



OGGETTO:

E.prol DVA - 2013 - 0004783 del 22/02/2013

Osservazioni ai "Chiarimenti" alle documentazioni precedentemente inviate da SEA per la V.I.A. del Nuovo Master Plan dell'aeroporto di Milano Malpensa - PLICO N° 1 DI 4

Data	Nominativo	Residenza	Dati di nascita	N° modelli	
1	07/02/13	PEOTA ORNELLA	Turbigo - Via Europa, 3	Novara il 19/06/1961	3
2	07/02/13	RIZZOTTO ANNA	Turbigo - Via Europa, 3	S.Giorgio in Bosco (PD) il 19.01.1932	3
3	07/02/13	CAVALLI MARA REBECCA	Turbigo - Via Europa, 3	Magenta (MI) il 21.12.1988	3
4	07/02/13	CAVALLI IVANO	Turbigo - Via Europa, 3	Galliate (NO) il 14.11.1957	3
5	07/02/13	RAMA GIOVANNI	Turbigo - Via Volta, 11	Busto Arsizio (VA) il 17.04.1959	3
6	08/02/13	FRACCARO DAMIANO	Turbigo - Via Liguria, 1	Cervarese S.Croce (PD) il 04.01.1951	5
7	08/02/13	FRACCARO ROBERTA	Turbigo - Via Liguria, 1	Milano il 28.07.1974	5
8	08/02/13	MOSCONI LILIANA	Turbigo - Via Liguria, 1	Milano il 21.05.1947	5
9	08/02/13	PRAGLIOLA FILIPPO	Turbigo - Via Pascoli, 7	Magenta (MI) il 26.09.1971	5
10	08/02/13	SAIBENE ROSELLA	Turbigo - Via L. Da Vinci, 8/b	Busto Arsizio (VA) il 07.05.1968	5
11	08/02/13	ROVEDA GIANNI	Turbigo - Via L. Da Vinci, 8/b	Turbigo (MI) il 15.02.1966	5
12	09/02/13	BOER ROMA	Turbigo - Via al Palazzo, 10	Venezia il 21.04.1924	5
13	09/02/13	BOTTINI ELENA	Castano I° (MI) - Via Previati, 2	Busto Arsizio (VA) il 03.01.1974	5
14	09/02/13	FACHERIS GIOVANNI	Turbigo - Via al Palazzo, 10	Turbigo (MI) il 27/08/1928	5
15	09/02/13	BOTTINI LUCA	Turbigo - Via D'Annunzio, 2	Busto Arsizio (VA) il 25.03.1982	5
16	09/02/13	BOTTINI CARLO	Turbigo - Via Fredda, 40	Busto Arsizio (VA) il 14.10.1972	5
17	09/02/13	ZILIO MARIA	Turbigo - Via D'Annunzio, 2	Venezia il 06.04.1951	5
18	09/02/13	BOTTINI ARCANGELO	Turbigo - Via D'Annunzio, 2	Turbigo il 26.06.1942	5
19	09/02/13	PRASEDI GIANLUCA	Turbigo - Via Trento, 26	Gallarate (VA) il 17.09.1967	5
20	09/02/13	BALLARINI FEDERICA	Turbigo - Via Libertà, 39	Novara il 26.05.1981	5
21	09/02/13	SIVIERO MARIA ANGELA	Turbigo-Via S.Michele Carso, 3	Novara il 05.12.1960	5
22	09/02/13	BALLARINI CARLO	Turbigo-Via S.Michele Carso, 3	Galliate (NO) il 07.08.1956	5
23	09/02/13	MAZZONI ANNA MARIA	Turbigo - Via Bainsizza, 19	Turbigo (MI) il 24.04.1945	5
24	09/02/13	CEDRATI FELICITA	Turbigo - Via M.Riboni, 4	Turbigo (MI) il 25.10.1931	5
25	09/02/13	GRITTI DAVIDE DAMIANO	Turbigo - Via Lombardia, 36	Busto Arsizio (VA) il 04.07.1973	5
26	09/02/13	TODARO MARCO	Turbigo - Via Monte Santo, 5	Turbigo (MI) il 21.06.1965	5
27	09/02/13	SLAVAZZA MARIA TERESA	Turbigo - Via Monte Santo, 5	Turbigo (MI) il 01.04.1939	5
28	09/02/13	ZANELATO ELISA	Turbigo - Via Monte Santo, 5	Cuggiono (MI) il 03.01.1975	5
29	09/02/13	TODARO UMBERTO	Turbigo - Via Monte Santo, 5	Monselice (PD) il 11.02.1936	5
30	09/02/13	BEDONT MICHELA	Turbigo - Via Europa, 8	Busto Arsizio (VA) il 23.03.1972	5
31	09/02/13	BOLOGNESI CARLA	Turbigo - Via Carducci, 6	Turbigo (MI) il 25.12.1951	5
32	09/02/13	COMAZZI GIGLIOLA	Turbigo - Via G.Galilei, 10	Novara il 29.10.1956	5
33	09/02/13	GRASSI MARIA TERESA	Turbigo - Via G.Galilei, 10	Turbigo (MI) il 16.07.1936	5
34	09/02/13	GRASSI VIVIANA	Turbigo - Via Torino, 33	Legnano (MI) il 10.01.1941	4
35	09/02/13	ZILIO ENRICHETTA	Turbigo - Via al Palazzo, 10	Turbigo (MI) il 15.12.1956	4
36	09/02/13	BALDINI ROSELLA	Turbigo - Via Doria, 1	Sanremo (IM) il 08.10.1955	5
37	09/02/13	CARNAGO GIAN FRANCO	Turbigo - Via Doria, 1	Turbigo (MI) il 23.07.1956	5
38	09/02/13	CARNAGO MAURIZIO	Turbigo - Via Doria, 1	Magenta (MI) il 16.07.1986	5
39	09/02/13	CRITELLI PIETRO	Castano I° (MI) - Via della valle	Catanzaro il 27.04.1970	5
40	09/02/13	DE MARCHI MAURO	Turbigo - Via Cen.le Termica, 35	Turbigo (MI) il 03.05.1956	5
41	09/02/13	CORMANI MARIA CRISTINA	Turbigo - Via 25 Aprile, 14	Novara il 09.04.1968	5
42	09/02/13	BATTIOLI RITA	Turbigo - Via 25 Aprile, 14	Castrano Primo (MI) il 16.04.1940	5
43	09/02/13	CACCIA LUCA	Turbigo - Via G. Oberdan, 11	Novara il 15.07.1964	5
44	09/02/13	CACCIA ALESSANDRO	Turbigo - Via G. Oberdan, 11	Busto Arsizio (VA) il 12.08.1994	5
45	09/02/13	BONALI BARBARA	Turbigo - Via G. Oberdan, 11	Novara il 30.10.1965	5
46	09/02/13	SMANIO VALTER	Turbigo - Via del Grano, 22	Novara il 23.04.1955	5



47	09/02/13	DE VECCHI GIANFRANCO	Turbigo - Via del Grano, 22	Turbigo il 23.10.1931	5
48	09/02/13	DE VECCHI GIOVANNA	Turbigo - Via del Grano, 22	Cuggiono (MI) il 24.05.1961	5
49	09/02/13	BEDONT MARIANO	Turbigo - Via Torino, 33	Sovramonte (BL) il 07.05.1944	5
50	09/02/13	BAGA ROSA MARIA	Bordighera (IM)-Via Meroglio,12	Turbigo il 30.11.1940	4
51	09/02/13	ZINETTI VALERIO	Turbigo - Via L. Da Vinci, 8	Magenta (MI) il 12.04.1988	4
52	09/02/13	SCOLARI AURELIA	Turbigo - Via Fermi, 20	Ponteviso (BS) il 05.02.1947	5
53	09/02/13	BUSCHINI GRAZIELLA	Turbigo - Via Piemonte, 13	Novara il 08.01.1943	5
54	09/02/13	BAGA EVASIO	Turbigo - Via Corridoni, 4	Turbigo (MI) il 02.05.1941	5
55	09/02/13	TURCO SALVATORE	Turbigo - Via Gramsci, 7	San Antimo (NA) il 27.07.1954	3
56	09/02/13	D'AMBROSCA MARIA	Turbigo - Via Monteruzzo, 10	Piana di monteverna(CE) il 17.05.1948	4
57	09/02/13	CONCARI GIOVANNA	Turbigo - Vicolo dello Sport, 17	Brescia il 17.11.1953	5
58	09/02/13	GIULIANO CIPELLETTI	Turbigo - Via Nosate, 6	Maleo (MI) il 09.04.1949	5
59	09/02/13	MAIORINO RAFFAELE	Turbigo - Via Villaresi, 6	San Martino in Pensilis (BS) il 02.05.1936	5
60	09/02/13	SERAZZI LUIGIA	Turbigo - Via Trento, 11	Sillavengo (NO) il 20.09.1925	2
61	09/02/13	TORNO FRANCESCO	Turbigo - Via Gramsci, 3	Turbigo (MI) il 11.10.1944	4
62	09/02/13	LANDINI GIUSEPPE	Turbigo - Via Monte Nero, 14	Castano Primo (MI) il 20.12.1946	1
63	09/02/13	LANDINI MANUELA Miriam	Turbigo - Via M.G.Deledda, 17	Magenta (MI) il 31.05.1984	1
64	09/02/13	LANDINI ANDREA	Turbigo - Via Monte Nero, 14	Cuggiono (MI) il 09.06.1977	1
65	09/02/13	CROCI MARCO RINO	Turbigo - Via Coni Zugna, 20	Cuggiono (MI) il 07.08.1976	5
66	09/02/13	MEAZZA SIMONE	Turbigo - Via Lonati, 12	Magenta (MI) il 06.07.1977	5
67	09/02/13	LOBIA DANIELA	Turbigo - Via Trento, 11	Sillavengo (NO) il 17.04.1954	3
68	09/02/13	CASTELLOTTI LUIGINO	Turbigo - Via Podgora, 5	Legnano (MI) il 06.12.1957	4
69	09/02/13	BIDOGGIA RINA	Turbigo - Via Bagotta, 3	Precenico (UD) il 10.02.1939	5
70	09/02/13	VESCOVO FERDIONANDO	Turbigo - Via Roma, 53	Turbigo (MI) il 14.05.1944	5
71	09/02/13	Galliani Cavenago Gianfranco	Turbigo-Via Volont. Sanguè,2	Milano il 15.08.1943	5
72	09/02/13	STEFANI MANUELA	Turbigo - Via Gorizia, 6	Magenta (MI) il 21.08.1984	5
73	09/02/13	BEDIN VASCO	Turbigo - Via Novara, 39	Nanto (VI) il 11.09.1947	3
74	09/02/13	VIOLI IVAN	Turbigo - Via Piemonte, 13	Busto arszio (VA) il 24.04.1971	5
75	09/02/13	SPREAFICO CLAUDIO	Turbigo - Via Verdi, 1	Novara il 01.07.1958	5
76	09/02/13	VANOLI ANDREA	Turbigo - Via Lonati, 10	Treviglio il 21.05.1937	5
77	09/02/13	RUCCHETTA DAVIDE	Turbigo - Via Maggi, 13	Busto Arsizio (VA) il 12.12.1971	5
78	09/02/13	CICONALI SILVANA	Turbigo - Via Puccini, 4	Turbigo (MI) il 10.01.1940	5
79	09/02/13	ABATI AMELIA	Turbigo - Via Villaresi, 39	Turbigo (MI) il 13.09.1935	5
80	09/02/13	SIANO GIUSEPPE	Turbigo - Via Diaz, 3	Busto Arsizio (VA) il 01.02.1991	5
81	09/02/13	VIOLI GIANCARLO	Turbigo - Via Piemonte, 13	Turbigo (MI) il 04.07.1943	5
82	09/02/13	RAVASI GIUSEPPE	Turbigo - Via Matteotti, 57	Busto Arsizio (VA) il 16.06.1957	5
83	09/02/13	DEIDDA ANTONIO	Turbigo - Via Plati, 11	Guasile (CA) il 01.07.1942	4
84	09/02/13	VILLA PATRIZIA	Turbigo - Via Gramsci, 5	Milano il 20.09.1957	5
85	09/02/13	ZEPPI BRUNO	Turbigo - Via Corte Nobile, 6	Pesaro Urbino il 04.05.1933	5
86	09/02/13	TIRNO BRUNA	Turbigo - Via Nosate, 6	Cuggiono (MI) il 09.04.1950	4
87	09/02/13	GRANDI PIETRO	Turbigo - Via Allea Com.le, 3	Taglio di Po (RO) il 27.06.1947	4
88	09/02/13	MILANI LORENZO	Turbigo - Via Corridoni, 3	Cuggiono (MI) il 12.07.1991	5
89	09/02/13	MATTA DELFINA	Turbigo - Via Roma, 53	Guspini (VS) il 14.05.1944	5
90	09/02/13	COLAFATO RAFFAELE	Turbigo - Via Villaresi, 67	Porto Cannone (CB) il 19.03.1953	5
91	09/02/13	GRITTA CHIARA	Turbigo - Vicolo dello Sport, 17	Brescia il 02.09.1989	5
92	09/02/13	MAPELLI ANGELO	Turbigo - Via Fermi, 20	Castano primo (MI) il 01.08.1944	5
93	09/02/13	ZINETTI VITTORIO	Turbigo - Via L.da Vinci, 8	Magenta (MI) il 27.01.1987	4
94	09/02/13	MARCHESI GIACOMINA	Turbigo - Via Corridoni, 3	Robecchetto il 06.10.1959	5
95	09/02/13	GRITTA VALENTINO	Turbigo - Vicolo dello Sport, 17	Brescia il 25.07.1958	5
96	09/02/13	GRITTA FRANCESCO	Turbigo - Vicolo dello Sport, 17	Brescia il 06.09.1987	5
97	09/02/13	MENASPA' LUIGI	Turbigo - Via Trento, 11	Arzignano il 19.05.1948	3
98	09/02/13	VIAZZONE EUSEBIO	Turbigo - Via Puccini, 4	Novara il 10.09.1936	4
99	09/02/13	VALENTINI FILIPPO	Turbigo - Via Lonati, 12	S.Benedetto del Tronto (AP) il 30.05.46	4
100	10/02/13	SABTAOUI AHMED	Turbigo - Via Alegosa, 12	Casablanca il 09.11.1959	2

TOTALE OSSERVAZIONI	451
---------------------	-----

COMUNE DI TURBIGO - PROVINCIA DI MILANO

OGGETTO:

Osservazioni ai "Chiarimenti" alle documentazioni precedentemente inviate da SEA per la V.I.A. del Nuovo Master Plan dell'aeroporto di Milano Malpensa - PLICO N° 2 DI 4

	Data	Nominativo	Residenza	Dati di nascita	N° modelli
101	10/02/13	ROMANELLI PAOLO	Turbigo - Via Volta, 34	Avezzano (AQ) il 09.09.1944	5
102	10/02/13	BARCARO MARTA	Turbigo - Via Fredda, 6	Cuggiono (MI) il 24.04.1982	3
103	10/02/13	BARCARO MARIO	Turbigo - Via Giovanni 23, 4	Alonte (VI) il 20.02.1950	3
104	10/02/13	SICIGNANO GUGLIELMA	Turbigo - Via Donizetti, 4	Portici (NA) il 12.03.1953	3
105	10/02/13	DANESI GIULIA CATERINA	Turbigo - Via Giovanni 23, 4	Robecchetto (MI) il 30.10.1952	3
106	10/02/13	FAENZA ENRICO	Turbigo - Via Donizetti, 4	Napoli il 21.02.1948	3
107	10/02/13	DONZELLI OMAR	Turbigo - Via Plati, 34	Galliate (NO) il 15.06.1968	3
108	10/02/13	FAENZA GIUSEPPINA	Turbigo - Via Plati, 34	Cuggiono (MI) il 17.06.1976	3
109	10/02/13	CERCHIARO RICCARDO	Turbigo - Via D'Annunzio, 4	Cuggiono (MI) il 23.11.1981	5
110	10/02/13	DE MICHELI FRANCESCA	Turbigo - Via D'Annunzio, 4	Magenta (MI) il 09.09.1981	5
111	10/02/13	BOVIO ANGELA	Turbigo - Via Mameli, 49	Turbigo (MI) il 06.06.1942	5
112	10/02/13	MARIANI MARIO	Turbigo - Via Mameli, 49	Castano primo (MI) il 09/06/1939	5
113	10/02/13	GALIMBERTI AGOSTINO	Turbigo - Via Corridoni, 31	Busto garolfo (MI) il 22.01.1959	5
114	10/02/13	BRAGA ELISABETTA	Turbigo - Via Corridoni, 31	Novara il 20.10.1960	5
115	10/02/13	BRAGA GIORGIO	Turbigo-Via S.Michele Carso,28	Turbigo (MI) il 16.06.1954	5
116	10/02/13	BRAGA PIERANGELO	Turbigo-Via S.Michele Carso,28	Turbigo (MI) il 28.07.1951	5
117	11/02/13	CERON RENATO	Turbigo - Via g. Carducci, 6	Arborea (OR) il 10.06.1951	5
118	11/02/13	PISANI NADIA	Turbigo - Via 25 Aprile, 16	Novara il 08.5.1959	5
119	11/02/13	VARINI MARIA	Turbigo - Via G. Carducci, 6	Turbigo il 21.06.1928	5
120	11/02/13	DELFINI MARIA GLORIA	Turbigo - Via Torino, 8	Novara il 07.10.1952	3
121	11/02/13	GALATIS ROSA	Turbigo - Via Montessori, 6	Turbigo il 24.02.1929	1
122	11/02/13	BRANCA LUCIANO	Castano Primo -Via E.Fermi,10	Castano Primo il 11.04.1950	1
123	11/02/13	PARINI LOREDANA	Castano Primo -Via E.Fermi,10	Turbigo il 08.05.1955	1
124	11/02/13	DAVOLIO NORMA	Turbigo - Via Bainsizza, 19	Poggio Rusco (MN) il 26.02.1936	5
125	11/02/13	LIPORATI LUCIANO	Turbigo - Via Bainsizza, 19	Milano il 29.11.1959	5
126	11/02/13	GIANELLA MONICA	Turbigo - Via Torino, 8	Galliate il 19.11.1986	3
127	11/02/13	GIANELLA FRANCO	Turbigo - Via Torino, 8	Busto A. (VA) il 10.04.1953	3
128	11/02/13	BERRA FEDERICO	Turbigo - Via Molinara, 50	Cuggiono (MI) il 03.08.1977	5
129	11/02/13	TANO ILARIA CLAUDIA	Turbigo -Via Molinara, 50	Busto A. (VA) il 07.05.1981	5
130	11/02/13	SCAZZOSI CLARA	Turbigo - Via 25 Aprile, 116	Turbigo il 15.06.1938	5
131	11/02/13	TANO MASSIMO	Turbigo - Via 25 Aprile, 116	Busto A. (VA) il 29.01.1956	5
132	11/02/13	PELLEGRINO NICOLETTA	Turbigo - Via Molinara, 50	Milano il 27.06.1972	5
133	11/02/13	FORNARA FELICE	Turbigo - Via Molinara, 50	Castano Primo il 26.11.1946	5
134	11/02/13	FORNARA ALESSANDRO	Turbigo - Via Molinara, 50	Cuggiono (MI) il 14/10/1972	5
135	11/02/13	TANO GIOVANNA	Turbigo - Via Molinara, 50	Turbigo il 23.02.1952	5
136	11/02/13	BAGA GIUSEPPINA	Turbigo - Via Molinara, 50	Turbigo il 20.11.1931	5
137	11/02/13	MORETTI ELISABETTA	Turbigo - Allea Comunale, 2	Busto A. (VA) il 29.08.1968	5
138	11/02/13	BRESCIANI SILVANA	Turbigo - Via Europa, 15	Turbigo il 29.10.1945	5
139	11/02/13	MORETTI STEFANO	Turbigo - Via Europa, 15	Cuggiono (MI) il 29.10.1976	5
140	11/02/13	MORETTI MARIO	Turbigo - Via Europa, 15	Turbigo il 23.01.1942	5
141	11/02/13	BERGAMO EMANUELE	Castano I° -Via dellaValle,20	Ponte di Piave (TV) il 12.08.1949	5
142	11/02/13	PARATI ROSELLA	Turbigo - Via Molinara, 64	Abbadia Cerreto (MI) il 22.06.1952	5
143	11/02/13	BONAVERA Simona,Elisa,S.	Turbigo - Via Lombardia, 36	Cuggiono (MI) il 14.11.1975	5
144	11/02/13	BERGAMO SONIA	Castano I° -Via dellaValle n. 20	Cuggiono (MI) il 09.05.1982	5
145	11/02/13	PARATI TERESA	Castano I° - Via della Valle,20	Abbadia Cerreto (MI) il 20.10.1950	5
146	11/02/13	FERRARI DONATELLA	Robecchetto C/l. - Via Verdi, 9	Pavia il 21.08.1957	5
147	11/02/13	SEMINARA ANTONIO	Robecchetto C/l. - Via Verdi, 9	Nicosia (Enna) il 01.02.1957	5

148	11/02/13	RE RICCARDO	Turbigo-Via Don Minzoni, 31	Milano il 15.02.1969	3
149	11/02/13	DONZELLI MARGHERITA	Turbigo - Via Arbusta, 24	Bergamo il 13.11.1940	3
150	11/02/13	TETTAMANTI GIOVANNA	Turbigo - Via Don Minzoni, 31	Cuggiono (MI) - 19.06.1971	3
151	11/02/13	CACCIA CLETO	Turbigo - Via G. Mazzini, 14	Novara il 31.05.1959	5
152	11/02/13	LEONE DANIELA ASSUNTA	Turbigo - Via G. Mazzini, 14	Busto A. (VA) il 25.07.1963	5
153	11/02/13	CACCIA SISTO	Turbigo - Via Lonate, 4	Turbigo il 12.02.1930	5
154	11/02/13	CACCIA MARTINA	Turbigo - Via G. Mazzini, 14	Milano il 27.02.1993	5
155	11/02/13	AZZIMONTI ELENA	Turbigo - Via Fredda, 15	Gallarate (VA) il 29.06.1984	4
156	11/02/13	AZZIMONTI CARLO	Turbigo - Via Fredda, 15	Gallarate (VA) il 07.08.1989	4
157	11/02/13	LOCARNO MARIA LUISA	Turbigo - Via Fredda, 15	Gallarate (VA) il 14.03.1956	4
158	11/02/13	AZZIMONTI GILBERTO	Turbigo - Via Fredda, 15	Novara il 02.08.1954	4
159	11/02/13	MARTINELLO PAOLA	Nosate - P.zza borromeo, 10	Novara il 10.05.1970	4
160	11/02/13	CRIBIORI LUCA	Turbigo - Via G. Mazzini, 12	Busto A. (VA) il 13.03.1974	4
161	11/02/13	FERRARIO CRISTIAN	RobecchettoC/I.-Via Kennedy13	Cuggiono (MI) il 14.08.1974	4
162	11/02/13	LAGUZZI ALBERTO	Milano - Via Valfurva, 2	Alessandria il 13.09.1979	5
163	11/02/13	WINTERS VELKO	Arese (MI) - Via Matteotti, 36/b	Milano il 28.10.1960	5
164	11/02/13	HELL THOMAS	Varese - Via Duca D'Aosta, 2	Herford (Germania) il 26.09.1964	5
165	11/02/13	BONOTTO MICHELE	Ferno (VA) - P.za Dante, 12	Garrarate (VA) il 02.03.1966	5
166	11/02/13	RAVAZZANI ALBERTO	Robecchetto -Via Magenta,12	Mede (PV) il 26.07.1973	5
167	11/02/13	SPAGNUOLO MARIA	Robecchetto C/I.-Via Novara,18	Legnano (MI) il 28.08.1982	5
168	11/02/13	ARCELLI DIEGO	Turbigo - Via Trento, 10	Galliate il 27.03.1970	5
169	11/02/13	COLOMBO PAOLA	Casorate S. (VA)-Via Gocce, 11	Somma L. (VA) - 30.04.1971	5
170	11/02/13	RATH ADDARI BETTINA	Turbigo - Via M. Nero, 4/2	Stoccarda il 05.09.1979	5
171	11/02/13	ZANGRANDI PATRIZIA	Carugate (MI) - Via Bertarini, 43	Milano il 31.08.1958	5
172	11/02/13	CALLONI ALESSANDRO	Nosate (MI) - Via S. Martino, 12	Cuggiono (MI) il 10.03.1977	5
173	11/02/13	COLOMBO PAOLA	Castano I° - Via Piemonte	Castano Primo (MI) - il 02.04.1966	5
174	11/02/13	SACCOMANDI SARA	Ferno (VA) - Via Matteotti, 64	Busto A. (VA) - il 06.06.1987	5
175	11/02/13	MANUNZA MANUELA	Turbigo - Via Europa, 14	Cuggiono (MI) il 02.10.1976	5
176	11/02/13	TOMASONI AGNESE	Bernate Ticino(MI)-Via Roma,32	Bernate Ticino (MI) il 19.10.1965	5
177	11/02/13	NUCERA MARIANNA	Varallo Pombia (NO) - Via Stazio	Cuggiono (MI) il 11.03.1978	5
178	11/02/13	FOIENI MARCO	Turbigo-Via S. Michele Sul Cars	Cuggiono (MI) - il 30.12.1973	5
179	11/02/13	STAHL CHRISTINE	Milano - Via Marghera, 37	Olpe (Germania) il 22.08.1978	5
180	11/02/13	MAZZONI ALESSIA	Turbigo - Via Bagotta, 7	Cuggiono (MI) il 15.03.1986	5
181	11/02/13	NAVA LAURA	Turbigo - Via dei frati, 8	Busto A. (VA) il 06.11.1971	5
182	11/02/13	VERONESE PAOLO	Galliate (NO) - Via Trieste, 76(M	Novara il 22.07.1970	5
183	11/02/13	D'ATTANASIO RAFFAELLA	Roma - Via Vetulonia, 64	Roma il 15.09.1971	5
184	11/02/13	CONSOLARO ADRIANO	Robecchetto C/I.-ViaVerdi, 12	Cuggiono (MI) il 21.04.1978	5
185	11/02/13	CROCI MASSIMO	Marcallo con C.(MI)-V.dei Celti,7	Legnano (MI) il 15.07.1966	5
186	11/02/13	MARCOLI DANIELE	Turbigo - Via A. Volta, 11	Novara il 06.01.1982	5
187	11/02/13	SCHLESINGER KATJA	Trecate (NO- Via Cavino, 28/6	Arnstaot/Turingia (Germania 6.9.1974	5
188	11/02/13	NEBULONI SABRINA	Gallarate (VA) - Via Alcaroli,22	Cuggiono (Mi) il 08.05.1971	5
189	11/02/13	GARGANO NADIA	Robecchetto -V.Magenta, 12	Busto Arsizio (VA) il 01.02.1972	5
190	11/02/13	FACCHETTI ROBERTA	Nosate, Via S.Francesco, 18	Novara il 25.01.1980	5
191	11/02/13	PICCO MIRELLA	Turbigo - Via Fermi, 20/b	Turbigo (MI) il 24.08.1954	5
192	11/02/13	PEROTTA MARCO	Castano I°- Cascina Ronco,38	Busto Arsizio (VA) il 26.09.1973	5
193	11/02/13	ROTA GABRIELLA	Robecchetto - Via Kennedy, 11	Castano I° il 21.03.1954	5
194	11/02/13	NUNZIATA VINCENZO	Robecchetto - Via Kennedy, 11	S.Paolo Bel Sito (NA) il 08.04.1970	5
195	11/02/13	GUALDONI STEFANO	Robecchetto - Via Marconi,39	Cuggiono (MI) il 10.06.1988	4
196	11/02/13	ZANZOTTERA AUSILIA	Robecchetto - Via Marconi,39	Inveruno (MI) il 03.02.1955	5
197	11/02/13	ROSSI MIRIAM	Robecchetto - Via Verdi, 15/2	Cuggiono (MI) il 14.07.1976	5
198	11/02/13	ROTA VALENTINA	Turbigo - Via Fermi, 20	Como il 18.08.1993	5
199	11/02/13	MERLI LAURO	Turbigo-Via Centrale Termica 1b	Ostiglia (MN) il 13.04.1949	5
200	11/02/13	GIUST CLARA	Turbigo - Via Alegosa, 20	Bueno Saires il 19.01.1952	5

TOTALE OSSERVAZIONI	454
---------------------	-----

COMUNE DI TURBIGO - PROVINCIA DI MILANO

OGGETTO:

Osservazioni ai "Chiarimenti" alle documentazioni precedentemente inviate da SEA per la V.I.A. del Nuovo Master Plan dell'aeroporto di Milano Malpensa - PLICO N° 3 DI 4

	Data	Nominativo	Residenza	Dati di nascita	N° modelli
201	11/02/13	ROTA OSVALDO	Turbigo - Via Fermi, 20	Castano Primo (MI) il 07.12.1956	5
202	11/02/13	GUALDONI CLAUDIO	Cuggiono (MI) - Via Mazzini, 11	Cuggiono (MI) il 01.08.1967	5
203	11/02/13	BALDOIN GRAZIANO	Trecate (NO) - Via Don Milani, 5	Busto Arsizio (VA) il 18.12.1966	5
204	11/02/13	MONEA DOMENICO	Varese - Via Piave, 21	Laureana di Borrello il 10.09.1960	5
205	11/02/13	RICCIARDI DONATO	Caltignaga (NO)-Via Arona, 7	Novara il 16.07.1966	5
206	11/02/13	POLISENO CARMELA	Turbigo - Via Donizetti, 4	Stigliano (MT) il 05.08.1983	5
207	11/02/13	ARNODO ANDREA	Novara - Via Tommaseo, 1	Galliate (NO) il 22.12.1972	5
208	11/02/13	MORBIDELLI ELENA	Turbigo - Via Don Bossi, 10	Novara il 18.12.1963	5
209	11/02/13	BAROZZA ROBERTO	Nosate - Via Santa Chiara, 2	Cuggiono (MI) il 14.03.1976	5
210	11/02/13	MODOLO CRISTINA	Castano I°-Casello Ferr.ario, 2	Cuggiono (MI) 19.04.1966	5
211	11/02/13	FURLATO STEFANO	Cerano (NO)-Via Solferino, 16	Cuggiono (MI) il 02.07.1975	5
212	11/02/13	TOIA ALESSANDRO	Busto A.(VA)-Via Pavia, 33	Busto Arsizio (VA) il 01.02.1979	5
213	11/02/13	PAVAN MARILENA	Vanzaghello(MI)-Via Mozart, 39	Magnago (MI) il 24.02.1968	5
214	11/02/13	RANZANI DANIELE	Turbigo - Vicolo Virgiliana	Busto Arsizio (VA) il 10.09.1975	5
215	11/02/13	D'AGNESE DAVIDE	Cassano Magnago (VA) - Via 24 Maggio n. 2	Busto Arsizio (VA) il 11.12.1970	5
216	11/02/13	SANFILIPPO MATTEO	Robecchetto-Via Umberto I°, 78	Cuggiono (MI) il 29.07.1991	5
217	11/02/13	GENTILE ALESSANDRO	Galliate (NO)-Via da Vinci, 100	Galliate (NO) il 29.07.1978	5
218	11/02/13	PISANO JOSEPH	Turbigo - Via Libertà, 75	Cuggiono (MI) il 16.11.1989	5
219	11/02/13	ALLEGRA BARBARA	Turbigo - Via Foscolo, 32/A	Gattinara (VC) il 02.01.1974	5
220	11/02/13	BELSITO MONICA	Turbigo - Via Gramsci, 5	Cuggiono (MI) il 10.10.1985	5
221	11/02/13	ALLEVI FRANCA	Turbigo - Via Molinara, 70	Castano I° (MI) il 30.11.1959	5
222	11/02/13	CAIRO DANIELE	Busto Arsizio-Via Settembrini, 31	Busto Arsizio (VA) il 23.09.1989	5
223	11/02/13	NUCERA ANNA	Buscate (MI) - Via Carducci, 2	Cuggiono (MI) il 10.07.1975	5
224	11/02/13	LA ROSA FRANCESCO	Castano I°-Via Tripoli, 14	Lamezia terme (CZ) il 15.01.1962	5
225	11/02/13	BELLANI MARIA TERESA	Turbigo - Via Fermi, 20	Madignano (CR) il 17.10.1955	5
226	11/02/13	MIRA ALESSANDRA	Turbigo - Via Gorizia, 1	Novara il 22.10.1975	5
227	11/02/13	CALETTI ALBERTO	Este (PD) - Via Gradenigo, 19	San Martino de calvi (BG) il 05.05.53	4
228	11/02/13	PIZZERA ELVINO	Turbigo - Via Arbusta, 8	Cremona il 05.03.1956	5
229	11/02/13	VARINI RENZO	Turbigo - Via D'Annunzio, 4	Novara il 07.08.1961	5
230	11/02/13	GARAVAGLIA CHRISTIAN	Turbigo-Via Giovanni 23°, 1	Busto Arsizio (VA) il 06.07.1973	5
231	11/02/13	ZARBO SERGIO	Turbigo - Via D'Adda, 13	Turbigo (MI) il 15.12.1958	5
232	11/02/13	FACHERIS FLAMINIO	Turbigo - Via Corte Nobile, 36	Turbigo (MI) il 25.06.1942	5
233	11/02/13	RACCHI GAUDENZIA	Turbigo - Via Corte Nobile, 36	Turbigo (MI) il 11.08.1946	5
234	11/02/13	RATTAZZO ALBA	Turbigo - Via Corte Nobile, 36	Genova il 06.08.1932	4
235	11/02/13	MALTAGLIATI ELVIRA	Turbigo - Via Europa, 3	Marcallo c/Casone (MI) il 17.01.1943	4
236	11/02/13	BONALI SONIA	Turbigo - Via Marconi, 11	Cuggiono (MI) il 29.01.1972	5
237	11/02/13	BIANCHINI MATTIA	Turbigo - Via Volta, 9	Milano il 14.04.1982	5
238	11/02/13	BAGA AGOSTINO	Turbigo - Via Fredda, 25	Turbigo il 18.06.1936	5
239	11/02/13	BAGA CARLA	Turbigo - Via Fredda, 25	Turbigo il 21.02.1930	5
240	11/02/13	BONZA TERESA	Turbigo - Via Fredda, 25	Novara il 07.08.1943	5
241	11/02/13	PARINI MARIA CARLA	Turbigo - Via Gola, 2	Turbigo (MI) il 23.06.1948	5
242	11/02/13	FERRI CESARE	Turbigo - Via Bainsizza, 19	Brignano Gera d'Adda il 11.04.1950	5
243	11/02/13	VITARI GIANLUIGI	Turbigo - Via Roma, 35	Novara il 28.07.1935	5
244	11/02/13	PASTORI GRAZIELLA	Turbigo - Via Roma, 35	Turbigo (MI) il 06.05.1948	5
245	11/02/13	GESTORI CARLA	Turbigo - Vicolo Sport, 2	Robecchetto (MI) il 23.03.1927	5
246	11/02/13	BIANCHINI ELISABETTA	Turbigo - Via Volta, 9	Milano il 10.02.1986	5
247	11/02/13	ARTUSI MARZIA	Turbigo - Via Volta, 9	Robecchetto (MI) il 28.07.1957	5

248	11/02/13	BIANCHINI GIUSEPPE	Turbigo - Via Volta, 9	Turbigo (MI) il 12.12.1951	5
249	11/02/13	CONTRINI GILIOLA	Turbigo - Via Giovanni 23°, 5	Visano (BS) il 12.05.1933	5
250	11/02/13	GARAVAGLIA TERESIO	Turbigo - Via Giovanni 23°, 1	Turbigo (MI) il 20.03.1947	5
251	11/02/13	NOZZA PAOLO	Turbigo - Via Belvedere, 17	Cuggiono (MI) il 02.05.1985	3
252	11/02/13	BAZZI CARLA	Turbigo - Via Belvedere, 17	Turbigo (MI) il 20.08.1944	3
253	11/02/13	CATTAGNI ADELIO	Turbigo - Via Belvedere, 17	Cicognolo (CR) il 16.12.1939	3
254	11/02/13	NALESSO GIUSEPPE	Turbigo - Via Giovanni 23°, 5	Zevio (VR) il 04.04.1930	5
255	11/02/13	BERTANI LUCIANA	Turbigo - Via Giovanni 23°, 2	Robecchetto c/l. (MI) il 11.06.1938	5
256	11/02/13	DONGHI MARIA ROSA	Turbigo - Via Giovanni 23°, 1	Robecchetto c/l. (MI) il 11.06.1938	5
257	11/02/13	BADINI MARTINA	Turbigo - Via M. E. Riboni, 1	Turbigo il 11/11/1916	5
258	11/02/13	RISIGO ELDA	Turbigo - Via Belvedere, 17	S. Biagio di Callalta (TV) il 2.3.1929	5
259	11/02/13	BOGARELI FERRARI LUCA	Turbigo - Via Belvedere, 17	Cuggiono (MI) il 22.02.1981	5
260	11/02/13	GAUDIANO FRANCA	Turbigo - Via Belvedere, 17	Gallarate (VA) - 25.6.1955	5
261	11/02/13	NOZZA PIERINO	Turbigo - Via Belvedere, 17	Turbigo (MI) il 08.09.1941	5
262	11/02/13	DALL'AGNESE VANNA	Turbigo - Via Belvedere, 17	Novara il 12.04.1952	5
263	11/02/13	BOGARELLI FERRARI CARLO	Turbigo - Via Belvedere, 17	Seniga (BS) il 14.11.1952	3
264	11/02/13	SCOLARI ANTONIETTA	Turbigo - Via Belvedere, 17	Brescia il 18.12.1938	3
265	11/02/13	PERINO GLORIA	Turbigo - Via Gramsci, 3	Genova il 17.02.1958	5
266	11/02/13	FACHERIS BARBARA	Turbigo - Via Fredda, 14	Alzano Lombardo (BG) il 07.11.1971	5
267	11/02/13	BENELLI FRANCESCA	Inveruno (MI)-Via Torrazza, 21	Novara il 25.03.1964	5
268	11/02/13	FALCHI GIOVANNA	Nosate (MI)-V.Ponte Castano,16	Novara il 25.03.1966	5
269	11/02/13	COLOMBO LAURA	Castano I°-Via Magellano,7	Busto Arsizio (Va) il 25.02.1970	5
270	11/02/13	FERRARO STEFANO Pietro	Busto G.(MI)-V.S.Remio, 49	Nerviano (MI) il 24.12.1971	5
271	11/02/13	MEREU ELENA	Novara - Via Rabelotti, 6	Borgomanero (NO) il 26.09.1981	4
272	11/02/13	SESINI ELENA	Cardano Campo (VA) -Via Carreggia, 67	Turbigo il 16.08.1965	4
273	11/02/13	VERNATI LORELLA	Oleggio (NO) -Via S.Antonio,33	Oleggio (NO) il 22.12.1960	4
274	11/02/13	ZANOLI FIORENZO	Robecchetto-Via S.Martino,10	Castano I° il 09.07.1949	4
275	11/02/13	USURINI MARIA	Trecate (NO) - Via Vela, 21	Cerano (NO) il 15.08.1962	4
276	11/02/13	MONTELLA ROSA	Trecate (NO) - Corso Roma, 97	Novara il 05.12.1985	4
277	11/02/13	RANZANI MARIA	Turbigo - Via Europa, 18	Turbigo il 08.12.1934	4
278	11/02/13	BONETTI ALESSANDRO	Turbigo - Vic.lo Virgiliana, 5	Turbigo il 24.08.1958	4
279	11/02/13	GIULIANO ANNA	Palestro(PV)-Via Vignola,11	Vercelli (VC) il 11.12.1978	4
280	11/02/13	VITTI ROBERTA	Novara - Via Righi,16/A	Vercelli (VC) il 21.03.1973	4
281	11/02/13	USORINI PAOLA	Cerano (NO) -Via Viscerei, 11	Novara il 14.06.1985	4
282	11/02/13	MALFA PATRIZIA	Novara - Via Fara, 25	Treviso il 28.07.1961	4
283	11/02/13	MERLO ELENA STEFANIA	Turbigo - Via Trento, 20	Busto Arsizio (VA) il 07.02.1956	5
284	11/02/13	BONETTI ANTONELLA	Turbigo - Via Europa, 18	Novara il 14.11.1965	4
285	11/02/13	MIRA PAOLA	Turbigo - Via 25 Aprile, 36	Novara il 03.05.1965	4
286	11/02/13	VITTI ALESSANDRO	Novara - Via Cavigglioli, 22	Vercelli il 23.07.1974	3
287	11/02/13	PIANTANIDA MAURIZIO	Oleggio (NO)-Via S.Antonio,33	Oleggio (NO) il 18.02.1952	4
288	11/02/13	VERNATI NICOLETTA	S.Giorgio Legnano (MI) - Via degli Astronauti, 16/b	Legnano (MI) il 10.05.1957	4
289	11/02/13	CEREDA CARLA	Turbigo - Via C. Porta, 8	Galliate (NO) il 9.11.1944	5
290	11/02/13	RE GIORGIO	Turbigo - Via C. Porta, 8	Milano il 01.02.1942	5
291	11/02/13	MEZALIRA ADRIANO	S.Giorgio su Legnano (MI) - Via degli Astronauti, 16/b	S. Giorgio su Legnano (MI) il 20.04.1954	4
292	11/02/13	ANDRICCIOLA ANNA	Turbigo - Via Doria, 1	Lamezia Terme (CZ) il 02.08.1963	4
293	11/02/13	DEL FREO STEFANO	Turbigo - Via Doria, 1	Montignoso (MS) il 15.02.1963	4
294	11/02/13	D'ANGIOLILLO GIUSEPPE	Turbigo - Via Doria, 1	Ascea (SA) il 09.08.1941	4
295	11/02/13	VARINI MARCO	Turbigo - Via Doria, 1	Galliate (NO) il 30.10.1986	4
296	11/02/13	IANNELLI GIUSEPPA	Turbigo - Via Doria, 1	San Mauro la Bruca (SA) il 29.11.1950	3
297	11/02/13	CORBETTA LUIGIA	Turbigo - Via Trento, 1	Turbigo (MI) il 05.01.1933	4
298	11/02/13	ZAMBON TIZIANA	Turbigo - Via Doria, 1	Somma Lombardo (VA) il 11.07.1959	4
299	11/02/13	VARINI MAURO	Turbigo - Via Doria, 1	Turbigo (MI) il 27.06.1955	4
300	11/02/13	VARINI FEDERICO	Turbigo - Via Doria, 1	Galliate (No) il 14.02.1990	4

TOTALE OSSERVAZIONI	458
---------------------	-----

COMUNE DI TURBIGO - PROVINCIA DI MILANO

OGGETTO:

Osservazioni ai "Chiarimenti" alle documentazioni precedentemente inviate da SEA per la V.I.A. del Nuovo Master Plan dell'aeroporto di Milano Malpensa - PLICO N° 4 DI 4

	Data	Nominativo	Residenza	Dati di nascita	N° mod
301	11/02/13	LANDINI PAOLO	Turbigo - Via Bainsizza, 22	Lonate Pozzolo (VA) il 09.07.1953	2
302	11/02/13	ZANOLI GIANLUIGI	Turbigo - Via Europa, 18	Castano Primo (MI) il 16.05.1953	4
303	11/02/13	CALCIATI MARILENA	Orfengo (NO) - Via Molino, 2	Cossato (BI) il 30.12.1952	4
304	11/02/13	FRENI MARIATERESA	Milano - Via Bordighera, 45	Castano Primo (MI) il 01.06.1956	4
305	11/02/13	DELLAMANO LUCA	Milano - Via Bordighera, 45	Milano il 02.05.1982	4
306	11/02/13	ADRIANO ADA	Avetrana (TA) - Via Basilicata, 1	Taranto il 16.12.1985	4
307	11/02/13	COVA FRANCESCA	Turbigo - Via Ionati, 12	Robecchetto con Induno (MI) il 27.6.56	4
308	12/02/13	CAVAIANI LUCIA	Turbigo - Via Roma, 27	Turbigo il 02.07.1943	4
309	12/02/13	SCALZI VALENTINA	Turbigo - Via Fermi, 26	Catanzaro il 05.01.1987	4
310	12/02/13	TAVERNA AMBROGIA	Robecchetto - Via Matteotti, 54	Busto Arsizio (VA) il 12.08.1957	4
311	12/02/13	LANGE' ADRIANO	Robecchetto - Via Matteotti, 54	Robecchetto c/l (Mi) il 17.05.1958	4
312	12/02/13	TAVERNA GIANLUCA	Robecchetto - Via Matteotti, 54	Cuggiono (MI) il 02.10.1972	4
313	12/02/13	TODISCO ADDOLORATA	Turbigo - Via Fermi, 26	Turbigo (MI) il 16.05.1954	4
314	12/02/13	LANGE' FRANCESCO	Turbigo - Via Saborino, 5	Turbigo (MI) il 18.05.1942	2
315	12/02/13	SCHIAVO MARIA	Turbigo - Via G. Matteotti, 54	San Giorgio in Bosco (MI) il 19.10.1933	4
316	12/02/13	BORSANI ERMANN0	Turbigo - Via Roma, 27	Gallarate (VA) il 02.07.1939	4
317	12/02/13	BORSANI CLAUDIO G.	Turbigo - Via Roma, 27	Busto Arsizio (VA) il 18.08.1973	4
318	12/02/13	GALLO CONCETTA	Turbigo - Via E. Fermi, 26	Chiaiano (Na) il 27.03.1953	4
319	12/02/13	PICCO CLAUDIO	Turbigo - Via E. Fermi, 26	Napoli il 15.07.1951	4
320	12/02/13	DECANI MARIA	Turbigo - Via E. fermi, 26	Brescia il 26.03.1939	4
321	12/02/13	PEDERSOLI BERNARDINO	Turbigo - Via E. fermi, 26	Legnano (MI) il 12.11.1938	4
322	12/02/13	CHESSARI SALVATORE	Novara - Via Righi, 16/a	Vittoria (RG) il 27.05.1967	4
323	12/02/13	VITTI SILVANO	Orfengo (NO) - Via Molino, 2	Mairano (BS) il 29.11.1945	3
324	12/02/13	GUATTEO ENRICO	Trecate (NO) - V. Volontariato, 17	Novara il 20.11.1966	1
325	12/02/13	ZAMBON MARIA ONORATA	Turbigo - Via Trento, 1	Cuggiono (MI) il 11.07.1968	1
326	12/03/13	BORSANI TIZIANA	Turbigo - V.lo dello Sport, 18	Cuggiono (MI) il 17.09.1975	3
327	13/02/13	SLAVAZZA MAURO	Turbigo - Via L.da Vinci, 8/B	Busto Arsizio (VA) il 10.03.1974	4
328	13/02/13	ESSABER ABDEMHAMID	Turbigo - Via Corte Nobile, 36	Marocco il 08.05.1973	3
329	13/02/13	VARETTO ERIKA	Turbigo - Via Corte Nobile, 36	Busto Arsizio (VA) il 21.04.1981	3
330	13/02/13	ACCA MARIUCCIA	Turbigo - Via P.Nenni, 5	Bosa (OR) il 18.10.1962	5
331	13/02/13	RIVOLTA ANDREA MARCO	Turbigo - Via Libertà, 13	Milano il 03.11.1978	4
332	13/02/13	BERTOSIN GIULIANO	Turbigo - Via 25 Aprile	Turbigo il 24.12.1959	3
333	13/02/13	FRANCONE ADRIANA	Turbigo - Via Carducci	Neviano (LE) il 27.01.1944	4
334	13/02/13	GAREGNANI RACHELE	Turbigo - Via Nosate, 45	Turbigo il 03.03.1954	4
335	13/02/13	CATTANEO LAURA	Turbigo - Via 25 Aprile, 24	Castellanza (MI) il 22.12.1947	4
336	13/02/13	BELLARIA EDMONDO	Rapallo - Via Vespucci	Castano !° il 03.11.1945	3
337	13/02/13	RIVOLTA LUIGI ANTONIO	Turbigo - Via Libertà, 13	Turbigo il 20.07.1940	1
338	13/02/13	CAVAIANI MARIO	Turbigo - Vicolo Sport, 16	Novara il 08.02.1966	1
339	13/02/13	CAVAIANI MASSIMO	Turbigo - Vicolo Sport, 14	Novara il 28.07.1958	1
340	13/02/13	RAMA MARIA	Turbigo - Vicolo Sport, 10	Altdorf (CH) il 04.12.1931	1
341	13/02/13	FURLATO PATRIZIA	Turbigo - Via F. Petrarca, 3	Busto Arsizio (VA) il 12.11.1967	4
342	13/02/13	GRIFFANTI LUIGIA	Turbigo - Via Libertà, 15	Castano Primo (MI) il 28.06.1941	4
343	13/02/13	GALLUCCI MINA	Turbigo - Via G. Genè, 14	Palmi (RC) il 21.09.1943	4
344	13/02/13	COSTANZO NADIA	Turbigo - Via M.G. Deledda, 4/a	Lentini (SR) il 21.01.1956	4
345	13/02/13	SOLDAVINI ETT0RE	Turbigo - Via Monte Ruzzo, 10	Lonate Pozzolo (VA) il 28.01.1942	5
346	13/02/13	SARTORELLI GIULIA	Turbigo - Via Podgora, 5	Novara il 21.07.1957	5
347	13/02/13	GREGOLIN CLAUDIO	Turbigo - Via C. Colombo, 2	Nosate (MI) il 17.06.1964	5

348	13/02/13	VERONBE ANCILLA	Nosate (MI) - Via Ponte di Castano , 39	Vicenza il 22.09.1978	4
349	13/02/13	VIGANO' ANGELO	Turbigo - Via M.G.Deledda, 4/a	Biassono (MI) il 10.04.1953	4
350	13/02/13	BELLARIA PAOLA	Turbigo - Vic.lo dello Sport, 16	Busto Arsizio (VA) il 23.11.1971	4
351	13/02/13	CAVAIANI PAOLO	Turbigo - Via Bagotta n. 5	Magenta (MI) il 14.05.1986	1
352	13/02/13	BEVILACQUA ALESSANDRA	Turbigo - Via Bagotta, 5	Busto A. (VA) il 12.08.1987	1
353	13/02/13	MIRA CORINDO	Turbigo - Via Coni Zugna, 12	Turbigo il 30.04.1944	3
354	13/02/13	MIRA LORENZO	Turbigo - Via Coni Zugna, 12	Cuggiono (MI) il 03.07.194	3
355	13/02/13	BIANCHINI EMILIA	Turbigo - Via Coni Zugna, 12	Turbigo il 22.04.1950	3
356	13/02/13	CAVALLI GIORDANO	Turbigo - Via Tasso, 1	Turbigo (MI) il 08.01.1941	7
357	13/02/13	BIASSONI SABRINA	Turbigo - Via Tasso, 1	Rho (MI) il 17.04.1969	7
358	13/02/13	CAVALLI DARIO	Turbigo - Via Tasso, 1	Galliate (NO) il 23.04.1968	7
359	13/02/13	MOREA STEFANO Giovanni	Castanol <sup>e</sup> -Via Toscana, 8	Cuggiono (MI) il 28.04.1985	5
360	13/02/13	MIRA LUIGI	Turbigo - Via Coni Zugna, 12	Cuggiono (MI) il 21.05.1982	3
361	13/02/13	MIRA FRANCESCA	Turbigo - Via Coni Zugna, 12	Cuggiono (MI) il 11.04.1980	3
362	13/02/13	GENONI CARLO	Turbigo Via Monte Ruzzo, 3	Castano Primo (MI) il 11.08.1932	4
363	13/02/13	MERLO CESARINA	Turbigo - Via G. Garibaldi, 16	Turbigo (MI) il 02.02.1928	4
364	13/02/13	MOREA GIUSEPPE	Buscate (MI) - Via Roma, 30	Cuggiono (MI) il 11.07.1961	5
365	13/02/13	BOSSI STEFANO	Turbigo - Via M.G.Deledda,4B	Busto Arsizio (VA) il 10.03.1975	5
366	13/02/13	BAILETTI SAMUELA	Turbigo - Via M.G.Deledda,4B	Cuggiono (MI) il 17.01.1979	5
367	13/02/13	CARLO GERVASINI	Milano - Via S.Sofia, 8	Varese il 27.09.1962	2
368	13/02/13	CALLONI GIORGIO	Arconate (MI) - Vic.Raffaello, 1	Cuggiono (MI) il 01.10.1980	5
369	13/02/13	TURLA MARCO	Turbigo - Via Bainsizza, 22	Como il 04.11.1970	5
370	13/02/13	BEDIN MARA	Turbigo - Via Bainsizza, 22	Cuggiono (MI) il 21.11.1970	5
371	13/02/13	CASTAGNO GIOVANNI	Turbigo - Via Novara, 43	Vercelli il 16.10.1966	5
372	13/02/13	BEDIN SARA	Turbigo - Via Novara, 43	Cuggiono il 21.11.1970	5
373	13/02/13	CANTARINI RIVA CHIARA	Turbigo - Via al Palazzo, 4	Alessano (LE) il 18.09.1943	3
374	13/02/13	CANTARINI MAGDA	Turbigo - Via al Palazzo, 4	Alessano (LE) il 05.06.1946	4
375	13/02/13	CANTARINI EVELINA	Turbigo - Via Al Palazzo, 4	Alessano (LE) il 10.09.1947	3

TOTALE OSSERVAZIONI	279
---------------------	-----

356

2/7

TURBIGO 13/2/13

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Viale Cristoforo Colombo 44  
00147 ROMA

**OGGETTO : Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i.  
relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa.  
Osservazioni alle Integrazioni Volontarie di SEA (chiarimenti di Novembre 2012)**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa presentato da ENAC/SEA e pubblicato sulla stampa in data 20 Maggio 2011, alle successive Integrazioni Volontarie di SEA pubblicate sulla stampa in data 6 Giugno 2012 e ai "CHIARIMENTI" denominati "DOCUMENTAZIONE NOVEMBRE 2012" pubblicati sulla stampa in data 18 Dicembre 2012, si inviano le seguenti osservazioni :

Si precisa che queste osservazioni sono riferite solo alla documentazione di SEA denominata "DOCUMENTAZIONE NOVEMBRE 2012" e non sostituiscono le argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del 2011, del 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si intendono integralmente riconfermate.

Oltre a evidenziare l'anomala procedura di VIA adottata da SEA, con ripetute aggiunte di documentazione a seguito delle puntuali e documentate osservazioni dei soggetti interessati, si inviano le seguenti osservazioni relative ai "Chiarimenti" di Novembre 2012.

E' evidente che la proposta del nuovo Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Malpensa è viziata fin dall'origine da superficialità e omissioni nella raccolta e presentazione dei dati e delle informazioni necessarie per illustrare compiutamente e in modo convincente la realtà del territorio interessato e le ricadute che il progetto avrebbe su di esso.

Tali omissioni e falsità sono continuate anche con la pubblicazione dei recenti "Chiarimenti di Novembre 2012", di seguito se ne evidenziano solo due esempi relativi alla brughiera di Malpensa:

## 1) RICOSTRUZIONE DELLA BRUGHIERA

Innanzitutto si precisa che la **superficie esistente interessata dall'Habitat di interesse comunitario** incluso in allegato I della Direttiva Habitat, denominato Lande secche europee (brughiera), è di **133,4 ha** (fonte dati: Osservazioni Parco Ticino) e non **poco meno di 100 ha (Pag.50) o di 110 ha (Pag.55 e 73)** come erroneamente riportato da SEA.

Rif. "Documentazione Novembre 2012" dell'All.3 Pag.73 - Para 4.3.2.1 Quantificazione degli interventi

Con la "Documentazione Novembre 2012" SEA propone di ricostruire la brughiera in 4 diverse zone vicine all'aeroporto identificate in Fig. 4-1

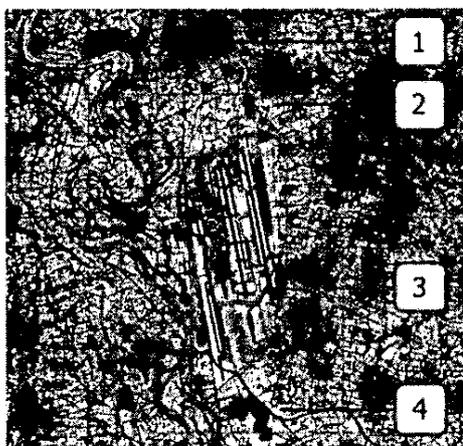


Figura 4-1 Aree di intervento per il ripristino della brughiera

Per prima cosa va evidenziato che SEA propone la ricostruzione della brughiera in aree attualmente già verdi, per cui nel bilancio finale ci sarà comunque un enorme consumo di territorio.

Si rileva, inoltre, come i proponenti ritengano appropriata la realizzazione di interventi di compensazione in aree, quali l'ex area militare, che già allo stato attuale presentano elementi diffusi di naturalità e di valore naturalistico. In particolare, l'area compresa tra la SS 336 e le vasche di spagliamento del torrente Arno è già caratterizzata da formazioni di praterie aride e da brughiera e questi ambienti costituiscono ad oggi habitat di specie di rilevante interesse naturalistico, come ad esempio Averla piccola, Succiacapre, Calandro.

Allo stesso modo l'intervento di ricostituzione della brughiera all'interno del SIC "Brughiera del Vigano" verrebbe realizzato in aree attualmente coperte da boschi di aghifoglie che, pur caratterizzate in parte dalla presenza di conifere non autoctone, rappresentano l'habitat di molte specie prettamente forestali, che si elencano brevemente (dati aggiornati a dicembre 2012):

- **113 specie di uccelli**, dei quali 62 nidificanti certi o probabili e 14 di interesse comunitario
- **specie nidificanti di uccelli forestali** quali Falco pecchiaiolo (All. I), Succiacapre (All. I), Picchio nero (All. I, presente in zona dal 2011), Picchio rosso minore (non comune in Lombardia), Picchio verde, Astore (raro in ambito planiziale), Cincia dal ciuffo (raro in ambito planiziale)

- tra i mammiferi spiccano alcune specie forestali: importante popolazione di Moscardino (All. IV), fino a 10 nidi rinvenuti in una sola giornata; unico sito noto di presenza di Topo quercino nel Parco del Ticino e uno dei pochi in ambito pianiziale lombardo; nucleo stabile di caprioli.
- anfibi e rettili: è degna di nota la presenza di Saettone e Rana dalmatina, entrambe specie forestali
- entomofauna: le specie di maggiore pregio sono due coleotteri legati al legno morto quali Cervo volante e Cerambice della quercia.

Intervenire su tali habitat, modificandone sostanzialmente la tipologia, per ricostituire la brughiera (fatta salva l'effettiva buona riuscita di tale intervento) andrebbe evidentemente ad arrecare un danno alle specie che, allo stato, li frequentano.

Parlando nello specifico di brughiera, si ribadisce il fatto che **la perdita del biotopo della Brughiera di Malpensa non è mitigabile o compensabile con ripristini ambientali** in ragione dei seguenti fattori:

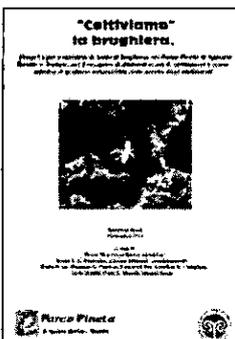
- la brughiera si instaura solo su suoli peculiari, di solito molto poveri, alle cui condizioni le specie vegetali tipiche sono particolarmente ben adattate; in tutti gli altri casi, le specie vegetali del corteggio delle brughiere vengono sopraffatte da specie più vigorose.
- E' possibile che piantine di Calluna Vulgaris messe a dimora possano attecchire, ma è inevitabile che nel medio periodo siano destinate a essere sopraffatte da altre specie in grado di vivere in terreni diversi da quelli tipici di una brughiera, quali sono quelli proposti da SEA.
- Nelle aree circostanti la zona in oggetto non esistono terreni ferrettizzati liberi, idonei alla ricostruzione di estensioni di brughiera su una superficie almeno equivalente.

La brughiera attuale è quindi il risultato di secoli, se non millenni, di interazioni fra processi naturali e attività antropiche tradizionali e non potrà essere sostituita con una coltivazione di brugo.

SEA nella "Documentazione Novembre 2012" a Pag. 19 dell'Allegato 3, da per scontato che si possa ricostruire una brughiera e per giustificare tale possibilità afferma: **"L'azione di ripristino delle brughiere è altresì validata dai primi risultati conseguiti da un progetto ('Coltiviamo la brughiera'), la cui prima fase è terminata nel 2011 che riguarda proprio il ripristino di brughiera all'interno del Parco Pineta di Appiano Gentile - Tradate."**

In realtà il Report **"Coltiviamo la brughiera"** non ha validato proprio niente, infatti nelle conclusioni si evidenzia che per quanto riguarda il brugo, per diversi motivi, non sono stati ottenuti risultati positivi.

Nell'introduzione del Report dell'Università dell'Insubria si conferma innanzitutto che **non è possibile ricreare una brughiera ovunque** proprio a causa della peculiarità del terreno tipico di una brughiera **"suoli argillosi ricchi di ossido di ferro, molto acidi, poveri di elementi nutritivi e particolarmente secchi durante il periodo vegetativo"**.



Di seguito alcuni estratti del report:

### **"COLTIVIAMO" LA BRUGHIERA**

*Progetto per il ripristino di lembi di brughiera nel Parco Pineta di Appiano Gentile e Tradate, per il recupero di ambienti in via di rarefazione e come sistema di gestione naturalistica delle servitù degli elettrodotti.*

## **INTRODUZIONE**

*"Nonostante l'origine antropica, il mantenimento nei secoli degli ambienti a brughiera è altresì da porre in relazione alla **presenza dei cosiddetti "ferretti", suoli argillosi ricchi di ossido di ferro formatisi per dilavamento e alterazione dei terreni sui terrazzi diluviali pleistocenici dell'alta pianura.....***

*Tali suoli, molto acidi, poveri di elementi nutritivi e particolarmente secchi durante il periodo vegetativo, risultavano **difficili da coltivare** e pertanto venivano utilizzati in tal senso con scarsi risultati..... "*

*"In linea generale, **è comunque nota una scarsa capacità delle brughiere di insediarsi in nuove aree**, in particolare se in presenza di alberi esotici molto aggressivi (*R. pseudoacacia*, *Prunus serotina*). Queste specie determinano infatti un arricchimento in azoto e calcio della lettiera e creano una persistente banca di semi, che preclude persino il mantenimento dell'ambiente a brughiera."*

## **DIMENSIONE DELLO STUDIO**

Il tentativo di ripristino di lembi di brughiera è stato fatto su 8 particelle quadrate (25mX25m) di terreno per un totale di 5000m<sup>2</sup>, ben lontani dai 133,4 ettari dell'attuale brughiera di Malpensa (1.334.000 m<sup>2</sup>). Inoltre la tipologia dell'ecosistema "Pineta di Appiano Gentile" è completamente diversa da quello della "Brughiera di Malpensa".

## **RILEVAMENTI**

Pag.51 : *"..... è plausibile che le condizioni ecologiche non siano state loro idonee durante il 2010 e il 2011; in particolare sotto il profilo delle precipitazioni atmosferiche durante la stagione vegetativa. A ulteriore prova di queste affermazioni, si deve aggiungere la **pressoché totale assenza di germinazione dei semi di brugo introdotti nelle quattro particelle oggetto di questo trattamento (P3, P4, P7 e P8).**"*

## **CONCLUSIONI**

*"Le elaborazioni dei dati floristico-vegetazionali e di quelli relativi alla seed bank consentono di esprimere le seguenti considerazioni finali:*

*-..... nelle particelle sono state osservate piante appartenenti a specie tipiche di brughiera (es. *Genista germanica* e *Viola canina*) ..... tra queste specie **non è stata accertata *Calluna vulgaris* (brugo)**...*

*-è quindi plausibile che le condizioni meteorologiche abbiano influito negativamente sulla ripresa delle specie di brughiera, in particolare durante il 2011, tanto da inficiare anche la germinazione dei semi di *Calluna vulgaris* nelle parcelle sperimentali;*

***-tutte le piante di *Calluna vulgaris* riscontrate nelle parcelle sperimentali derivano pertanto dalle piante messe a dimora (solo pochissime piante dal seme introdotto), a dimostrazione che senza un'azione diretta rivolta al recupero di questa specie, che fisionomicamente qualifica la brughiera in senso stretto, appare impraticabile un ripristino autonomo della brughiera, quantomeno nel medio periodo;***

E' quindi evidente che il Report "Coltiviamo la Brughiera" descrive sicuramente un rispettabile progetto naturalistico che però, non avendo al momento evidenziato risultati apprezzabili, **non valida ne un metodo ne la garanzia della possibilità di ricostruzione di una Brughiera**, soprattutto di una brughiera con le caratteristiche di quella di Malpensa. Quanto sopra è confermato dal fatto che nella documentazione ricevuta da SEA non esiste la minima traccia del progetto di ricostruzione della Brughiera di Malpensa (nessun dettaglio, nessun programma degli interventi e della manutenzione, nessuna idea dei costi).

## 2) DANNO AMBIENTALE AGLI HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO

Nei "Chiarimenti" di Novembre 2012, SEA tende ripetutamente a sminuire la valenza ecologica della Brughiera di Malpensa e in generale il danno ambientale sul Parco Ticino, si riporta infatti che :*" Si può affermare, pertanto, che gli interventi previsti nell'area di espansione non avranno ricadute significative sulle specie di interesse comunitario posti all'interno del sito Natura 2000 IT2080301 'Boschi del Ticino'.*

Degna di nota è la conclusione dello studio d'incidenza, riportata anche nella relazione generale alle pagine 63-65, con particolare riferimento alla Figura 7-15 – *Ripartizione dell'entità specifica dell'incidenza sito per sito per la dimensione funzionale.*

Gli estensori dichiarano che nessuno dei 7 siti Natura 2000 avrà effetti d'incidenza negativi. Invece, cinque di essi avranno effetti d'incidenza positivi. Quindi, si potrebbe affermare che in 5 casi su 7 l'allargamento dell'aeroporto sortirà effetti positivi ma in nessun caso negativo.

Evidentemente tale affermazione, oltre a rasentare il ridicolo, non trova, alcun tipo di condivisione.

Nello studio di incidenza al paragrafo 7.1.1 della valutazione appropriata in cui viene trattato il tema centrale dell' "Espansione aeroportuale nella ex area militare", non si da inoltre conto della continuità/contiguità della ZPS IT2080301 con l'area di intervento, garantita dalla **presenza di un'importante opera di deframmentazione e riconnessione ecologica nota come "corridoio ecologico di Tornavento"**, ponte verde che, attraverso l'interramento della ex strada provinciale e della nuova SS 336, consente oggi di salvaguardare la permeabilità ecologica tra la valle fluviale e gli ambiti forestali dell'intorno di Malpensa, oltre a fungere da collegamento ciclo-pedonale per i fruitori dell'area (Via Gaggio).

Tale corridoio è anche riconosciuto anche dalla RER lombarda come varco da mantenere.

Nello Studio di incidenza inoltre non si tiene conto dell'aspetto più rilevante: l'espansione dell'aeroporto comporterebbe l'eliminazione di una rilevante superficie di habitat naturali e semi-naturali di importanza comunitaria.

Lo studio di SEA infatti si dimentica completamente della proposta di Sito di Importanza Comunitaria/Zona di Protezione Speciale "Brughiera di Malpensa e di Lonate", presentata dal Parco del Ticino con nota del 25 ottobre 2011 prot. 2011/11726 MB/VP, presso Regione Lombardia, e per conoscenza al Ministero dell'Ambiente e all'Unione Europea.

Rammentiamo che la realizzazione delle opere previste comporterebbe l'eliminazione di una superficie stimata di 133,4 ha dell'habitat di interesse comunitario incluso in allegato I della Direttiva Habitat, denominato Lande secche europee, di 50,32 ha dell'habitat di interesse comunitario denominato Querceti di farnia o rovere subatlantici e dell'Europa centrale del *Carpinion Betuli*; di 37,20 ha dell'habitat di interesse comunitario denominato Vecchi querceti acidofili delle pianure sabbiose con *Quercus robur*.

Importantissima è inoltre la presenza di una popolazione relitta numerosa della specie di farfalla diurna *Coenonympha oedippus*, considerata la farfalla europea a maggior rischio di estinzione.

Si ritiene che la sottrazione di cospicue superfici delle formazioni vegetali sopra menzionate, che costituiscono altresì l'habitat di specie animali dell'allegato II e IV della Direttiva Habitat e dell'allegato I della Direttiva Uccelli configuri in modo evidente gli estremi per un facile ricorso alla Corte di Giustizia Europea e l'apertura di una procedura d'infrazione nei confronti della Regione Lombardia, quale Ente responsabile per l'applicazione delle due direttive citate.

Le indagini, anche recenti, effettuate da ricercatori e professionisti incaricati dal Parco del Ticino nell'area di intervento e più in generale nell'area proposta a SIC/ZPS hanno messo in luce un quadro faunistico ben più ricco di quello delineato nello studio: si citano a titolo di esempio le oltre 50 specie di uccelli di interesse comunitario, di cui 8 nidificanti, che frequentano l'area.

La sottrazione di una cospicua superficie di habitat idoneo non può non avere effetti sulla vitalità delle popolazioni delle specie indicate.

Per quanto riguarda i due lepidotteri l'Euplagia quadripunctaria (o Callymorpha quadripunctata) e la Coenonympha oedippus SEA afferma che: "si può ritenere che in base alle loro caratteristiche ecologiche frequentino occasionalmente l'area di espansione, non trovando qui le condizioni relative all'habitat e alle risorse trofiche idonee e/o ottimali che viceversa si trovano al di fuori di questa area e all'interno del sito Natura 2000 "Boschi del Ticino".

Questa affermazione è completamente errata. La popolazione di *Coenonympha oedippus* è presente con continuità dal momento della sua prima scoperta, nel 2009, e si auto-mantiene grazie alla riproduzione in loco, accertata nel corso delle ricerche intraprese dal Parco del Ticino in collaborazione con ricercatori delle Università di Pavia e di Torino. L'habitat frequentato dalla cospicua popolazione di Malpensa è tutt'altro che marginale e rappresenta, in Italia, l'habitat caratteristico.

*Coenonympha oedippus* è considerata la farfalla europea più minacciata di estinzione ed inclusa nell'allegato II della Direttiva Habitat. La specie è stata trovata in riproduzione nel biotopo della brughiera per almeno quattro anni consecutivi, fra il 2009 e il 2012, come accertato da ricercatori italiani e da rilevatori dell'organizzazione internazionale Butterfly Conservation Europe. La popolazione di questa farfalla rappresenta un *unicum* a livello europeo. Si segnala infatti che la maggior parte delle popolazioni note in Europa dalla letteratura scientifica sono andate incontro ad estinzione locale.

Per tutto quanto sopra, unitamente alle argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del 2011, del 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si ribadiscono integralmente riconfermate, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

si chiede

che venga **ESPRESSO UN PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa.

Distinti Saluti

Cavalli Giordano  
Cognome ..... CAVALLI ..... Nome ..... GIORDANO .....  
Nato a ..... TURBIGO ..... (MI) il 8/1/51.  
Residente a ..... TURBIGO ..... (MI) in ..... VIA TASSO ..... n° 1.

256

5/7

TURBICO, 13/2/13

Al Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare  
Viale Cristoforo Colombo 44

00147 ROMA

**OGGETTO : Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa.**

**Osservazioni ai "Chiarimenti" alle documentazioni precedentemente inviate da SEA per la V.I.A. del Nuovo Master Plan dell'aeroporto di Milano Malpensa**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa presentato da ENAC/SEA e pubblicato sulla stampa in data 20 Maggio 2011, alle successive Integrazioni Volontarie di SEA pubblicate sulla stampa in data 6 Giugno 2012 ed ai "Chiarimenti" pubblicati da ultimo sulla stampa in data 18.12.2012, si invia la seguente osservazione:

Il quadro generale a seguito dei ripetuti "aggiustamenti" appare, se possibile, addirittura maggiormente compromesso rispetto all'originale: appare infatti che a fronte di indicazioni e tematiche precise fornite dai Comuni, dal Parco del Ticino e da vari altri soggetti rappresentanti le popolazioni del territorio, alcune risposte fornite dal proponente portino ad ulteriori accresciuti dubbi e contrarietà date le informazioni fornite in modo inadeguato, impreciso, talvolta contraddittorio e spesso non corrispondenti alla realtà dei fatti né all'oggettività delle proposte indicate.

Innanzitutto si deve sottolineare una questione di **METODO**: nei normali percorsi amministrativi i piani o i progetti di diverso genere, urbanistico, infrastrutturale, ambientale prevedono un livello definitivo che rappresenta la base su cui gli Enti o soggetti incaricati delle valutazioni, basano i propri pareri e forniscono indicazioni, prescrizioni o richieste di modifica.

In questo caso ci si trova in uno scenario che a seconda delle opposizioni, criticità o indicazioni presentate dal territorio nelle sue varie forme, viene "volontariamente" integrato dal proponente con "altre" proposte approssimative e che rischiano di volta in volta di far mancare una visione complessiva su un progetto di tale importanza e dimensione.

Essendo un progetto dunque (Nuovo Master Plan Procedura di VIA), per stessa ammissione del proponente (SEA), carente o impreciso tale da necessitare di successive integrazioni ed approfondimenti periodici, sarebbe certamente da valutare, come in altre situazioni simili, un suo ritiro formale.

Tutta la documentazione redatta e presentata da SEA descrive l'ampliamento di Malpensa, non come un'opera già prevista e contestualizzata in un atto pianificatorio, nella specie il Piano Territoriale Regionale d'Area relativo a Malpensa, come dovrebbe essere ai sensi della L.R. n. 12/2005, ma come un "atto pianificatorio e programmatico in sé" relativo allo sviluppo dell'aeroporto, con la previsione non solo di una Terza Pista, ma anche di un polo logistico denominato Cargo City, di due alberghi e della completa modifica della viabilità comunale e provinciale di accesso.

La semplice lettura della "Relazione tecnica-descrittiva" al nuovo "Master Plan Aeroportuale", infatti, pretende di dare valenza di piano urbanistico, in particolare sostitutivo al Piano Regolatore Generale dell'aeroporto di Malpensa redatto nel 1985 approvato con DM 13.2.1987.

Ferma restando l'illegittimità di una simile indebita ingerenza da parte di SEA nell'esercizio dei poteri pianificatori, se così fosse, allora, come ogni atto pianificatorio e programmatico che prevede in sé la localizzazione di un'opera da assoggettarsi a VIA, deve essere obbligatoriamente e preventivamente sottoposta a VAS, ai sensi della Direttiva comunitaria in materia ed ai sensi del d.lgs. n. 152/2006.

Per tutto quanto sopra espresso ed argomentato ed in particolare per **i difetti di METODO rilevati, per l'erroneo avvio della procedura di VIA in assenza di avvio di procedura di VAS**

ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

#### SI CHIEDE

All' Illustrissima Autorità Competente di voler dichiarare l' Improcedibilità della Procedura di Impatto Ambientale avviata.

Distinti Saluti

*Cavalli Giordano*

.....CAVALLI.....GIORDANO

nato a .....TURBICO (MI).....il.....8/1/41.....

residente a.....TURBICO (MI).....in .....VIA TASSO 1.....

356

4/7

TURBIGO, 12 21 13

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Viale Cristoforo Colombo 44  
00147 ROMA

**OGGETTO : Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i.  
relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa.  
Osservazioni alle Integrazioni Volontarie di SEA (chiarimenti di Novembre 2012)**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa presentato da ENAC/SEA e pubblicato sulla stampa in data 20 Maggio 2011, alle successive Integrazioni Volontarie di SEA pubblicate sulla stampa in data 6 Giugno 2012 e ai "CHIARIMENTI" denominati "DOCUMENTAZIONE NOVEMBRE 2012" pubblicati sulla stampa in data 18 Dicembre 2012, si inviano le seguenti osservazioni :

Si precisa che queste osservazioni sono riferite solo alla documentazione di SEA denominata "DOCUMENTAZIONE NOVEMBRE 2012" e non sostituiscono le argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del 2011, del 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si intendono integralmente riconfermate.

Oltre a evidenziare l'anomala procedura di VIA adottata da SEA, con ripetute aggiunte di documentazione a seguito delle puntuali e documentate osservazioni dei soggetti interessati, si inviano le seguenti osservazioni relative ai "Chiarimenti" di Novembre 2012.

E' evidente che la proposta del nuovo Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Malpensa è viziata fin dall'origine da superficialità e omissioni nella raccolta e presentazione dei dati e delle informazioni necessarie per illustrare compiutamente e in modo convincente la realtà del territorio interessato e le ricadute che il progetto avrebbe su di esso.

Tali omissioni e falsità sono continuate anche con la pubblicazione dei recenti "Chiarimenti di Novembre 2012", di seguito se ne evidenziano due esempi relativi a recettori sensibili e residenziali:

### **1) RECETTORI SENSIBILI**

Nell'Allegato 1 della Documentazione di Novembre 2012, denominato "Chiarimenti relativi all'inquinamento acustico", Fig. 6.1 non sono stati considerati i tutti i recettori sensibili.

Anche in questo caso, come già fatto in precedenza per il rumore, ci si è volutamente dimenticati di evidenziare i numerosissimi ricettori sensibili a Sud dell'aeroporto.

Diciamo volutamente perché nonostante SEA sostenga di aver utilizzato tutti i sistemi informativi disponibili, in Fig.6.1 è stata identificata solo una scuola a Cerano (NO).

Sarebbe stato sufficiente effettuare una semplice ricerca su Google Map (digitando ad esempio "Scuole elementari Turbigo" o "Case di Riposo Cerano") per avere immediatamente l'evidenza di quante scuole e case di riposo sono presenti sul territorio e dove sono localizzate.

Di seguito i recettori sensibili omessi solo nella zona a sud dell'aeroporto.

Negli ultimi "Chiarimenti", SEA si è dimenticata di evidenziare la presenza di ben **26 scuole e 4 case di riposo**, tutti presenti prima del 2001 (vedi Fig. 6.1 corretta):

#### **Turbigo (MI):**

Asilo Nido di Via Tatti  
Scuola Materna di Via Matteotti  
Scuola Materna di Via Plati  
Scuola Elementare di Via Giulio Cesare  
Scuole Medie di Via Trieste  
Casa di Riposo di Via Corridoni

#### **Robecchetto (MI):**

Scuola Materna di Via Don Lorenzo Milani  
Scuole Elementari di Via Giovanni Pascoli  
Scuole Medie di Via Giovanni Pascoli

#### **Castano Primo (MI):**

Scuole Elementari di Via Acerbi  
Scuole Medie di Via Acerbi  
Casa di Riposo di Via Colleoni

#### **Lonate Pozzolo (VA):**

Asilo Nido di Via Aldo Moro  
Scuola Materna di Via Vittorio Veneto  
Scuola Materna di Via Verga  
Scuole Elementari di Via D. Alighieri  
Scuole Elementari di Via Pisa  
Scuole Medie di Via D. Alighieri  
Casa di Riposo di Via Bosisio

**Trecale (NO):**

Scuola Materna di Via cesare Battisti  
Scuole Elementari di Via Andante  
Scuole Medie di Via Mezzano

**Cerano (NO):**

Asilo Nido di Via Cerano  
Scuola Materna di Via Bellotti  
Scuole Elementari di Piazza San Gervasio  
Scuole Medie di Viale Marchetti  
Casa di Riposo di Via Di Dio

**Cassolnovo (PV):**

Scuola Materna di Viale delle Rimembranze  
Scuole Elementari di Viale delle Rimembranze  
Scuole Medie di Via Tornura  
Casa di Riposo di Via S.Giorgio

La tabella numerica per quanto riguarda la parte a sud dell'aeroporto è quindi palesamente sbagliata, per il tipo di errori rilevati è possibile pensare che anche nella parte nord siano stati omessi parecchi recettori sensibili.

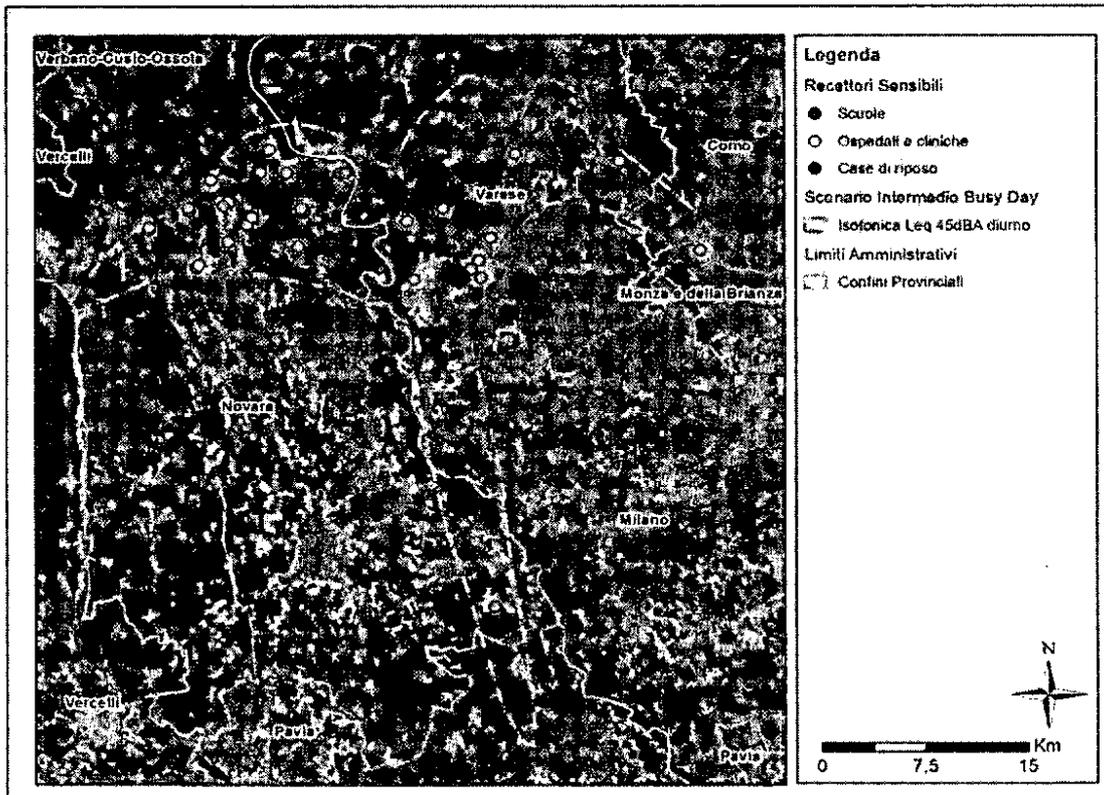


Fig. 6.1 (sbagliata)

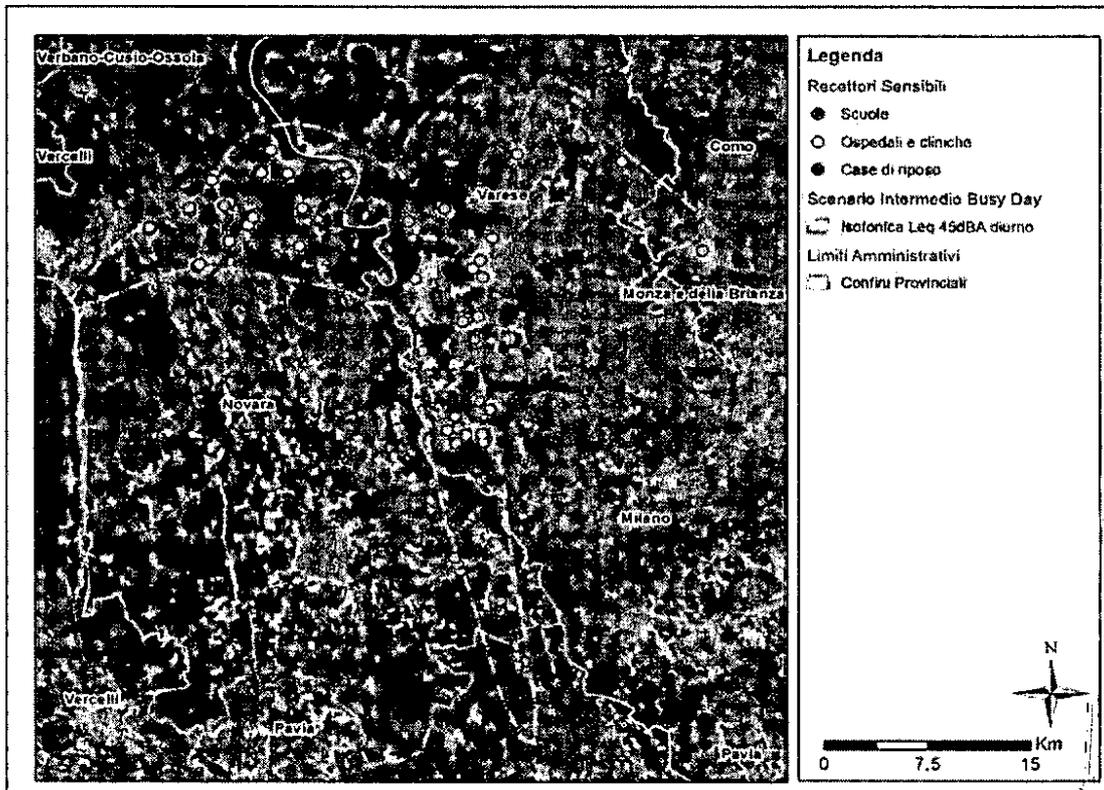


Fig. 6.1 corretta

## 2) RECETTORI RESIDENZIALI

Il numero dei recettori residenziali interessati dal livello di rumore LVA >65dBA presenti nel Comune di Nosate è sottostimato, nella Fig. 7d è identificato un solo recettore residenziale nel territorio di Nosate.

In realtà le residenze presenti nel Comune di Nosate che saranno interessate dal livello di rumore LVA >65dBA sono sei (vedi Figura 7d corretta).

Inoltre **TUTTO il centro di Nosate** si verrà a trovare a soli 200 metri dalla curva LVA >65dBA (vedi puntini gialli sulla Figura 7d corretta), in pratica il livello di rumore del centro del paese sarà assimilabile a quello della Zona B (LVA >65dBA).



Per quanto sopra, unitamente alle argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del 2011, del 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si ribadiscono integralmente riconfermate, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

si chiede

che venga **ESPRESSO UN PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa.

Distinti Saluti

*Castelli Giordano*  
Cognome ..... CAVALLI ..... Nome ..... GIORDANO .....  
Nato a ..... TURBICO ..... ( MI ) il ..... 8/1/1941 .....  
Residente a ..... TURBICO ..... ( MI ) in ..... VIA TASSO .....  
n° ..... 1 .....

356

6/7

...T.U.R.B.I.G.O.,...13/2/13

Al **Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare**  
Viale Cristoforo Colombo 44

00147 ROMA

**OGGETTO : Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa.**

**Osservazioni ai "Chiarimenti" alle documentazioni precedentemente inviate da SEA per la V.I.A. del Nuovo Master Plan dell'aeroporto di Milano Malpensa**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa presentato da ENAC/SEA e pubblicato sulla stampa in data 20 Maggio 2011, alle successive Integrazioni Volontarie di SEA pubblicate sulla stampa in data 6 Giugno 2012 ai "Chiarimenti" pubblicati da ultimo sulla stampa in data 18.12.2012, si invia la seguente osservazione:

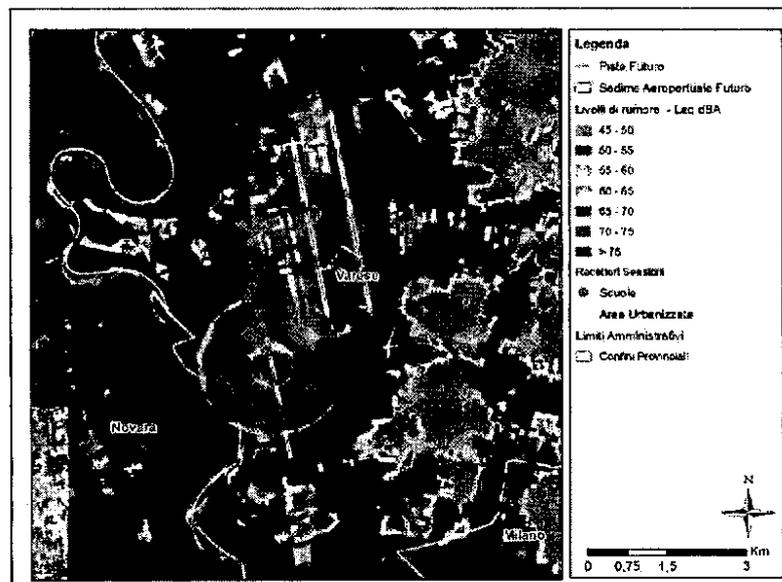
Con riferimento a quanto riportato nella Relazione Generale di SEA Novembre 2012, all' Allegato 1 fig. 5ªa ( LEQ Diurno [dB(A)] ), e fig. 5b ( LEQ Notturno [dB(A)] ) si nota che **viene fatta un' ulteriore ammissione** circa il coinvolgimento dei Comuni del Castanese ( Turbigo, Nosate, Robecchetto ) posti a sud di Malpensa in merito al rumore che deriverebbe dall' intensa attività aeroportuale dovuta alla Terza Pista.

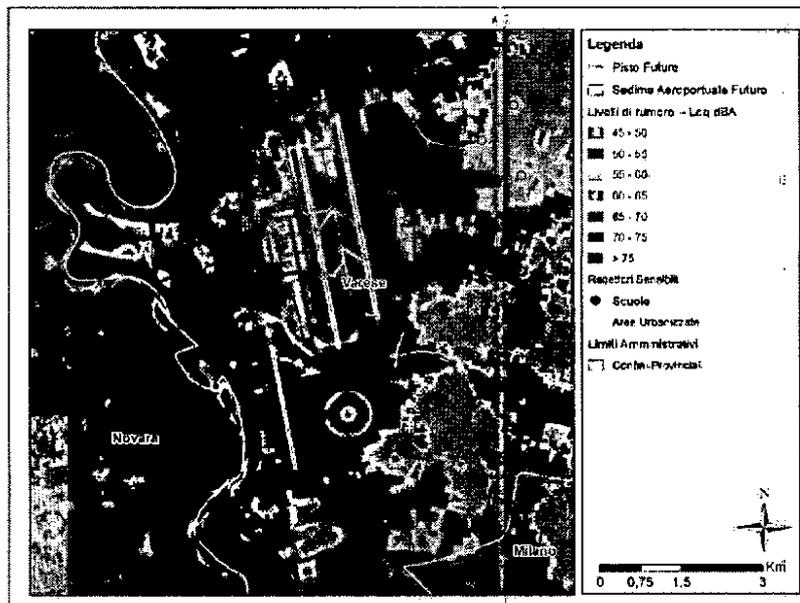
Infatti si notino le curve isofoniche di 65 dBA e 60 dBA che, malgrado le citate figure siano riferite ad un territorio eccessivamente ampio che non consente ingrandimenti, è possibile notare come interessino i territori a Sud dell'Aeroporto.



Si vuole pertanto ribadire quanto già affermato nelle Osservazioni prodotte dal Comune di Turbigo nel Giugno 2012: la curva isofonica dei 60 dBA comprenderà al suo interno **TUTTE le abitazioni** del Comune di **Nosate**, **metà delle abitazioni** del Comune di **Turbigo** ( già per altro interessato dal sorvolo, in fase di decollo ed atterraggio, di aeromobili circuitanti sulle due aerovie esistenti ) e di **alcune abitazioni** del Comune di **Castano Primo**, per un totale di circa **5000 abitanti**.

Nell' Allegato 1 della Relazione Generale di Sea viene posto l' accento sull' entità delle vibrazioni prodotte e dal conseguente rumore prodotto dalla cantierizzazione e messa in opera del Macro Progetto 1 (Realizzazione 3° Pista e sue Infrastrutture) e Macro Progetto 2 ( Nuovo Parco Logistico ) .





L'affermazione che fa riflettere è la seguente: "...La frequenza ed i lassi temporali che descrivono gli effetti a terra del contatto tra aeromobile e pista o, ancor meno aggressivo, dello "stacco" dell'aeromobile in fase di decollo non ricreano condizioni di una consistenza che possa ricondursi alla identificazione di un "problema".

Inoltre viene fatto notare come l'entità dei rumori prodotti ( attraverso simulazioni analitiche via programma INM ) dalle macchine semoventi e quanto altro occorra per la realizzazione delle costruzioni, sia incomparabilmente inferiore a quanto prodotto dalla normale attività aeroportuale.

Quello su cui si vuole nuovamente porre l'accento è come l'entità del rumore prodotta da tali attività sia preoccupante circa il peggioramento della qualità della vita delle popolazioni poste a Sud dell' Aeroporto. Le cause che provocano tale peggioramento sono state ben espresse dall'analisi della Relazione sulla Salute Pubblica.

Infatti, in essa ben si poneva l'attenzione sul fatto che la maggior parte della popolazione residente nelle aree a sud dell'aeroporto subirà un peggioramento delle condizioni di vita e di salute per effetto dell' **aumentato carico acustico**. Si tenga ben presente che ad oggi il territorio a sud dell'aeroporto già sopporta la **totalità** degli atterraggi e dei decolli notturni (di notte infatti i decolli sono orientati verso sud).

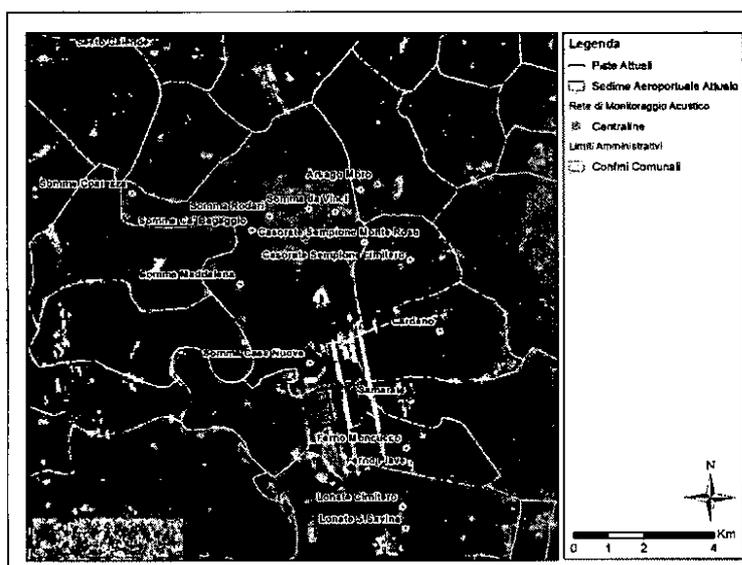
Per quanto sopra, come evidenziato dallo Studio Hyena, la costruzione della terza pista comporterà pesanti ricadute sulla salute della popolazione in termini di aumento dei casi di patologie cardiovascolari, in particolare di ipertensione arteriosa.

Allora, pertanto si ribadisce con vigore quanto già detto nelle Osservazioni del giugno 2012: la curva di chiusura dei **65 dBA** è prevista **A SOLI 200 METRI DAL CENTRO DELL' ABITATO DI NOSATE** e poiché il rumore si propaga gradualmente, con ogni probabilità, nel centro di Nosate ci sarà un impatto acustico devastante di poco inferiore a 65 dBA con un inesorabile deterioramento della qualità della vita della popolazione coinvolta.

Così pure anche **ampie porzioni** delle aree residenziali di Turbigo e Castano Primo subiranno effetti peggiorativi, basta ricordarsi delle precedenti curve isofoniche presentate nello S.I.A.

Riassumendo, a causa della costruzione della terza pista, circa **5000 abitanti attualmente non interessati** dal rumore degli aerei risulteranno inclusi nella zona tra i 60 e 65 dbA mentre alcune saranno interessate dalla curva isofonica dei 65 dbA.

Nell' Allegato 1 della Relazione Generale di Sea, al paragrafo 3.2 pag 10, viene posto l' accento sull' esistenza di una rete di monitoraggio del rumore prodotto dal traffico aeroportuale e si nota come le stazioni di rilevamento siano per la maggior parte ubicate a nord e di fianco all' aeroporto con l' eccezione delle due stazioni di Lonate Pozzolo. Questo per la validazione dei dati tramite il programma INM.



Pertanto di nuovo la zona a sud dell' Aeroporto non verrebbe adeguatamente monitorata e difficilmente si potrebbe monitorare il peggioramento dell' aumentato carico di rumore a danno delle popolazioni residenti a sud del' Aeroporto a seguito dell' introduzione della 3° Pista.

Nell' Allegato 1 della Relazione Generale di Sea, al paragrafo 6 pag 27, viene posto l' accento su come siano interessati dalle curve isofoniche di 40 dbA ( notturni ) e 45 dba ( diurni ) alcuni tipici ricettori sensibili per il monitoraggio del rumore: scuole, ospedali e cliniche, Case di riposo.

Anche in questo caso **tale analisi non tiene conto di quali e quanti ricettori sensibili siano presenti nella zona a Sud dell' Aeroporto.**

**Infatti nella sola zona di Turbigo, interessata dal sorvolo di aeromobili in decollo o atterraggio dalla 3° Pista, sono presenti 2 Scuole ( Primaria e Secondaria ) e una Casa di Riposo per Anziani.**

Per tutto quanto sopra espresso ed argomentato ed in particolare per aver sottostimato la gravità degli impatti sul territorio in relazione al RUMORE, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

#### SI CHIEDE

All' Illustrissima Autorità Competente di voler **dichiarare l' Improcedibilità della Procedura di Impatto Ambientale avviata.**

Distinti Saluti



.....CAVALLI.....GIORDANO

nato a .....TURBIGO.....(MI).....il.....8/1/41.....

residente a.....TURBIGO.....(MI).....in.....VIA TASSO 1.....

356

717

TURBIGO, 13/2/13

Al Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare  
Viale Cristoforo Colombo 44

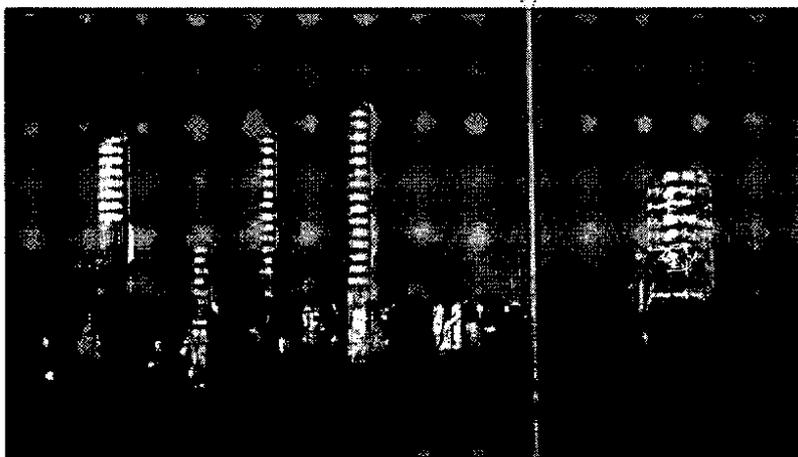
00147 ROMA

**OGGETTO : Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa.**

**Osservazioni ai "Chiarimenti" alle documentazioni precedentemente inviate da SEA per la V.I.A. del Nuovo Master Plan dell'aeroporto di Milano Malpensa**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa presentato da ENAC/SEA e pubblicato sulla stampa in data 20 Maggio 2011, alle successive Integrazioni Volontarie di SEA pubblicate sulla stampa in data 6 Giugno 2012 ai "Chiarimenti" pubblicati da ultimo sulla stampa in data 18.12.2012, si invia la seguente osservazione:

Si ribadisce ancora qui che la realizzazione della terza Pista comporterà rotte di decollo e atterraggio sorvolanti a BASSA QUOTA la centrale termoelettrica Edipower di Turbigo di potenza pari a circa 1750MW caratterizzata dalla presenza di ben 6 camini di altezza variabile tra i 90 e 155mt:



Ancora è rimasto non analizzato a sufficienza il problema dell' impatto di un velivolo con queste ciminiere poste sulla rotta di atterraggio verso la terza pista. Si rammenta che alcuni camini ( i più vecchi ) sono alti ben 155 m !

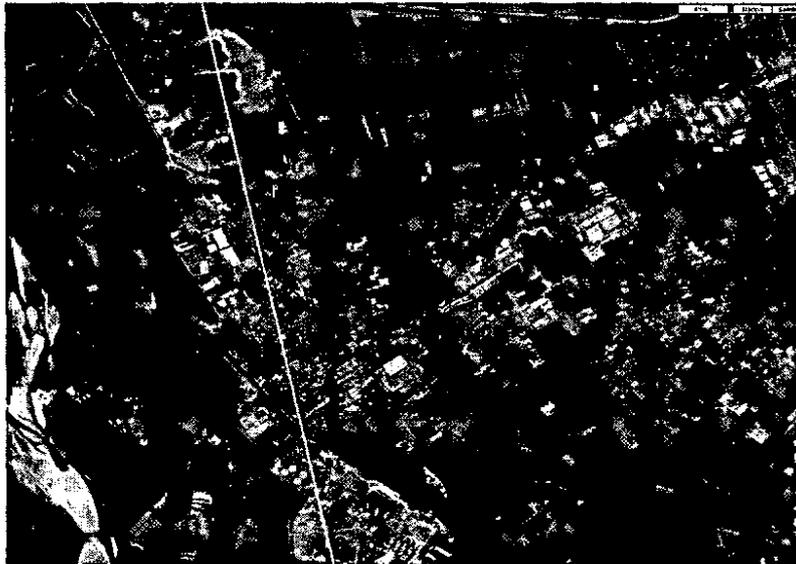
Se dovesse verificarsi tale evenienza alcuni rottami di sicuro ricadrebbero nell' area della Centrale con conseguente pericolo per la sicurezza dei lavoratori, ma la restante parte del velivolo danneggiata andrebbe sicuramente ad impattare su un centro abitato densamente popolato.

Nelle vicinanze della Centrale, a poche centinaia di metri in linea d' aria, sono siti un ospedale ( "Casa di Riposo S. Edoardo" ) ed una scuola primaria ( per l' anno scolastico 2011-2012 sono risultati frequentanti 377 alunni e 35 insegnanti ).

Si vuole rimarcare che è già successo che per un concatenarsi di cause legate ad avarie, incomprensioni con i controllori di volo, maltempo e/o windshear, si siano verificati incidenti aerei in fase di avvicinamento alla pista d' atterraggio.

Molte sono state le perdite di vite umane fra i passeggeri del velivolo ma anche, purtroppo, tra i residenti il luogo dell' impatto.

E' importante allora far notare nuovamente che la **zona di Turbigo nelle vicinanze della Centrale Termoelettrica è densamente popolata**; e che quindi il sorvolo degli aeromobili in approccio alla terza pista necessariamente comporterà un sorvolo a bassa quota del centro abitato di Turbigo.



Dispiace notare che, per il solo fatto che la Centrale di Turbigo oggi sia in fase di riconversione a metano e che quindi i serbatoi di olio combustibile presumibilmente in un futuro rimarranno vuoti, il rischio d'incidente venga declassato senza tenere conto della sicurezza degli abitanti del Paese di Turbigo ed in special modo delle sue vecchie e nuove generazioni ( "Casa di Riposo S. Edoardo" e Scuola Primaria ).

A conclusione della seguente disamina della Relazione Generale del Novembre 2012 si evince che poco è stato fatto per quanto meno cercare di chiarire alcuni aspetti già a suo tempo evidenziati riguardanti la **SICUREZZA** del sorvolo della Centrale Termoelettrica di Turbigo.

Per tutto quanto sopra espresso ed argomentato ed in particolare **per non aver correttamente valutato i rischi d'incidente conseguenti al posizionamento della terza pista dell'Aeroporto di Malpensa**, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

### SI CHIEDE

All' Illustrissima Autorità Competente di voler **dichiarare l' Im procedibilità della Procedura di Impatto Ambientale avviata.**

Distinti Saluti

*Cavalli Giordano*  
.....CAVALLI.....GIORDANO.....  
nato a .....TURBIGO (MI)..... il .....8/1/47.....  
residente a .....TURBIGO (MI)..... in .....VIA.....TASSO 1.....

356

1/7

.....TURBIGO 12/2/13.....

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Viale Cristoforo Colombo 44  
00147 ROMA

**OGGETTO : Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i.  
relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa.  
Osservazioni alle Integrazioni Volontarie di SEA "Chiarimenti" di Novembre 2012**

In data 18.12.2012 è stata pubblicata la documentazione denominata "Chiarimenti" relativa alla procedura di valutazione di Impatto Ambientale del Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa avviata a Maggio 2011 e successivamente integrata a Giugno 2012.

Sia in occasione della presentazione dello Studio di Impatto Ambientale che delle successive Integrazioni Volontarie, Comuni, Enti Pubblici, Associazioni, Comitati, Parchi e soprattutto moltissimi Cittadini hanno inviato migliaia di osservazioni per contestare le inesattezze e le omissioni contenute nello studio presentato da SEA.

L'anomala procedura di VIA adottata da SEA, con ripetute aggiunte volontarie di documentazione a seguito delle puntuali e documentate osservazioni dei soggetti interessati, evidenzia una grave insufficienza d'impostazione del progetto.

E' indiscutibile che la proposta del nuovo Master Plan di Malpensa sia stata viziata fin dall'origine da approssimazione, superficialità, carenze e omissioni nella presentazione dei dati e delle informazioni necessarie per illustrare correttamente la realtà del territorio interessato e le ricadute che il progetto avrebbe su di esso.

La ripresentazione periodica di enormi integrazioni volontarie, portata avanti all'interno di un percorso di VIA così complicato ed estenuante, evidenzia qualcosa di più di semplici carenze di progetto.

E' palese che il tentativo di ricomporre un po' per volta un quadro credibile della situazione territoriale non sia il risultato di incapacità progettuale, ma faccia parte di un chiaro tentativo di SEA di anteporre i propri interessi aziendali ai diritti dei cittadini e del territorio che ospita l'aeroporto.

E' più che evidente che la scelta di SEA è stata quella di fissare fin dall'inizio i propri obiettivi e su di essi realizzare un progetto territoriale, aggiustando "strada facendo" le carenze del progetto mediante la presentazione di integrazioni volontarie, mettendo di volta in volta delle "pezze" ai problemi evidenziati dalle osservazioni e ricercando solo a posteriori un falso equilibrio con il territorio interessato.

Il metodo adottato da SEA, di valutare "al contrario" un progetto d'importanza nazionale come quello dell'aeroporto di Malpensa è decisamente scorretto oltre che offensivo nei confronti del procedimento stesso di Valutazione d'Impatto Ambientale.

La Valutazione di Impatto Ambientale sul Master Plan di Malpensa è caratterizzata da continue correzioni, atte a giustificare a posteriori un progetto sbagliato, che hanno come unico risultato quello di generare un quadro sempre più confuso del difficile rapporto fra l'aeroporto e il territorio che la ospita (in alcuni passaggi SEA arriva addirittura a smentire completamente quanto inizialmente affermato nel SIA e nelle integrazioni volontarie).

Le ennesime integrazioni ("Chiarimenti" di Novembre 2012) non aggiungono nulla di nuovo a quanto già riportato nelle documentazioni precedentemente inviate al Ministero, al contrario evidenziano l'impossibilità di dare risposte credibili ai problemi sollevati dalle osservazioni dei soggetti interessati.

Essendo un progetto dunque, per stessa ammissione del proponente, carente o impreciso tale da necessitare integrazioni ed approfondimenti periodici, sarebbe certamente auspicabile un ritiro formale del progetto stesso ed una sua completa riformulazione e ripresentazione.

Per tutto quanto sopra, unitamente alle argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del Luglio 2011, dell'Agosto 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si ribadiscono integralmente riconfermate, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

si chiede

che venga **ESPRESSO UN PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa.

Distinti Saluti

Cavalli Giordano  
Cognome ..... CAVALI ..... Nome ..... GIORDANO .....  
Nato a ..... TURBICO ..... (MI) il 8/11/41 .....  
Residente a ..... TURBICO ..... (MI) in VIA TASSO ..... n° 1 .....

356

3/7

FURBICO 13/2/13

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Viale Cristoforo Colombo 44  
00147 ROMA

**OGGETTO : Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa.**

**Osservazioni alle Integrazioni Volontarie di SEA (chiarimenti di Novembre 2012)**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del D.lgs 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa presentato da ENAC/SEA e pubblicato sulla stampa in data 20 Maggio 2011, alle successive Integrazioni Volontarie di SEA pubblicate sulla stampa in data 6 Giugno 2012 e ai "CHIARIMENTI" denominati "DOCUMENTAZIONE NOVEMBRE 2012" pubblicati sulla stampa in data 18 Dicembre 2012, si inviano le seguenti osservazioni :

Innanzitutto si precisa che queste osservazioni sono riferite solo alla documentazione di SEA denominata "DOCUMENTAZIONE NOVEMBRE 2012" e non sostituiscono le argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del 2011, del 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si intendono integralmente riconfermate.

Si segnala l'evidente anomalia di una procedura di VIA basata sulla presentazione di continue integrazioni volontarie non richieste, puntualmente inviate da SEA a seguito delle osservazioni di Comuni, Enti, Associazioni, Comitati e Cittadini. Tali integrazioni volontarie hanno più volte corretto e contraddetto le numerose falsità e omissioni già riportate sia nello Studio di Impatto Ambientale del Maggio 2011 che nelle Integrazioni Volontarie del Giugno 2012 generando un quadro sempre più confuso del complesso rapporto fra l'aeroporto e il territorio che lo ospita.

Si evidenzia un solo esempio a dimostrazione di quanto sopra, quello relativo alla popolazione interessata dalle curve di rumore a Sud dell'aeroporto.

### 1) Studio Impatto Ambientale: Maggio 2011

SEA riporta: "A Sud dell' aeroporto, invece, si registra un lieve aumento dell'esposizione al rumore in una frazione del Comune di Lonate Pozzolo ed una piccola frazione di Tornavento rientra all'interno dell'isofonica a 65 dB(A)."

Nel SIA sono completamente omissi i Comuni di Nosate, Castano Primo e Turbigo (Provincia di Milano) immediatamente a Sud dell'aeroporto.

### 2) Integrazioni volontarie : Giugno 2012

SEA: "... anche alcune abitazioni site nel territorio di Nosate potrebbero essere incluse all'interno dell'isofonica a 65 dB(A). Rispetto alle aree residenziali dei Comuni di Turbigo e Robecchetto non si registrano effetti peggiorativi" ..... "Per quanto in ultimo attiene il margine meridionale, l'isofonica dei 60dBA subisce un allungamento in corrispondenza delle direzioni di atterraggio della nuova terza pista, andando a lambire aree urbanizzate".

A seguito delle numerosissime osservazioni inviate a Luglio 2011, SEA ammette il rumore >65dBA nel territorio del Comune di Nosate, mentre nega ancora che Turbigo e Robecchetto subiranno effetti peggiorativi, si omette ancora il rumore sul territorio di Castano Primo.

### 3) Documentazione Novembre 2012

A seguito delle numerosissime osservazioni alle integrazioni volontarie e del successivo contraddittorio del 18 Settembre 2012, che per la seconda volta hanno evidenziato la falsità riportate da SEA, dimostrando inequivocabilmente che l'isofonica >60dBA non lambisce, ma investe in pieno aree fortemente urbanizzate di Turbigo e Nosate, con l'invio della "Documentazione di Novembre 2012" SEA ammette che la popolazione esposta a livelli di rumore >60dBA (LVA) aumenterà da 1722 a 5850.

Nei "Chiarimenti" di Novembre 2012 SEA finalmente ammette che 5850 persone saranno esposte a un rumore LVA compreso fra 60 e 65 dBA, tale cifra è ancora ampiamente sottostimata. La cifra riportata di 5850 potrebbe avvicinarsi alla realtà se riferita solo alla popolazione dei Comuni a sud dell'aeroporto.

E' evidente che la tecnica delle integrazioni volontarie utilizzata da SEA per la VIA sul Master Plan di Malpensa non è riferita al completamento delle informazioni contenute nel SIA del 2011, ma si è dimostrata una continua rincorsa a correggere le informazioni omesse, sbagliate, imprecise, approssimative e a volte palesemente false e ripetutamente pubblicate nello "Studio di Impatto Ambientale", nelle successive "Integrazioni Volontarie" e nei recenti "Chiarimenti" e tutte puntualmente smascherate dalle osservazioni dei soggetti interessati.

Questo modo di procedere è indubbiamente poco serio oltre che estremamente scorretto nei confronti del territorio e dello stesso significato di procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Non è possibile che Comuni, Enti, Associazioni o Cittadini siano ogni volta costretti a compiere sforzi immani per studiare migliaia di nuove pagine (oltre a spendere migliaia di euro in consulenze), solo per smascherare le ennesime falsità riportate da SEA nella propria documentazione ufficialmente inviata al Ministero.

Com'è possibile che uno Studio di Impatto Ambientale serio non si accorga che a Sud dell'aeroporto, 5850 persone saranno impattate da un rumore >60dBA (LVA) e che tale fatto venga tenuto nascosto e ammesso, un po' per volta, solo dopo che le osservazioni dei soggetti interessati lo hanno inequivocabilmente dimostrato?

E se nessuno avesse dimostrato le suddette falsità? Il Ministero avrebbe creduto alla versione di SEA che per propria opportunità "si era dimenticata di segnalare" la presenza di ben 5850 Cittadini?

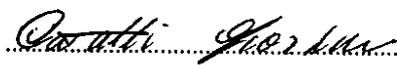
Quello delle persone impattate dal rumore a Sud dell'aeroporto è solo un esempio di questo modo di procedere, la stessa tecnica è stata utilizzata per molti altri argomenti: le aziende a rischio incidente rilevante (vedi Centrale Termoelettrica di Turbigo per la quale SEA non ha dato nessuna risposta), l'applicazione del decreto d'Alema, l'impatto dell'inquinamento atmosferico sul Parco Ticino e le ricadute sulla popolazione, le previsioni di traffico aereo, i coefficienti di riempimento degli aerei, la valenza della Brughiera e la possibilità della sua ricostruzione altrove, ecc. ecc. ecc.

Per le modalità di gestione da parte del proponente SEA di questa procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, unitamente alle argomentazioni di opposizione già più volte espresse con le precedenti osservazioni del 2011, del 2012 e del Contraddittorio in Regione Lombardia che qui si ribadiscono integralmente riconfermate, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

SI CHIEDE

che venga **ESPRESSO UN PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa.

Distinti Saluti

 .....

Cognome ..... CAVALLI ..... Nome ..... GIORDANO .....

Nato a ..... TURBICO ..... (MI) il 8/1/51 .....

Residente a ..... TURBICO ..... (MI) in ..... VIA TASSA ..... n° 1 .....