



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2013-0026185 del 15/11/2013

Spett. **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**
DVA – Direzione Generale Valutazioni Ambientali, ex Divisione III
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

Spett. **Ministero per i Beni e le Attività Culturali**
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanee
Via S. Michele 22
00153 Roma

Spett. **Regione Lombardia**
Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile – Struttura VIA
Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano

8 Novembre 2013



Oggetto: **Avviso al pubblico di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) sul Progetto Definitivo del potenziamento della linea Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate, quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y (C.U.P. J31J05000010001):**

OSSERVAZIONI al Progetto Definitivo e al relativo Studio di Impatto Ambientale

Lo scrivente "Comitato Civico contro il potenziamento ferroviario della tratta Rho-Parabiago", (CF 93542340158), con sede in Vanzago (MI), Via Montello 19/21 (di seguito, "Comitato"), in qualità di soggetto interessato in quanto avente tra i propri scopi statutari quello di "agire per la tutela dei diritti umani, dei diritti sociali e a salvaguardia dell'ambiente, del territorio, della salute e della sicurezza individuale e collettiva della cittadinanza dei Comuni interessati" (art. 2 punto 2 dello Statuto dell'Associazione allegato alle presenti osservazioni), e in persona del suo legale rappresentante Alberto Maggioni, nato a Vanzago il 5 Aprile 1949 e residente in Via Montello n° 19/21, Vanzago (C.I. AU6497219)

e

i seguenti soggetti, che firmano in calce il presente documento sia come membri del Comitato stesso, sia in proprio come direttamente interessati, in quanto residenti in aree che saranno impattate dal progetto di potenziamento (fatta salva la possibilità per ciascuno di presentare singolarmente osservazioni integrative rispetto alle presenti con riferimento alla specifica situazione individuale):

Alberto Maggioni (C.I. AU6497219), nato a Vanzago (MI) il 5/4/1949, residente in Vanzago, via Montello 19/21 (che agisce anche come legale rappresentante del Comitato);

Ivan Celli (C.I. AO9600260), nato a Rho (MI) il 20/5/1968, residente in Vanzago, via Manzoni 9;

Dalia Maria Sartirana (C.I. AR5733686), nata a Milano il 5/6/1975, residente in Vanzago, via V. Veneto 9;

Claudio Raimondi (C.I. AO2749683), nato a Parabiago (MI) il 28/1/1956, residente in Parabiago, via Torricelli 31;

Virginio Remartini (C.I. AM6841868), nato a Rho (MI) il 12/2/1940, residente in Vanzago, Via Montello 17;

Raffaele Tomasettig (C.I. AR5733944), nato a Milano il 21/3/1970, residente in Vanzago, Via A. Negri 3;



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
f comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

Enrico Postiglione (C.I. AM9214162), nato a Milano il 29/1/1965, residente in Pregnana Milanese, Via Isola Maddalena 30;
Livio Silvestro Baronio (C.I. AR0483797), nato a Offlaga (BS) il 28/9/1958, residente in Vanzago, Via Vittorio Veneto 6;
Marco Capanni (C.I. AO9600254), nato a Codogno (LO) il 28/4/1967, residente in Vanzago, Via Dante 2;
Maria Luisa Colombo (C.I. AT5729109), nata a Pregnana Milanese (MI) il 1/5/1959, residente in Vanzago, Via Vittorio Veneto 6;
Emanuela Pozzoli (C.I. AN0469155), nata a Milano il 22/6/1966, residente in Pregnana Milanese, Via Isola Maddalena 30;
Franco Melazzini (C.I. AS1179558), nato a Vanzago (MI) il 20/11/1950, residente in Vanzago, Via Marconi 9;
Pierangelo Melazzini (C.I. AS1179582), nato a Vanzago (MI) il 30/8/1954, residente in Vanzago, Via Marconi 9;
Aurelio Pacioni, (C.I. AR5733891), nato a Alviano (TR) il 29/6/1962, residente in Vanzago, Via Valle Ticino 36;
Fabio Rossoni, nato a Milano il 14/9/1974, residente in Pregnana Milanese, Via Isola Maddalena 28;
Davide Garlaschi, nato a Milano il 29/7/1965, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Nadia Lombardi, nata a Vanzago (MI) il 8/7/1956, residente in Vanzago, Via Corridoni 3;
Angelo Lombardi, nato a Vanzago (MI) il 25/9/1954, residente in Vanzago, Via P. Ferrario 6;
Rosanna Colombini, nata a Vanzago (MI) il 17/8/1937, residente in Vanzago, Via P. Ferrario 3;
Airaghi Franco (C.I. AK7939101), nato a Nerviano (MI) il 14/4/1947, residente in Pogliano Milanese, Via Don A.Corti 16;
Clara Campanelli, nata a Cassano delle Murge (BA) il 8/9/1950, residente in Vanzago, Via Corridoni 1/D;
Graziella Manidi, nata a Milano il 3/2/1959, residente in Pogliano Milanese, Via S. Allende 10;
Alberto Prandini, nato a Rho (MI) il 20/6/1964, residente in Vanzago, Via Fermi 7;
Emilia Calastri, nata a Desio (MI) il 2/7/1948, residente in Vanzago, Via Arsiero 113;
Renato Zucchetti, nato a Vanzago (MI) il 2/3/1966, residente in Pogliano Milanese, Via Don Corti 17/B;
Italo Bosani, nato a Vanzago (MI) il 11/6/1950, residente in Vanzago, Via P. Ferrario 3;
Fabrizia Antonia Magni (C.I. AT5569486), nata a Milano il 18/3/1954, residente in Pogliano Milanese, Via S.Allende 8;
Aldo Sangiovanni, nato a Bareggio (MI) il 12/8/1946, residente in Vanzago, Via A. Volta 5-7;
Tiziana Ziglioli, nata a Milano il 19/8/1960, residente in Vanzago, Via S. Pertini 5/7;
Fiorenzo Rossoni (C.I. AR2064970), nato a Bergamo il 18/6/1950, residente in Pogliano Milanese, Via S.Allende 8;
Roberta Pascoli, nata a Udine il 20/6/1967, residente in Vanzago, Via G. Castelli 3;
Pasquale Bosani, nato a Vanzago (MI) il 7/4/1948, residente in Vanzago, Via del Lazzaretto 11/B;
Federica Luciana Scarpa, nata a Milano il 11/2/1953, residente in Vanzago, Via Valle Ticino 22;
Pierluca Prestifilippo, nato a Mazara del Vallo (TP) il 26/7/1977, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Mario Colombo (C.I. AO9600394), nato a Vanzago (MI) il 19/4/1944, residente in Vanzago, Via Cantoniera 23;
Paolo Pastore, nato a Rho (MI) il 13/11/1978, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Claudia Enrica Nebuloni (C.I. AU1101375), nata a Vanzago (MI) il 13/10/1955, residente in Vanzago, Via Montello 12;



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
 comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

José Manuel Carpentiero (C.I. AT5565931), nato a Milano il 17/1/1977, residente in Vanzago, Via Corridoni 1/A;
Andrea Maggioni (C.I. AO9600186), nato a Milano il 24/6/1975, residente in Vanzago, Via Montello 19;
Aurora Rossi, nata a Rho (MI) il 3/9/1931, residente in Vanzago, Via Vittorio Veneto 15;
Silvia Cavallaro, nata a Vercelli il 6/4/1981, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Piero Brocherio, nato a Milano il 12/7/1980, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Bruno Brunello, nato a Milano il 17/1/1974, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3D;
Loredana Ceraci, nata a Rho (MI) il 25/5/1970, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3D;
Carmelo De Gori, nato a Oppido Mam. (RC) il 5/11/1976, residente in Vanzago, Via M. Teresa di Calcutta 3;
Giusy De Rito, nata a Vibo Valentia il 14/9/1982, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Alessandro Indelicato, nato a Rho (MI) il 14/11/1978, residente in Vanzago, Via M. Teresa di Calcutta 3D;
Manuela Pessina, nata a Rho (MI) il 7/11/1981, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3D;
Luciano Augliera, nato a Messina il 14/10/1972, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3D;
Laura Baganella, nata a Rho (MI) il 15/2/1969, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3-^{VA};
Stefania Mastrofrancesco, nata a Milano il 17/9/1967, residente in Vanzago, Via M. Teresa di Calcutta 3-^{VA};
Simone Garlaschi, nato a Milano il 30/5/1995, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Laura Modini, nata a Rho (MI) il 26/10/1979, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Gianluca Risi, nato a Bollate (MI) il 4/10/1989, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Pedeo Mari Mai, nato a Napoli Boscoreale il 1/7/1960, residente in Vanzago, Via M. Teresa di Calcutta 3;
Giovanni Risi, nato a Milano il 2/8/1962, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Ficara Paolo, nato a Rho (MI) il 4/3/1992, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Renata Simonati, nata a Rho (MI) il 30/1/1963, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Simone Airaghi, nato a Milano il 20/6/1962, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Ruslana Hraska, nata in Ucraina il 26/6/1972, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Deborah Zaffino, nata a Rho (MI) il 19/11/1973, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Massimo Carta, nato a Bari il 9/5/1971, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Vito Lo Presti, nato a Palermo il 14/2/1974, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Alexandra Chirilovici, nata in Moldavia il 1/5/1967, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Angela Grigor, nata in Moldavia il 1/7/1970, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Luca Lisuzzo, nato a Rho (MI) il 4/9/1977, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Gisella Arianti, nata a Milano il 17/5/1977, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Giuliana Capece, nata a Milano il 17/2/1972, residente in Vanzago, Via Cantoniera 17;
Davide Pravettoni, nato a Magenta (MI) il 24/8/1969, residente in Vanzago, Via Mazzini 50;
Marco Silvestri, nato a Milano il 29/3/1971, residente in Vanzago, Via Cantoniera 17;
Arianna Pravettoni, nata a Milano il 6/7/1991, residente in Vanzago, Via A. Grandi 32;
Barbara Castellazzi, nata a Milano il 4/1/1962, residente in Vanzago, Via A. Grandi 32;
Vincenzo Miccio, nato a Milano il 26/2/1977, residente in Vanzago, Via Assisi 6;
Ivan Rosei, nato a Milano il 10/3/1976, residente in Vanzago, Via Assisi 6;
Sara Vetrice, nata a Milano il 6/12/1980, residente in Vanzago, Via Assisi 6;
Giovanni Ficara (C.I. AR5733936), nato a Brancaleone (RC) il 22/2/1955, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Adele Palermo, nata a San Gineto (CS) il 7/4/1964, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Daniela Maria Minicuci, nata a Reggio Calabria il 20/6/1970, residente in Vanzago, Via M. T. di Calcutta 3;
Stellino Pedrollo, nato a Veronella il 14/6/1939, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
f comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

Rita Rizzollo, nata a Bardi il 11/6/1941, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Cristina Farruggia, nata a Rho (MI) il 13/9/1971, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Fabio Camorani, nato a Rho (MI) il 28/12/1967, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Alessandro Airaghi, nato a Rho (MI) il 3/7/1992, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 3;
Marco Remartini, nato a Legnano (MI) il 11/7/1979, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 1;
Claudia Leccardi, nata a Milano il 11/7/1971, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 1;
Stefano Lovati, nato a Milano il 4/12/1969, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 1;
Corina Lovati-Lardi, nata in Svizzera il 8/9/1977, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 1;
Enrico Pracilio, nato a Rho (MI) il 14/7/1972, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 1;
Maria Briganti, nata a Villa San Giovanni il 7/10/1971, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 1;
Oriando Zambrella, nato a Rho (MI) il 25/5/1973, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 1;
Claudia Olaru, residente in Vanzago, Via Madre Teresa di Calcutta 1.

presa visione degli elaborati in oggetto,

FORMULANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:

Premesso che:

- Nel 2009 molti dei firmatari avevano presentato, ciascuno personalmente, le proprie osservazioni al Progetto Definitivo, in cui evidenziavano che le opere in progetto avrebbero comportato gravi pregiudizi in termini di peggioramento della qualità della propria vita, diminuzione del valore economico della propria abitazione e degradazione del contesto abitativo e territoriale di vita sotto molteplici aspetti (tra cui impatti acustici, impatti vibrazionali, impatti sulla qualità dell'aria, impatti sulla luminosità, deturpamento paesaggistico, distruzione di aree verdi, frammentazione territoriale, aumento dei rischi per la sicurezza);
- Nel 2011, a seguito della pubblicazione del Progetto Definitivo per Appalto Integrato e conseguente avvio del procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità, molti dei firmatari e il Comitato avevano presentato nuove osservazioni, in cui si sottolineava che le modifiche apportate al progetto a seguito del recepimento delle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera n. 33 del 13/5/2010 non modificavano minimamente, nella sostanza, i gravi e inaccettabili impatti negativi che il progetto avrebbe sull'ambiente, sulla qualità della vita dei cittadini e sulla vivibilità dei paesi attraversati;
- La delibera CIPE di approvazione del Progetto Definitivo n. 33 del 13/5/2010 è stata annullata dal TAR con Sentenza n. 01914 del 9/7/2012 e tale annullamento è stato confermato in secondo grado dal Consiglio di Stato con Sentenza n. 06959 del 21/12/2012, annullando per l'effetto il Progetto Definitivo stesso. L'annullamento nasceva dal fatto che la soluzione progettuale adottata nel progetto definitivo era non solo sostanzialmente difforme da quella prevista nel progetto preliminare, ma era anche stata espressamente esclusa nella valutazione delle alternative progettuali in ragione dei vincoli imposti dal fitto contesto urbanistico.



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
f comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

- Si fa notare a margine che l'avviso di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in oggetto è stato pubblicato in data 15/10/2013, mentre la documentazione di progetto è risultata disponibile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare solo in data 24/10/2013, cioè ben 9 giorni dopo la data di pubblicazione dell'avviso. Di fronte a questo ritardo, decisamente significativo rispetto ad una tempistica disponibile per l'invio delle osservazioni di soli 30 giorni, e data la cospicua mole dei documenti progettuali, sarebbe stato opportuno posticipare la scadenza al fine di consentire l'analisi di dettaglio della documentazione e la conseguente predisposizione delle osservazioni da parte di tutti gli interessati.

Si osserva quanto segue:

Il progetto definitivo oggetto della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è sostanzialmente lo stesso che era stato già oggetto di precedenti osservazioni e contestazioni per i suoi gravi impatti, nonché lo stesso che è stato annullato dal TAR e dal Consiglio di Stato. E' quindi evidente che, nonostante sia stato ora effettuato uno Studio di Impatto Ambientale, gli impatti restano della medesima entità e gravità del progetto annullato, cosa tra l'altro palese per qualsiasi progetto che comporti un ampliamento del sedime ferroviario su una tratta che attraversa un contesto urbano in maniera così prossima alle abitazioni come la tratta in oggetto.

Con le presenti osservazioni gli scriventi vogliono quindi ribadire ancora una volta che il progetto presentato è incompatibile con il contesto abitato attraversato dalla linea ferroviaria, come del resto era stato inequivocabilmente evidenziato dagli stessi progettisti in fase di progettazione preliminare. Infatti, la presenza di aree residenziali che si susseguono senza soluzione di continuità lungo la tratta e l'esiguità del corridoio fisicamente a disposizione della linea ferroviaria aggravano gli impatti dell'opera, sia in fase di cantiere, sia in fase di esercizio, rendendoli gravemente pregiudizievoli per la salute, la qualità abitativa e la sicurezza della popolazione, nonché per la continuità paesaggistica, ecologica e urbanistica del territorio.

Nello specifico:

Impatti acustici

Riteniamo innanzi tutto che l'impatto acustico derivante dal potenziamento in fase di esercizio possa essere sottostimato, in quanto lo studio acustico effettuato considera il passaggio di 20 treni merci al giorno, mentre già attualmente il numero di treni merci è superiore a 20/giorno, come dichiarato nello stesso Studio di Impatto Ambientale in cui vengono indicati 29 treni merci/giorno. Inoltre, nonostante il modello di esercizio non includa dati previsionali reali relativamente al traffico merci (grave mancanza in un progetto definitivo), si hanno tuttavia fondati motivi per ritenere che il traffico merci sulla linea sarebbe destinato ad aumentare ulteriormente, dati i numerosi riferimenti programmatici relativi alla necessità di collegamento con la Svizzera, tra cui in particolare l'impegno a "prevedere a lungo termine, per il trasporto merci, la messa a servizio di treni merci più lunghi, più pesanti e più veloci" (obiettivo che riteniamo peraltro inammissibile su una linea che attraversa i centri abitati passando in stretta prossimità con le abitazioni).

In ogni caso, sottolineiamo che l'impatto acustico derivante dal potenziamento ferroviario sarebbe dovuto non solo all'aumento dei livelli sonori, ma anche allo smisurato aumento della frequenza del passaggio dei treni, per cui è previsto un raddoppio (dagli attuali 219 a 424 al giorno, senza contare i treni merci).



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
f comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

Pertanto le barriere fonoassorbenti previste come mitigazioni, se potranno ridurre (ma solo parzialmente) l'intensità sonora, lascerebbero invariato il problema della frequenza. Inoltre, non garantirebbero comunque il rispetto dei limiti legislativi in facciata per tutti i recettori.

Per i recettori che non risulteranno conformi (tra cui moltissimi recettori residenziali e anche alcuni recettori sensibili quali asili e strutture sanitarie) non si prevede un'adeguata mitigazione, se non la possibilità del fonoisolamento degli infissi, che evidentemente per risultare efficace comporterebbe la necessità di tenere le finestre sempre chiuse, cosa impensabile nella normale quotidianità abitativa. In aggiunta, gli interventi diretti sugli edifici per questi recettori non sono nemmeno inclusi nell'attuale progetto, ma vengono rimandati ad una verifica diretta del rispetto dei limiti interni alle abitazioni che sarà effettuata solo successivamente alla realizzazione delle barriere. Ciò non fornisce nessuna garanzia sulle tempistiche con le quali questi interventi verranno realizzati, né sulla necessaria copertura economica, con il rischio che gli abitanti degli edifici interessati si trovino esposti ad un impatto acustico superiore ai limiti legislativi per un periodo di tempo difficile da prevedere.

A fronte di una mitigazione solo parziale dell'impatto acustico, le barriere previste, imponenti strutture in acciaio alte sino a 7,38 m che nello stesso Studio di Impatto Ambientale sono indicate come "*interventi particolarmente onerosi*", genererebbero una serie di altri impatti inaccettabili in termini di degradazione della qualità abitativa delle abitazioni immediatamente confinanti (con conseguenze deleterie sulla luminosità, sulle condizioni di aerazione, sul surriscaldamento, sulla visuale paesaggistica), nonché in termini di frattura territoriale, di deturpamento della qualità paesaggistica e visiva, di eliminazione della continuità urbanistica, di interruzione di corridoi ecologici importanti dal punto di vista faunistico.

La parziale trasparenza delle barriere in vetro in alcuni tratti (che tra l'altro non è chiaro se garantisca il medesimo abbattimento dei livelli sonori, dato che i calcoli previsionali sono stati effettuati considerando i pannelli in acciaio e non quelli in vetro) e l'apposizione di rampicanti sul basamento in cemento sono solo soluzioni vagamente edulcoranti, ma che non modificano nella sostanza gli impatti di questo tipo di barriere. Si rileva inoltre, a margine, un'evidente incongruenza nei tratti dove le barriere trasparenti sono previste da un solo lato della sede ferroviaria, lasciando le barriere opache dall'altro lato, in quanto la potenziale utilità della trasparenza sotto il profilo visuale viene chiaramente annullata se l'unica cosa che consente di vedere sono i treni e l'acciaio della barriera opaca!

Si ribadisce pertanto che le barriere fonoassorbenti previste, lungi dal costituire una soluzione efficace all'enorme aumento dell'impatto acustico, che resta inaccettabile, comporterebbero in aggiunta ulteriori pesanti impatti sul territorio e sulle abitazioni.

Per quanto riguarda l'impatto acustico in fase di cantiere, il fatto che le aree di cantiere siano anch'esse ubicate all'interno dei centri abitati o comunque nelle immediate vicinanze delle abitazioni contribuisce ad aggravare l'impatto. Inoltre, si sottolinea che non viene considerato l'impatto derivante dal transito ripetuto di mezzi pesanti nei centri abitati. Si fa presente infine che l'autorizzazione in deroga ai valori limite legislativi, indicata nel progetto come possibilità, "*laddove necessario*", a fronte degli impatti acustici di cantiere, non può essere certo ritenuta una mitigazione, in quanto le mitigazioni dovrebbero proprio servire ad evitare situazioni di superamento dei limiti e non a legittimare di fatto i superamenti.



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
 comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

Impatti vibrazionali

Ancora una volta non vengono previste adeguate mitigazioni per gli impatti derivanti dalle vibrazioni, nonostante il modello previsionale su base sperimentale adottato evidenzi l'insorgere di situazioni di disturbo alle persone su una serie di tratti critici pari a circa un terzo della linea oggetto di quadruplicamento, e nonostante questo aspetto fosse stato specificamente evidenziato come una delle carenze progettuali da integrare sia nelle prescrizioni CIPE al progetto preliminare, sia in quelle al progetto definitivo annullato.

Lo Studio di Impatto Ambientale parla solo, genericamente, della possibilità di utilizzare il sub-ballast nei tratti a velocità bassa e in ambito di stazione (non quindi lungo tutte le aree critiche) e per il resto rimanda ad una futura valutazione a valle dei risultati delle sperimentazioni in corso. Dichiarazione che non fornisce nessuna garanzia riguardo non solo alla futura adozione, ma anche all'effettiva esistenza di sistemi idonei a mitigare adeguatamente l'impatto vibrazionale, nonché alla necessaria copertura economica di questi interventi.

Considerando inoltre che molte delle abitazioni presenti lungo la tratta risalgono agli anni 30-60, manifestiamo la preoccupazione che le vibrazioni generate possano essere critiche non solo per il disturbo alle persone ma anche per il danneggiamento strutturale degli edifici, anche in considerazione del fatto che i modelli previsionali adottati sembrano sottostimare l'intensità e la frequenza del traffico merci, come discusso per gli impatti acustici, nonché le caratteristiche strutturali degli edifici e le sollecitazioni cumulative nel tempo.

Impatti sulla sicurezza

Nello Studio di Impatto Ambientale non viene affrontato il tema della sicurezza delle linee ferroviarie.

Tale tematica è già attualmente critica a causa del fitto contesto urbanistico che la linea attraversa, nonché a causa della presenza di numerosi stabilimenti industriali (Rhodengas, Arkema, ENI Div. Refining, Bitolea Divisione Giuseppe Cambiagli, Q8-Kuwait Petroleum), alcuni dei quali (Rhodengas, lo stabilimento chimico Arkema e i depositi di benzine e gasoli ENI Div. Refining e Q8-Kuwait Petroleum) sono classificati a rischio di incidente rilevante e soggetti alla normativa Seveso (D.Lgs. 334/99).

Nella configurazione progettuale i rischi per la sicurezza risulterebbero significativamente aggravati dal raddoppio del numero di treni, con aumento in particolare di quelli a lunga percorrenza e quindi a maggiore velocità; dall'aumento della velocità dei treni stessi; dalla ancora maggiore vicinanza dei binari alle abitazioni e agli stabilimenti a seguito dell'ampliamento della sede ferroviaria; ed infine dal fatto che i treni veloci (lunga percorrenza e merci) transiterebbero sui binari esterni e quindi massimamente prossimi al contesto edificato.

Tali fattori comporterebbero un aumento della probabilità di deragliamento e di collisioni, con conseguenze di portata distruttiva facilmente immaginabili se fossero coinvolti treni merci che trasportano sostanze pericolose e/o se fossero coinvolti i depositi di sostanze chimiche, esplosive e infiammabili degli stabilimenti suddetti. Le statistiche ferroviarie e gli episodi di cronaca purtroppo tristemente noti dimostrano che questa possibilità non è poi così remota.

Per questo riteniamo che far viaggiare treni merci e treni ad elevata velocità sulla presente tratta in così stretta vicinanza alle abitazioni sia già attualmente incompatibile con il mantenimento di un accettabile grado di sicurezza per gli abitati limitrofi, nonché per i treni stessi, e che la tendenza prioritaria su questa linea dovrebbe essere quella di diminuire il passaggio di tali tipologie di treni, e non di aumentarlo come previsto nel progetto di potenziamento.



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
f comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

Impatti atmosferici

Data la rilevanza delle attività di cantiere per la produzione di emissioni atmosferiche sia in termini temporali (1759 giorni previsti nel programma lavori, cioè quasi 5 anni), sia in termini spaziali (ben 25 aree di cantiere fisso distribuite su tutto il territorio, in aggiunta al cantiere mobile lungo la linea ferroviaria e alla movimentazione di mezzi pesanti non solo nelle aree di cantiere ma anche lungo la viabilità di attraversamento dei centri abitati), sia, infine, in termini di tipologia (operazioni che generano emissioni di polveri sottili e di altri inquinanti), riteniamo che la trattazione di questo tipo di impatto effettuata nello Studio di Impatto Ambientale sia insufficiente e sottostimata, in quanto basata unicamente su generiche assunzioni e considerazioni qualitative.

Una trattazione adeguata avrebbe dovuto essere quantomeno supportata da un modello previsionale di diffusione degli inquinanti che stimasse le concentrazioni attese e il plume di diffusione in base agli agenti meteorologici e che tenesse conto degli impatti cumulativi derivanti dalla presenza di più cantieri. Riteniamo quindi che le ridotte informazioni fornite riguardo agli impatti atmosferici non consentano la valutazione di un problema che non è per nulla trascurabile.

Per quanto riguarda la fase di esercizio, nello Studio di Impatto Ambientale si dichiara che non sono rilevabili impatti atmosferici data la trazione elettrica della linea ferroviaria; facciamo presente però che l'esercizio ferroviario non è del tutto esente da impatti atmosferici, in quanto il passaggio dei treni, in particolare dei treni merci, provoca frequentemente emissioni di sostanze potenzialmente tossiche, distintamente rilevabili a livello olfattivo, presumibilmente derivanti da perdite delle sostanze trasportate o dalla frizione del materiale rotabile in fase di frenata; a nostro avviso anche questi impatti dovrebbero essere pertanto indagati e mitigati.

Impatti su suolo e sottosuolo

Nello Studio di Impatto Ambientale gli impatti relativi a suolo e sottosuolo derivanti da fenomeni di inquinamento accidentali sono largamente minimizzati e considerati poco significativi. Non si tiene però conto degli impatti sul suolo in termini di consumo di suolo, che sono invece di massima rilevanza e ben rappresentativi della portata devastante dell'opera sul territorio.

Ci riferiamo al raddoppio della sede ferroviaria attuale (dagli attuali 14 m ai futuri 31,5 m, misurati sulle sezioni di progetto in corrispondenza di Vanzago: un ampliamento di 17,5 m che, moltiplicato per la lunghezza del quadruplicamento di 8,9 km, risulta in 155'757 mq); all'enorme superficie occupata dalle aree di cantiere (complessivamente 171'700 mq); ai parcheggi previsti presso le stazioni di Vanzago, Nerviano e Parabiago; nonché alla deviazione del Canale Secondario Villorosi e a tutte le nuove opere di viabilità previste per far spazio all'ampliamento della sede ferroviaria o per facilitare l'accesso ai cantieri.

Tutte queste opere comporterebbero la sottrazione di decine e decine di ettari di suolo pubblico e privato che ora è in massima parte occupato da aree residenziali, agricole o naturali, con grave perdita, oltre che in primis per i soggetti direttamente coinvolti nei numerosi espropri, anche per le peculiarità paesaggistiche ed ecologiche del nostro territorio, che nonostante la fitta urbanizzazione può attualmente ancora contare (e crediamo che debba continuare a farlo) su spazi e corridoi verdi importanti da un lato per la vivibilità del contesto urbano e dall'altro per il mantenimento di una biodiversità di rilievo.



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

Impatti su vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi

Nello Studio di Impatto Ambientale si minimizzano le caratteristiche ecologiche del territorio parlando di un territorio frammentato, di aree a scarso pregio naturalistico, di ecosistemi degradati o compromessi, arrivando pertanto a giudicare nullo o trascurabile l'impatto dell'opera su queste componenti.

Non concordiamo con queste valutazioni. Come già sopra accennato a proposito del consumo di suolo, facciamo presente che il nostro territorio, per quanto densamente urbanizzato, conserva ancora all'interno del tessuto urbano una serie di aree naturali o agricole residuali che, seppur frammentate, rivestono un elevato valore ecologico come siti di rifugio e di alimentazione, ambienti ecotonali, nonché corridoi e *stepping stones* importanti per i movimenti della fauna, costituendo una indispensabile continuità naturalistica che garantisce la presenza diversificata di componenti faunistiche caratterizzanti.

Riportiamo a titolo di esempio, a riprova dell'importanza di queste aree per la biodiversità, la seguente lista di presenze faunistiche frequentemente rilevabili in corrispondenza delle aree presso la stazione di Vanzago che il progetto prevede di trasformare in parcheggi: specie ornamentali di piccola taglia: usignolo, capinera, fringuello, pettirosso, cinciallegra, cinciarella, verzellino, codirosso, verdone, oltre ai più comuni merlo, storno, passero comune; specie ornamentali migratrici su grandi distanze: rondine, rondone, balestruccio; specie ornamentali caratteristiche di ambienti maturi: picchio rosso minore, picchio verde; rapaci diurni: gheppio, sparviere, poiana; rapaci notturni: allocco, civetta; mammiferi: riccio, minilepre, coniglio selvatico, varie specie di micromammiferi roditori e di chiroteri; tra i coleotteri è presente inoltre il cervo volante, specie protetta dalle direttive europee.

Quanto poi alla presenza diffusa della robinia, segnalata nello Studio di Impatto Ambientale come indicazione di scarsa qualità vegetazionale in quanto "*infestante*", specifichiamo che si tratta di una specie diffusa ormai da qualche secolo nel nostro territorio, che ha colonizzato tutti gli ecosistemi di pianura ed è considerata naturalizzata, e, in assenza di altre specie più caratteristiche, riveste una precisa funzione ecologica sostitutiva. Inoltre, se lo strato arboreo è occupato per lo più (ma non solo) da robinie, lo strato arbustivo delle aree incolte o residuali presenta invece una maggiore varietà e tipicità vegetazionale, con specie caratteristiche degli ecosistemi di pianura tra cui biancospino, sambuco, melo selvatico, diverse varietà del genere *prunus* ecc..

Le aree impattate dall'opera rivestono quindi, contrariamente a quanto affermato nello Studio di Impatto Ambientale, un'importante funzione naturalistica, funzione che dovrebbe essere valorizzata e salvaguardata a maggior ragione proprio per la frammentarietà ecosistemica del territorio, cercando di mantenere quella continuità ancora esistente ed efficace.

Al contrario, l'opera in progetto eliminerebbe vaste e diversificate porzioni di aree agricole e aree verdi (tutte le aree residuali arbustive e arboree attualmente presenti lungo la linea ferroviaria, le aree a vegetazione igrofila lungo il canale Villorosi, importanti estensioni di aree prative e coltivate, filari arborei di rilevante età e dimensioni); inoltre, interromperebbe drammaticamente la continuità territoriale e creerebbe, attraverso le barriere, un'ulteriore frattura ecosistemica invalicabile per la maggior parte delle specie sopra citate, senza prevedere adeguate misure di compensazione, mitigazione o ricostituzione di continuità paesaggistica, ecologica e vegetazionale (le aree interessate dalle opere a verde previste come mitigazione sono minimali rispetto a quelle che saranno distrutte).



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
f comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

Questo si pone tra l'altro in contrasto con le indicazioni della pianificazione territoriale regionale (PTR) e provinciale (PTCP), che indirizzano verso la valorizzazione delle reti ecologiche, la salvaguardia dei varchi ineditati fondamentali per la realizzazione dei corridoi ecologici e la realizzazione di connessioni ecologiche tra le aree protette presenti sul territorio (Parco Agricolo Sud Milano, PLIS del Basso Olona, Bosco WWF di Vanzago, Parco del Roccolo).

Pertanto, gli impatti sulle componenti ecosistemiche, che vengono minimizzati nello Studio di Impatto Ambientale, sarebbero in realtà totalmente distruttivi ed irreparabili.

Impatti sul paesaggio

Nello Studio di Impatto Ambientale si banalizzano le caratteristiche paesaggistiche del territorio parlando di un paesaggio edilizio di scarsa identità, dove *"il blocco edilizio residenziale ha sostituito forme, materiali e colori della tradizione con strutture in cemento spesso banali e monocordi"*.

Non riteniamo che queste affermazioni siano corrette. Al contrario, il paesaggio urbano dei piccoli centri abitati attraversati dalla tratta ferroviaria mantiene ancora viva una propria identità territoriale, storico-culturale e sociale, un assetto paesistico a misura d'uomo che ne costituisce l'elemento distintivo rispetto a molte altre realtà più spersonalizzate della Provincia di Milano, e un fondamento dell'identità collettiva delle comunità che vi abitano. Moltissimi edifici residenziali a uno o due piani mantengono ancora esattamente i colori e le forme della tradizione, in quanto risalgono ad un'epoca compresa tra gli anni 30 e 60 e sono stati ristrutturati nel rispetto di tale tipologia architettonica. Anche molti dei fabbricati di stazione costituiscono un patrimonio edilizio caratteristico e meritevole di tutela, tra cui la stazione di Vanzago, che risale al 1880-90 e che il progetto prevede di demolire. Ricordiamo inoltre che nei paesi interessati dal progetto sono presenti edifici di grande valore storico, artistico e architettonico risalenti al XVIII e XIX secolo, quali il Palazzo Calderara e la Chiesa Parrocchiale di Vanzago. Ad arricchire il paesaggio urbano e la qualità visuale concorre infine la presenza delle aree naturali e agricole di cui si è detto sopra.

Il progetto sconvolgerebbe totalmente l'assetto paesistico, l'identità e la continuità territoriale dei centri abitati, con demolizione di edifici, interventi infrastrutturali e viari, cementificazione delle aree verdi, installazione di barriere antirumore deleterie dal punto di vista paesaggistico per tipologia e altezza. Gli impatti sul paesaggio e sulla vivibilità del territorio generati da questo progetto sarebbero quindi devastanti e lungi dal poter essere adeguatamente mitigati.

Conclusioni

In conclusione, riteniamo che gli impatti del progetto siano molto più gravi rispetto a quanto indicato nello Studio di Impatto Ambientale e che le mitigazioni proposte non siano assolutamente commisurate a sanare tali impatti, in parte perché si tratta di mitigazioni inadeguate (es. barriere fonoassorbenti) o inesistenti (es. vibrazioni), in parte perché molti degli impatti del progetto (es. consumo di suolo, rischi per la sicurezza, impatti ecologici e paesaggistici) sono talmente invasivi da non poter essere in nessun modo mitigati.

Questo porta a sottolineare ancora una volta l'evidenza che una tratta ferroviaria così profondamente immersa nel tessuto urbano e in così stretta vicinanza alle abitazioni è incompatibile con qualsiasi ampliamento del sedime ferroviario.



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
f comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

Ricordiamo che proprio in ragione dei vincoli territoriali derivanti dal fitto contesto urbanistico la possibilità di ampliare la sede ferroviaria era stata esplicitamente esclusa in fase di progettazione preliminare (evidenziando peraltro che già l'aggiunta di un terzo binario entro la sede esistente era al limite delle possibilità della linea, in quanto già poneva condizioni critiche in ragione della ristrettezza del corridoio esistente) e che le sentenze di entrambi i gradi della giustizia amministrativa hanno sancito l'illegittimità del progetto definitivo che ora viene ripresentato.

Ribadiamo che il progetto definitivo di potenziamento della tratta Rho-Gallarate resta inaccettabile nella sua totalità per i pesantissimi impatti sul territorio e sulla popolazione, impatti che sussistono indipendentemente dalla presentazione dello Studio di Impatto Ambientale e che sono intrinseci nei vincoli territoriali in cui la tratta si trova immersa. Vi invitiamo a venire a visitare i nostri paesi per potervi sincerare personalmente di quanto questa tratta ferroviaria sia stretta in mezzo alle abitazioni e di quanto sia improponibile pensare ad un suo ampliamento. Siamo certi che converrete con noi che il contesto urbanistico circostante non è una dichiarazione astratta sulla carta che può essere bypassata a piacere, ma un insieme di vincoli fisici reali che condizionano la progettazione in modo troppo stringente per poter essere risolti con parziali spostamenti dei binari di qualche metro a nord o a sud o con mitigazioni irrisorie di fronte alla complessità e gravità degli impatti. Vincoli fisici reali strettamente connessi alla vita dei cittadini e alla tutela del territorio e che non possono essere ignorati nemmeno a fronte delle più giustificate e necessarie esigenze di sviluppo infrastrutturale (esigenze peraltro molto discutibili per la linea in oggetto).

Se davvero questo potenziamento è ritenuto così strategico ed irrinunciabile dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale del paese, si cerchi una linea esterna ai centri abitati dove deviare il flusso dei treni merci e dei treni veloci a lunga percorrenza e dove gli impatti siano limitati ed effettivamente mitigabili, e si mantenga la presente linea allo stato attuale, senza ulteriori modifiche o ampliamenti, da dedicarsi ai treni suburbani per i pendolari, aventi velocità e caratteristiche certamente più consone al contesto abitativo circostante ed impatti più contenuti.

In un'epoca in cui si parla tanto di sviluppo infrastrutturale, ma anche di sostenibilità ambientale, crediamo sia dovere degli organismi decisionali ricercare le soluzioni migliori che consentano di tutelare entrambi gli interessi e che garantiscano la possibilità di una progettazione intelligente, razionale e davvero sostenibile, e non perseverare in un'opera contraddittoria che porterebbe con sé uno strascico di impatti devastanti e di problematiche irrisolte non solo per il territorio e la popolazione, ma anche per la sicurezza e l'efficienza dell'infrastruttura stessa, e su cui pesa un'illegittimità all'origine sancita da entrambi i gradi della giustizia amministrativa e non sanabile a posteriori.

Confidiamo nella sensibilità e nel senso di responsabilità delle Autorità preposte alla tutela dell'ambiente e del territorio affinché questo progetto non sia approvato nuovamente.

Ringraziando per l'attenzione e la considerazione che vorrete riservare alle presenti osservazioni,

In fede:

Per il Comitato Rho-Parabiago, il legale rappresentante Alberto Maggioni:

Firma



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
 info: comitatorhoparabiago@gmail.com
 comitatorhoparabiago
 tel. : 333.4316387
 sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
 IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

In fede:

Alberto Maggioni, via Montello 19/21, Vanzago

Ivan Celli, via Manzoni 9, Vanzago

Dalia Maria Sartirana, via Vittorio Veneto 9, Vanzago

Claudio Raimondi, via Torricelli 31, Parabiago

Virginio Remartini, via Montello 17, Vanzago

Raffaele Tomasettig, Via A.Negri 3, Vanzago

ENRICO POSTIGLIONE VIA ISOLA MADDALENA 30 PREGNANA

BARONIO LIVIO SILVESTRO VIA V.VENETO 6 -VANZAGO-

MARCO CAPANZI VIA DANIELE 2 -VANZAGO

MARIA LUISA COLOMBO VIA V.VENETO 6 VANZAGO

EMANUELA POZZOLI VIA ISOLA MADDALENA 30

MELAZZINI FRANCO VIA MARCONI 9

MELAZZINI PIETRO ANGELO VIA G.MARCONI 9

AURELIO PACIONI VIA VALE TICINO 36 VANZAGO

FABIO ROSSONI VIA ISOLADADDALENA 28 PREGNANA

GARLASCHI DAVIDE VIA M. S. CALEODIA 3

LOMBARDI NADIA VIA CREMONA 3

LOMBARDI ANGELO PAOLO FERRARIO 6

ROSSONI LUIGI VIA PAOLO FERRARIO 3

ROSSONI PIETRO VIA DON CORTEI 16

CAMPANELLI CLARA V. CORRIDONI 1/A

GRAZIELA MANIATI V.S. ALLENDETO POGLIANO MILANESE

Firma

Alberto Maggioni

Ivan Celli

Dalia Maria Sartirana

Claudio Raimondi

Virginio Remartini

Raffaele Tomasettig

Enrico Postiglione

Baronio Livio Silvestro

Marco Capanzi

Maria Luisa Colombo

Emanuela Pozzoli

Melazzini Franco

Melazzini Pietro

Aurelio Pacioni

Fabio Rossoni

Garlaschi Davide

Lombardi Nadia

Lombardi Angelo

Rossoni Luigi

Rossoni Pietro

Camparelli Clara

Graziele Maniati



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

ALBERTO PRANDINI V. FERRARI 7
EMILIA CALASTRI VIA ARSIERO 113 VANZAGO
RENATO CUCCHETTI VIA DON CORTI 17/B POGGIATO
ITALO BOSANI VIA P. FERRARIO 3 VANZAGO
FABRIZIA MAGNI - VIA ALLENDE 8 - POGGIATO
SANCIOVANNI - ALDO - VIA A-VOLTA VANZAGO
TIZIANA ZIGLIOLI - VIA S. PERTINI SA - VANZAGO
ROBERTA FIOLETTI VIA S. ALLENDE 8 POGGIATO
ROBERTA PASCOLI V. G.G. CASCELLI 3 VANZAGO
BOSANI PASQUALE V. DELL'AZZARETO 111B VANZAGO
FEDERICA LUCIANA SCARPA VIA VALLETICINO 22 VANZAGO
PIERLUCA PRESTIFILIPPO VIA M. CALCUTTA 3 VANZAGO
COLOMBO MARCO VIA CANTONIERA, 23 VANZAGO
PASTORE PAOLO V.M.T. DI CALCUTTA, 3 VANZAGO
NEVILONI CLAUDIA ENRICA V. MONTELO 12 VANZAGO
CARPENTIERO JOSE MANUEL - VIA BARRIBONI, 3 20010 VANZAGO (MI)
ANDREA MAGGIORANI VIA MONTELO 19
AURORA ROSSI VIA V. VENETO, 15 - VANZAGO

Alberto Prandini
Emilia Calastri
Renato Cuccetti
Italo Bosani
Fabrizia Magni
Sanciovanni Aldo
Tiziana Ziglioli
Roberta Fioretti
Roberta Pascoli
Bosani Pasquale
Federica Luciana Scarpa
Pierluca Prestifilippo
Colombo Marco
Pastore Paolo
Neviloni Claudia
Carpentiero Jose Manuel
Andrea Maggioni
Bosni Aurora



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
 info: comitatorhoparabiago@gmail.com
 comitatorhoparabiago
 tel. : 333.4316387
 sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
 IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

In fede:

Firma

~~Alberto Maggioni, via Montello 19/21, Vanzago~~

~~Ivan Celli, via Manzoni 9, Vanzago~~

~~Dalia Maria Sartirana, via Vittorio Veneto 9, Vanzago~~

~~Claudio Raimondi, via Torricelli 31, Parabiago~~

~~Virginio Remartini, via Montello 17, Vanzago~~

~~Raffaele Tomasettig, Via A.Negri 3, Vanzago~~

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~

MANUELA SILVIA VIA M.T. DI CALCUTTA, 3-VANZAGO
BROGHERO PIERO VIA M.T. DI CALCUTTA, 3-VANZAGO
Bruno Brunello via A. TASSERA DI CALCUTTA 3/A
LORISSANA GERACI VIA. M.T. DI CALCUTTA 3/D
CARMELO DE GORI VIA M.T. DI CALCUTTA 3
GIUSY DE RITO VIA M.T. DI CALCUTTA 3
ALESSANDRO INDELICATO VIA M.T. DI CALCUTTA 3/B
MANUELA PESSINA VIA M.T. DI CALCUTTA 3/B
ALCANTARA LUCIANO VIA M.T. DI CALCUTTA. 3/D.
BADINELLI LAURA VIA M.T. DI CALCUTTA 3
STEFANIA PASTORIANI VIA M.T. DI CALCUTTA 3
SIMONE GARLASCHI VIA M.T. DI CALCUTTA 3
LAURA MADINI VIA M.T. DI CALCUTTA 3 -VANZAGO
GIANNI RISI VIA M.T. DI CALCUTTA 3 VANZAGO
PIETRO MARIANO VIA M.T. DI CALCUTTA VANZAGO
GIOVANNI RISI VIA M.T. DI CALCUTTA 3 VANZAGO

Manuela Silv
Piero Broghe
Bruno Brunello
Lorissana Geraci
Carmelo De Gori
Giusy De Rito
Alessandro Indelicato
Manuela Pessina
Alcantara Luciano
Badinelli Laura
Stefania Pastoriani
Simone Garlaschi
Laura Madini
Gianni Risi
Pietro Mariano
Giovanni Risi



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
comitatorhoparabiago
tel.: 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

FICANA PAOLO VIA M.T. DI CALCUTTA 3
SIMONATI NICOLA VIA M.T. DI CALCUTTA 3
AIABATHI SIMONE VIA M.T. CALCUTTA 3
HROTSKA RUSLANA VIA M.T. di Calcutta 3
ZAFFINO DEBORA VIA M. T. DI CALCUTTA 3
CARTIA MASSIMO VIA M.T. DI CALCUTTA 3
LO PRESTI VITO () () ()
CUCILORICI ALEXANDRU VIA M.T. CALCUTTA 3
GRIGOR ANGELA VIA M.T. CALCUTTA 3
LISUTTO LUCA VIA M.T. CALCUTTA 3
GISELLA ARMANI VIA M.T. CALCUTTA 3
FABIOLA CAPECE VIA M.T. CALCUTTA 3
PRAVETTONI ANDE VIA NAZZI M 50
GIULIANA CAPECE VIA CANTONIERA 17
SILVESTRI MARCO VIA CANTONIERA 17
ARUANA PRAVETTONI, VIA A. GRANDI 32
BARBARA CASTELLUZZI - VIA GRANDI, 32
VINCENZO RUCCIO - VIA ASSISI, 6
IVAN ROSSI - VIA ASSISI, 6
SARA VENTRICO - VIA ASSISI, 6
PALERMO ADELO VIA M.T. CALCUTTA 3
FICANA GIOVANNI M.T. CALCUTTA
DANIELA MARIA MINICCI
PEDROLLO STELLINO VIA CALCUTTA 3

Nicola Pol
Simonati Nicola
Aiabathi Simone
Hrotska
Zaffino Debora
Cartia Massimo
Lo Presti Vito
A. Grigor
Luca Lisutto
Giuseppina Armani
Fabola Caprice
Silvestri Marco
Pravettoni Aruana
Castellani Barbara
Vincenzo Rucio
Ivan Rossi
Ventrice Sara
Palermo Adelo
Ficana Giovanni
Daniela Maria
Pedrollo Stellino

1. The first part of the document
 2. describes the general situation
 3. and the objectives of the study.
 4. The second part of the document
 5. describes the methodology used
 6. in the study. The third part of
 7. the document describes the results
 8. of the study. The fourth part of
 9. the document describes the
 10. conclusions of the study.

The first part of the document
 describes the general situation
 and the objectives of the study.
 The second part of the document
 describes the methodology used
 in the study. The third part of
 the document describes the results
 of the study. The fourth part of
 the document describes the
 conclusions of the study.

The first part of the document
 describes the general situation
 and the objectives of the study.
 The second part of the document
 describes the methodology used
 in the study. The third part of
 the document describes the results
 of the study. The fourth part of
 the document describes the
 conclusions of the study.

The first part of the document
 describes the general situation
 and the objectives of the study.
 The second part of the document
 describes the methodology used
 in the study. The third part of
 the document describes the results
 of the study. The fourth part of
 the document describes the
 conclusions of the study.



COMITATO CIVICO RHO-PARABIAGO
info: comitatorhoparabiago@gmail.com
f comitatorhoparabiago
tel. : 333.4316387
sede: Via Montello 19/21 - 20010 Vanzago
IBAN c.c.postale: IT2310760101600001013490204

RIZZOLLO RITA VIA CALCUTTA 3
CRISTINA FANUSCA VANZAGO HA N.T. IN CALCUA 3.
CATRONI FABIO VANZAGO HA N.T. CALCUA 3
DIRACCHI ALESSANDRO VIA CALCUTTA 3
MARCO REMARTINI VIA CALCUTTA 2
CLAUDIA LECCARDI VIA CALCUTTA 1
LOVATI SEEFANO VIA CALCUTTA 1
LOVATI LADMI CORINA VIA CALCUTTA 1
PRACILIO ENRICO VIA CALCUTTA 1
BRIGANTI MARIA VIA CALCUTTA 1
ORLANDO ZAMBRELLA VIA CALCUTTA 2
OLARU CLAUDIA VIA CALCUTTA 1

Annella Pini
Cristina Fanusca
Carlo Pini
Alessandro Diracchi
Marco Remartini
Claudia Leccardi
Seefano Lovati
Corina Lovati
Enrico Pracilio
Maria Briganti
Zambrella Orlando
Claudia Olaru