



Lonate Pozzolo, 19 Febbraio 2014

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0005364 del 03/03/2014

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Viale Cristoforo Colombo 44

00147 ROMA



Alla cortese attenzione

- ✗ Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali Direttore Generale *Dott. Mariano Grillo*
- Coordinatore Sistemi di Valutazione Ambientale *Ing. Antonio Venditti*
- Commissione Tecnica Valutazione di Impatto Ambientale

La presente comunicazione per accompagnare il documento redatto dall'Associazione Viva Via Gaggio, dal Comitato No Terza Pista di Vanzaghella e dal Coordinamento No 3 pista supportato da 3.729 firme (+ 42 di cittadini minorenni) relativamente alla questione del "Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa".

Si coglie l'occasione per formulare i nostri più cordiali saluti.

A nome delle Associazioni

Dott. Walter Girardi



In data 18.05.2011 è stato depositato lo studio di impatto ambientale (S.I.A.) relativo al progetto del "Nuovo Master Plan dell'aeroporto di Milano Malpensa" con la richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Questo progetto è stato rivisto e modificato in alcune parti con le "Integrazioni Volontarie" in data 20.06.2012 e poi con i "Chiarimenti" del 24.10.2012 a seguito del contraddittorio tra le parti che si è svolto presso Regione Lombardia il 18.09.2012.

In tutte queste occasioni, il territorio rappresentato dai Comuni, dal Parco Lombardo della Valle del Ticino, dalle Associazioni Ambientaliste e Comitati e da migliaia di cittadini ha espresso, attraverso le proprie osservazioni, **la contrarietà a questo progetto.**

Abbiamo appreso che in data 02.04.2013 Enac ha chiesto e ottenuto una sospensione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per un periodo di nove mesi per dare luogo ai necessari approfondimenti progettuali.

In considerazione di questa sospensione e in considerazione di quanto contenuto nella Relazione Istruttoria emessa dalla Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS:

CONSIDERATO che dall'analisi delle osservazioni pervenute, è stato possibile individuare, in estrema sintesi, le seguenti criticità:

- *carezza e/o inadeguatezza della documentazione presentata relativamente a: Studio di Impatto Ambientale, studio del traffico aereo, problematiche afferenti l'area vasta, paesaggio, salute umana;*
- *inadeguatezza nelle elaborazioni della relazione di incidenza ambientale e nella definizione delle misure di mitigazione e compensazione*
- *sottrazione di habitat e distruzione di specie d'importanza comunitaria*
- *inaffidabilità del progetto di ricostruzione della brughiera e inadeguatezza delle aree individuate*
- *manca di alternative progettuali relative al potenziamento delle strutture esistenti evitando la costruzione di una terza pista*
- *inesattezza e/o inadeguatezza delle previsioni in merito al rumore aeroportuale e all'inquinamento atmosferico*
- *manca di una Valutazione Ambientale Strategica*
- *sottostima dell'impatto sulla rete ecologica che collega i siti Natura 2000*
- *manca concertazione dei contenuti del Master Plan con gli enti locali e territoriali interessati, in accordo ai principi dello sviluppo sostenibile del territorio del Parco Ticino*
- *delocalizzazione di nuove aree di Lonate Pozzolo e Nosate*

- *interferenza con impianti a rischio di incidente rilevante (Centrale Termoelettrica di Turbigo)*
- *interferenze con infrastrutture esistenti (impianti, depuratori, pozzi, ...)*

VALUTATO che la Commissione nella Relazione Istruttoria ha ritenuto condivisibili numerosi contenuti di dette osservazioni e ha concluso suggerendo una nuova soluzione progettuale che minimizzi gli interventi ricadenti nella brughiera e revisioni la progettualità dell'area aeroportuale, secondo nuovi scenari e dimensioni.

e in considerazione che ad oggi sussistono fondati motivi che tra le conseguenze della realizzazione del Master Plan ci sarà una nuova procedura di infrazione per violazione delle Direttiva 92/43/CEE (Habitat) e Direttiva 79/409/CEE (uccelli).

Confermando quanto scritto nelle 1054 differenti Osservazioni inviate durante questi anni.

Si chiede alla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale, alla scadenza dei nove mesi di sospensione, di FORMULARE UFFICIALMENTE ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.

UN PARERE AMBIENTALE NEGATIVO sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa.

Seguici su:

- www.vivaviagaggio.it
- www.facebook.com/gruppo.noterzapista?fref=ts
- www.noterzapista.it

Contattaci via mail

- vivaviagaggio@gmail.com
- noallaterzapista@gmail.com
- coordinamento.noterzapista@gmail.com