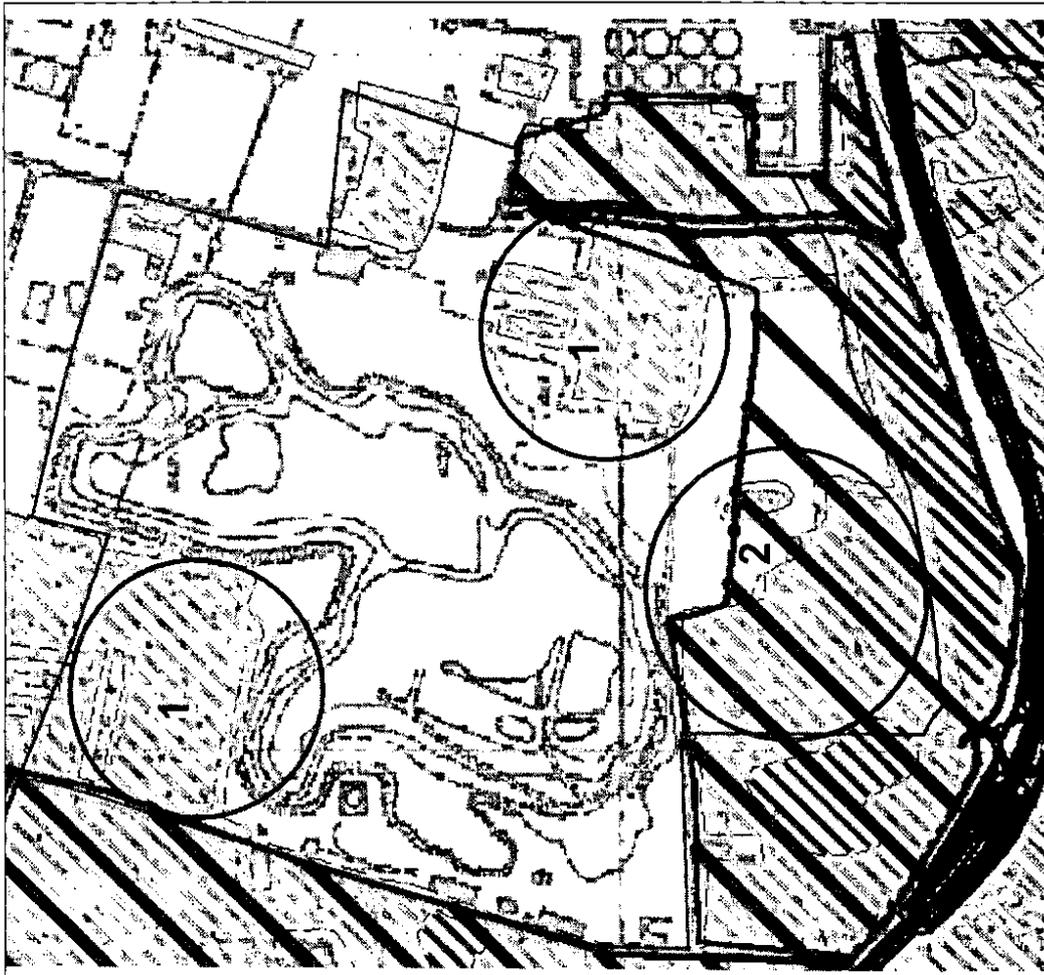


FIGURA 4

Estratto dell'Allegato 3B1 - Carte delle aree di intervento - novembre 2012, procedura di VIA del Nuovo Masterplan dell'aeroporto di Malpensa. Elaborato di progetto, che partendo dalla situazione individuata nell'Allegato 3A1, individua le aree di intervento disponibili nel territorio. Tuttavia avendo l'Allegato 3A1 individuato erroneamente aree boscate dove in realtà vi sono aree di cava, come conseguenza ne discende che l'Allegato 3B1 individua erroneamente aree di intervento di miglioramento forestale; in pratica nelle aree cerchiata ed individuate dal numero 1 individua aree dove migliorare il bosco ma il bosco non c'è; mentre nell'area cerchiata ed individuata dal numero 2 individua intervento di miglioramento di bosco in contrasto con provvedimenti già emanati. Confrontando le aree comprese nei cerchi di fig. 1 e fig. 3, si rende conto che il progetto di fig. 4 è in contrasto con lo stato dei luoghi e con provvedimenti di autorizzazione già rilasciati alla ditta F.lli Mbara s.r.l.



FIGURA 3

Tavola di progetto del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 4300 del 13.05.2011 emanato dalla Regione Lombardia - e dell' Autorizzazione del Progetto d' Ambito Estrattivo n. 2239 del 16.06.2011 e Autorizzazione Paesaggistica n. 3399 del 11.09.2012 entrambi emanati dalla Provincia di Varese. Nell' area individuata dal cerchio il progetto di recupero prevede modellazione morfologica, creazione di aree a bosco ed agricole.



FIGURA 5

Estratto dell' Allegato 3B2 - Carta delle categorie di intervento - novembre 2012, procedura di VIA del Nuovo Masterplan dell' aeroporto di Malpensa. Secondo tale elaborato nell' area delimitata dal cerchio si dovrebbero attuare interventi di Categoria C3 - Creazione di formazioni forestali e Categoria C1 - Interventi di miglioramento e riqualificazione delle formazioni forestali. Questo Allegato, derivando dagli allegati 3A1 e 3B1 è sbagliato perché in contrasto con lo stato dei luoghi e con progetti già autorizzati per lo svolgimento dell' attività estrattiva.

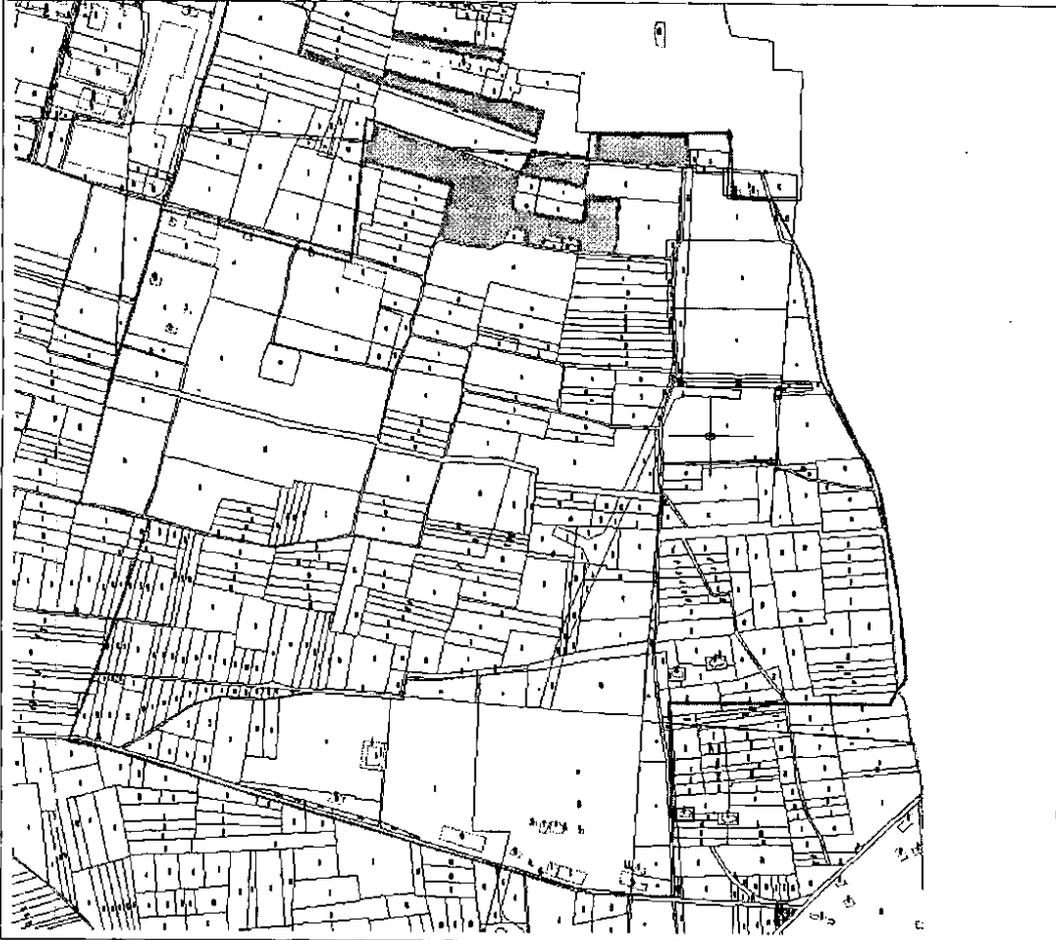


FIGURA 6

Ulteriori terreni (rispetto a quelli compresi al interno della linea rossa delimitante il perimetro di Ambito Territoriale Estrattivo) in disponibilità della società Finamin s.r.l. (retino di colore verde) che attualmente sono qualificati quali bosco ceduo e non possono essere da utilizzati per le riqualificazioni ambientali previste dal Nuovo Masterplan perché già oggetto di progetti di compensazione forestale in corso di approvazione dal Parco Lombardo della Valle del Ticino collegata all'attività estrattiva della ditta F.lli Marra s.r.l.



FIGURA 7

Estratto dell'Allegato 3B2 - Carta delle categorie di intervento - novembre 2012, procedura di VIA del Nuovo Masterplan dell'aeroporto di Malpensa. Elaborato di progetto che intende rappresentare le categorie di miglioramento e ripristino forestale proposti nel territorio. Nell'area individuata dal cerchio blu sono progettati interventi di Categoria C1 - Interventi di miglioramento e riqualificazione delle formazioni forestali. In quest'area la ditta Finamin s.r.l. è proprietaria di mappali già oggetto di interventi di compensazione forestale concordati con il Parco Lombardo della Valle del Ticino.