

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
OPERE DI RIAMBIENTALIZZAZIONE
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE
RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Luglio 2022	Valido per costruzione Data:	SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 0	E	I 2	R O	I A 0 0 0 0	0 0 3	E	0 0 0 0 0 0

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing. Alberto LEVORATO 	Luglio 2022

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	REVISIONE INTERNA	Ecoplame	Luglio 2022	P. Pisano 	Luglio 2022	P. Pisano 	Luglio 2022	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN17-10-E-I2-RO-IA00-0-0-003-A00
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 2 di 44	

INDICE

PREMESSA.....	4
1 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE.....	7
1.1 DA PK 0+600 A PK 2+025	8
1.2 DA PK 2+000 A PK 2+400	9
1.3 DA PK 3+750 A PK 4+125	10
1.4 DA PK 4+125 A PK 4+500	12
1.5 DA PK 4+850 A PK 5+725	13
1.6 DA PK 7+000 A PK7+375	15
1.7 DA PK 7+663 a PK 9+300.....	16
1.8 DA PK 10+750 A PK11+825	17
1.9 DA PK 12+025 A PK12+650	18
1.10 DA PK 13+300 A PK13+525.....	19
1.11 DA PK 14+600 A PK14+950.....	20
1.12 DA PK 18+075 A PK19+425.....	22
1.13 DA PK13+800 A PK13+900.....	23
1.14 DA PK15+890 A PK16+030.....	24
1.15 DA PK 19+750 A PK21+000.....	25
1.16 DA PK 22+000 A PK23+425.....	26
1.17 DA PK 23+350 A PK24+825.....	27
1.18 DA PK 24+850 A PK25+295.....	28
1.19 DA PK 26+750 A PK26+875.....	29
1.20 DA PK 27+225 A PK27+850.....	30
1.21 DA PK 29+500 A PK30+680.....	31
1.22 DA PK 31+875 A PK32+425.....	32
1.23 DA PK 32+525 A PK33+500.....	33

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 3 di 44

1.24	DA PK 33+550 A PK34+350.....	35
1.25	DA PK 34+475 A PK35+475.....	36
1.26	DA PK 36+175 A PK37+325.....	37
1.27	DA PK 38+420 A PK39+400.....	38
1.28	DA PK 40+000 A PK40+675.....	40
1.29	DA PK 40+900 A PK41+450.....	41
1.30	DA PK 41+725 A PK42+475.....	43
1.31	DA PK 42+725 A PK44+250.....	44

 <p>GENERAL CONTRACTOR</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 44</p>

PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso.

In particolare fornisce un riscontro circa le azioni, intraprese nel corso delle attività di Progettazione Esecutiva, al fine di ottemperare alle Prescrizioni contenute nell'Allegato 01 - Prescrizioni e Raccomandazioni - della Delibera CIPE n. 84/217 (G.U. 165 del 18.07.2018) di Approvazione del Progetto Definitivo della Linea AV/AC Verona-Padova, 1^ Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza.

Il progetto esecutivo delle opere a verde è stato dapprima aggiornato in esito alle istruttorie e tavoli tecnici con il Committente e da ultimo per il recepimento del quadro prescrittivo a seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo da parte del Cipe con Delibera n. 84 del 22.12.2017. In particolare, sono state recepite le Prescrizioni n. 7, 8, 14:

- 7) *Concordare con le Amministrazioni comunali interessate i dettagli realizzativi degli interventi di mitigazione e ripristino ambientale posti in capo alla ditta proponente prevedendo n. 3 anni di manutenzione dei citati interventi dall'ultimazione dei lavori; verificare le quantità di aree interessate da vegetazioni arboree/arbustive da estirpare previste nel progetto definitivo e l'inserimento di essenze autoctone arboree ed arbustive di nuovo impianto. Le eventuali sottrazioni di superfici boscate, sottoposte a vincolo forestale, dovranno essere autorizzate dall'Autorità competente in materia presso le Sezioni di Bacino Idrografico. Tale Autorità potrà prescrivere, se del caso e fermo restando l'importo già previsto per l'intervento in esame, le opportune misure compensative ai sensi della normativa regionale vigente. (DGR n. 1595 del 25.11.2016 n. 14, Provincia di Verona Delibera CP 4 del 22/01/2016)*
- 8) *Ridurre nel Comune di San Martino Buon Albergo le aree previste quali mitigazioni ambientale lungo il viadotto "Fibbio" (Regione Veneto Prot. 114151/71.001.003 del 23/03/2016, Comune San Martino Buon Albergo Prot. n. 6650 del 22/03/2016)*
- 9) *Eliminare il più possibile ogni interferenza delle opere (sia di tipo infrastrutturale che di interventi di riqualificazione ambientale) con le attività produttive esistenti nelle zone industriali di Lonigo, Brendola, Montecchio Maggiore, Altavilla Vicentina cercando di garantire come limite di intervento il limite esistente dell'attuale linea ferroviaria. (Regione Veneto Prot. 114151/71.001.003 del 23/03/2016, Comune di Brendola Prot. 376 del 12/01/2016)*

Il progetto delle opere a verde è altresì "adeguato" al progetto aggiornato per il recepimento dell'intero quadro prescrittivo ovvero sia in relazione alle "opere prescritte" che alle "compensative territoriali e sociali" richieste dal Cipe con la Delibera medesima.

Infine il presente documento costituisce il riferimento metodologico per il recepimento della Prescrizione n. 6 della suddetta Delibera, in quanto il progetto delle opere a verde è parte integrante del Piano d'area delle compensazioni e mitigazioni ambientali del 1° Lotto Funzionale:

"Istituire un Tavolo Tecnico, coordinato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Regione Veneto, gli Enti Locali e gli Enti Gestori delle aree vincolate ai sensi della Direttiva

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 5 di 44</p>

Habitat (ciascuno con un rappresentante) che operi con lo scopo di verificare il piano delle compensazioni e mitigazioni ambientali, senza alterare i dati fondamentali dell'opera e i suoi presupposti tecnici ed economici ovvero fermo restando l'importo per le opere di mitigazione e compensazione previste nel Progetto Definitivo.

In particolare il Tavolo Tecnico dovrà approfondire verificare il Piano delle compensazioni e mitigazioni ambientali per tutte le componenti ambientali coinvolte affrontando le problematiche relative alle criticità ambientali, alle sensibilità territoriali e sociali, al patrimonio agro-eco-alimentare, alle aree tutelate e alle aree Natura 2000, indotte dalla nuova infrastruttura, come segue:

a. garantendo, oltre a quanto già proposto, la permanenza e la tutela delle matrici ambientali ed ecosistemiche che hanno determinato il riconoscimento e l'istituzione delle aree vincolate ai sensi della Direttiva 92/43/CEE e delle aree tutelate a diverso titolo, attraverso:

i. (omissis);

ii. (omissis);

iii. (omissis);

b. (omissis);

c. sviluppando, lungo tutta la tratta e per una fascia da definire a seconda delle specificità dei luoghi, progetti di:

i. implementazione e deframmentazione della connettività ecologica, ponendo particolare cura nella scelta dei punti dove inserire i passaggi faunistici, indispensabili per mitigare l'effetto barriera prodotto dall'infrastruttura, e alla loro progettazione e realizzazione;

ii. rafforzamento e inserimento di elementi vegetali (siepi e filari campestri, aree boscate, aree umide, ecc.) volti alla valorizzazione del paesaggio rurale e delle coltivazioni di pregio (IGP, DOC, DOCGP, ecc.) al fine di preservare i valori storico-culturali, produttivi, commerciali, ecologici e della biodiversità del tessuto agricolo e di contribuire a mitigare i cambiamenti climatici e l'adattamento ad essi; i progetti dovranno essere volti alla tutela e al miglioramento dell'ambiente, del paesaggio e delle sue caratteristiche, delle risorse naturali, del suolo e della diversità genetica, in accordo con le politiche comunitarie della PAC 2014-2020;

d. (omissis);

e. (omissis);

f. (omissis);

g. prevedendo, per quanto riguarda il ripristino della vegetazione:

i. l'impiego di specie appartenenti alle serie autoctone, la raccolta in loco di materiale per la propagazione (sementi, talee, ecc., al fine di rispettare la diversità biologica) e l'acquisto di materiale vivaistico proveniente da vivai specializzati che ne assicurino l'idoneità all'uso;

ii. (omissis);

iii. (omissis);

iv. (omissis);

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 6 di 44

- v. *il cronoprogramma delle opere di riambientalizzazione che consideri le tempistiche e le modalità di realizzazione, nonché l'efficacia di tali interventi, in coerenza con le fasi di realizzazione dell'opera".*

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 7 di 44

1 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi e approfondimenti delle problematiche dell'opera in esame, sono state introdotte alcune variazioni, di seguito descritte, che hanno riguardato sostanzialmente i seguenti aspetti:

- La verifica della localizzazione degli interventi in rapporto alle distanze di sicurezza delle specie vegetali dalla recinzione ferroviaria, dai confini e dagli impianti a rete.
 Il criterio generale, utilizzato per la scelta dei tipologici in relazione alla distanza di sicurezza dall'opera ferroviaria, nel rispetto del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, è stato quello di garantire distanze sempre maggiori dell'altezza di massimo sviluppo raggiungibile dalle piante, aumentata di 2 metri, misurate dalla recinzione ferroviaria.
 In corrispondenza delle fasce di rispetto degli impianti a rete si prevede, inoltre, il ricorso esclusivo ad associazioni arbustive e/o a prato; non sono stati utilizzati, quindi, tipologici contenenti specie arboree al fine di evitare interferenze tra gli apparati radicali profondi e i sottoservizi o tra le chiome e le linee elettriche aeree.
- La modifica delle dimensioni dei moduli di impianto dei tipologici TP0201a-TP0201b, TP0202a-TP0202b, TP0301a-TP0301b e delle posizioni delle piante lungo i margini del modulo stesso, al fine di evitare distanze minime tra le piante e/o sovrapposizioni delle stesse nell'aggregazione dei moduli.
- La definizione delle modalità di esecuzione degli interventi.
- La definizione delle modalità di manutenzione e monitoraggio degli interventi.

Sono state inoltre apportate alcune variazioni delle aeree di intervento di PD generate prevalentemente dall'introduzione in PE di variazioni progettuali dell'opera infrastrutturale, per recepimento delle prescrizioni della delibera CIPE n. 84/2017. Sono stati inoltre delocalizzati alcuni interventi previsti in PD su lotti agricoli coltivati a vigneto, al fine di salvaguardare le coltivazioni di pregio.

Di seguito il dettaglio delle modifiche analizzate per tratti di linea.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 8 di 44

1.1 DA PK 0+600 A PK 2+025

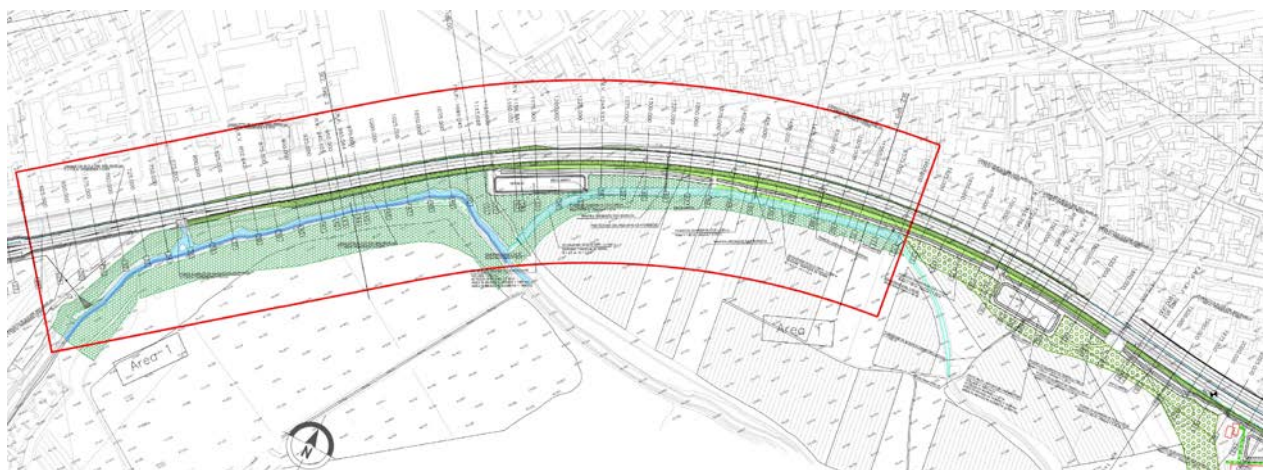


Fig. 1-1: Stralcio Planimetria di PD

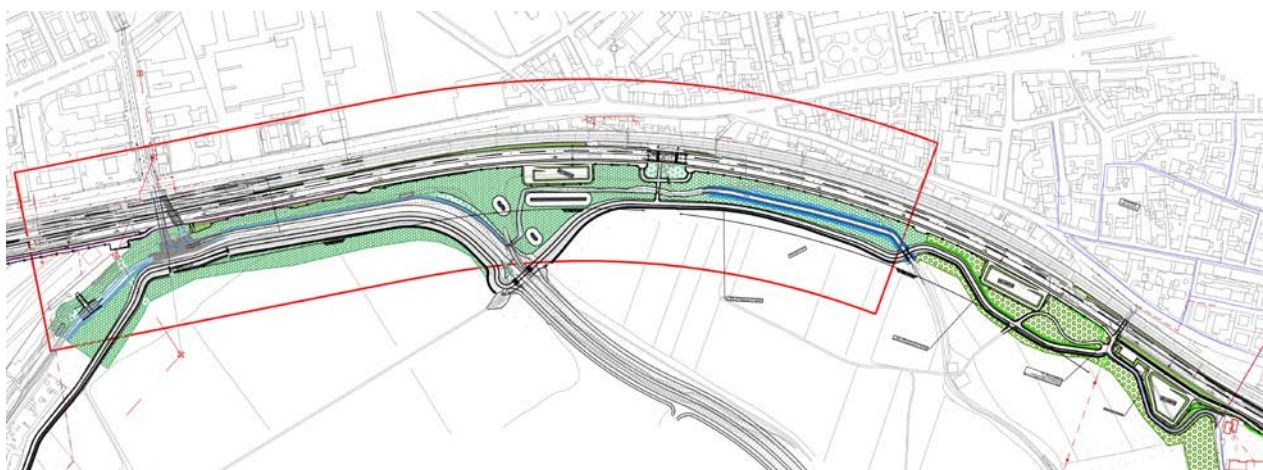


Fig. 1-2: Stralcio Planimetria di PE

L'inserimento del percorso ciclopedonale dal quartiere di Porto San Pancrazio a San Michele, su sedime della pista di cantiere tra la pk 0+475 e la pk 2+025, e la variante dell'attraversamento idraulico del torrente Valpantena, generate rispettivamente dalla prescrizione 132 e 74 della Delibera CIPE n. 84 del 22/12/2017, comportano variazioni al progetto definitivo delle opere a verde di mitigazione ambientale.

Nello specifico la realizzazione del percorso comporta una riduzione di ca. 4.300 mq delle aree destinate al formazione di Macchia boscata in ambito ripariale e ca. 1.600 mq di aree destinate a Macchia boscata in ambito agricolo, la realizzazione della nuovo by-pass comporta una riduzione di ca 180 mq delle aree destinate al rimboscimento a mezzo di Macchia boscata in ambito ripariale. In progetto esecutivo la riduzione delle superfici è compensata dall'ampliamento delle aree di intervento fino al margine della pista ciclopedonale e dalla saturazione delle aree libere determinate a seguito della riduzione dell'ingombro planimetrico di due bacini di laminazione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 9 di 44</p>

1.2 DA PK 2+000 A PK 2+400

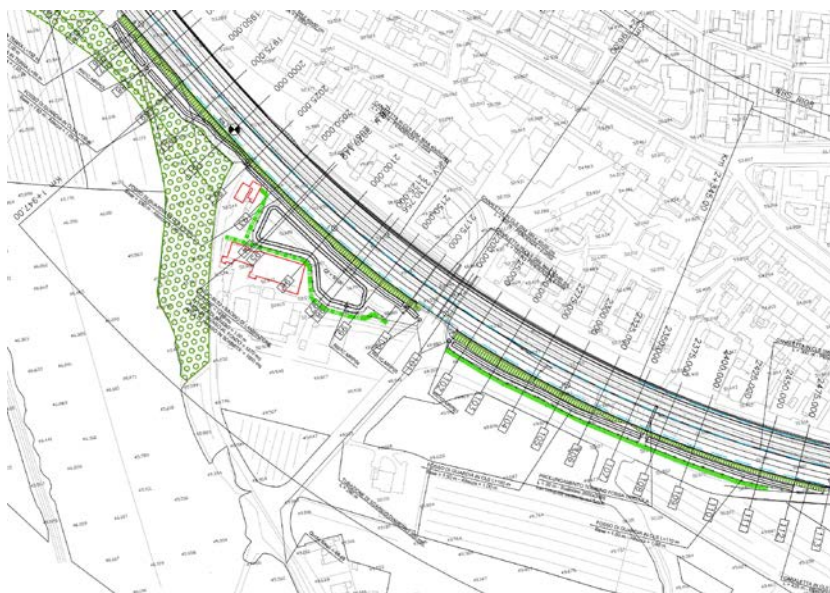


Fig. 1-3: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-4: Stralcio Planimetria di PE

Dalle verifiche eseguite sulle caratteristiche delle aree di intervento e loro destinazioni d'uso è emerso che una piccola porzione della formazione boschiva prevista in PD occupa il parcheggio alberato di un agriturismo con ingresso da via Bernini Buri. Al fine di salvaguardare l'attività agrituristica e la vegetazione esistente si prevede lo spostamento della porzione di intervento in un reliquato ubicato tra PK3+775 e PK3+900. La realizzazione della formazione boschiva, nell'area sopracitata, consente anche di migliorare l'inserimento paesaggistico del Piazzale FA02 - Fabbricato SSE AL km 3+885,00, limitandone gli impatti visivi.

Si segnala inoltre in PE una riduzione dello sviluppo della fascia arbustiva prevista in PD lungo via Campagnola per mancanza di spazio utile tra la recinzione ferroviaria ed il ciglio stradale.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 10 di 44

1.3 DA PK 3+750 A PK 4+125



Fig. 1-5: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-6: Stralcio Planimetria di PE

La formazione della macchia arbustiva in ambito ripariale, prevista in PD nell'area compresa tra la nuova linea ferroviaria AV/AC e il raccordo autostradale Verona est, attraversata dalla deviazione del metanodotto der. per Verona est dn 300 km 4+00, sono stati delocalizzati in PE in reliquati prossimi al tracciato ferroviario di progetto, in modo da rendere il lotto libero e compatibile con i previsti interventi del Piano Urbanistico Attuativo del comune di Verona, denominato «Cercola», richiamato nella prescrizione n. 59 della Delibera Cipe n. 84/2017 : *Adeguare il progetto di spostamento della rete del gas metano di competenza SNAM, previsto ad est della nuova SSE in Comune di Verona, in modo da essere compatibile con i previsti interventi del Piano urbanistico attuativo denominato «Cercola».* (Comune di Verona protocollo generale UO128 n. 45240 dell'11 febbraio 2016).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 11 di 44</p>	

I reliquati dove è stata prevista la delocalizzazione degli interventi sono compresi tra i seguenti intervalli chilometrici:

- da PK3+775 a PK3+900: a sud del Piazzale FA02 - Fabbricato SSE AL km 3+885,00
- da PK5+125 a PK5+725: area compresa tra il Raccordo Autostradale Verona Est e il nuovo tracciato ferroviario
- da PK38+450 a PK38+600: aree circostanti il bacino di laminazione MV-BL07 (WBS R172).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 12 di 44</p>

1.4 DA PK 4+125 A PK 4+500



Fig. 1-7: Stralcio Planimetria di PD

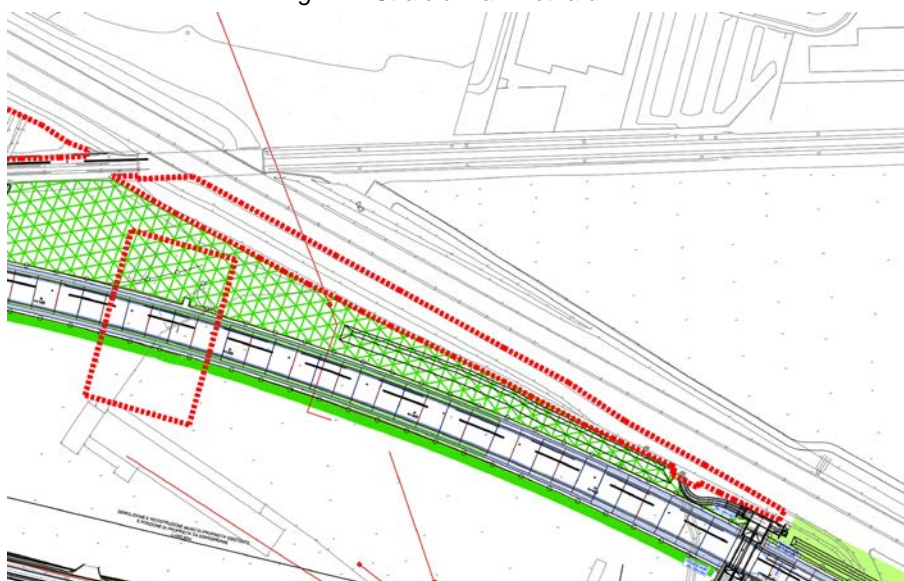


Fig. 1-8: Stralcio Planimetria di PE

Nel PE è stato stralciato l'intervento relativo alla formazione di macchia arbustiva, prevista in PD sulla scarpata autostradale compresa tra PK 4+125 A PK 4+500 AV/A, in quanto interferente con le normali pratiche manutentive delle scarpate autostradali.

L'intervento, previsto in PD su un'area di circa 6.000 mq, è stato delocalizzato nelle aree intercluse della nuova configurazione della viabilità NV51- scavalco di Viale del Lavoro/ Raccordo Autostradale Verona Est – composta da Cavalcavia Trasversale e 2 Rotatorie a Nord e Sud del Raccordo A4 (4 corsie a raso) (Ved. paragrafo 1.5 della presente relazione). Lo spostamento dell'intervento nelle aree dello scavalco, a parità di superficie, garantisce soluzioni mitigative di maggiore efficacia, anche in termini di mascheramento visivo dell'infrastruttura, in considerazione delle tipologie delle opere stradali e delle caratteristiche delle aree di intervento.



1.5 DA PK 4+850 A PK 5+725



Fig. 1-9: Stralcio Planimetria di PD

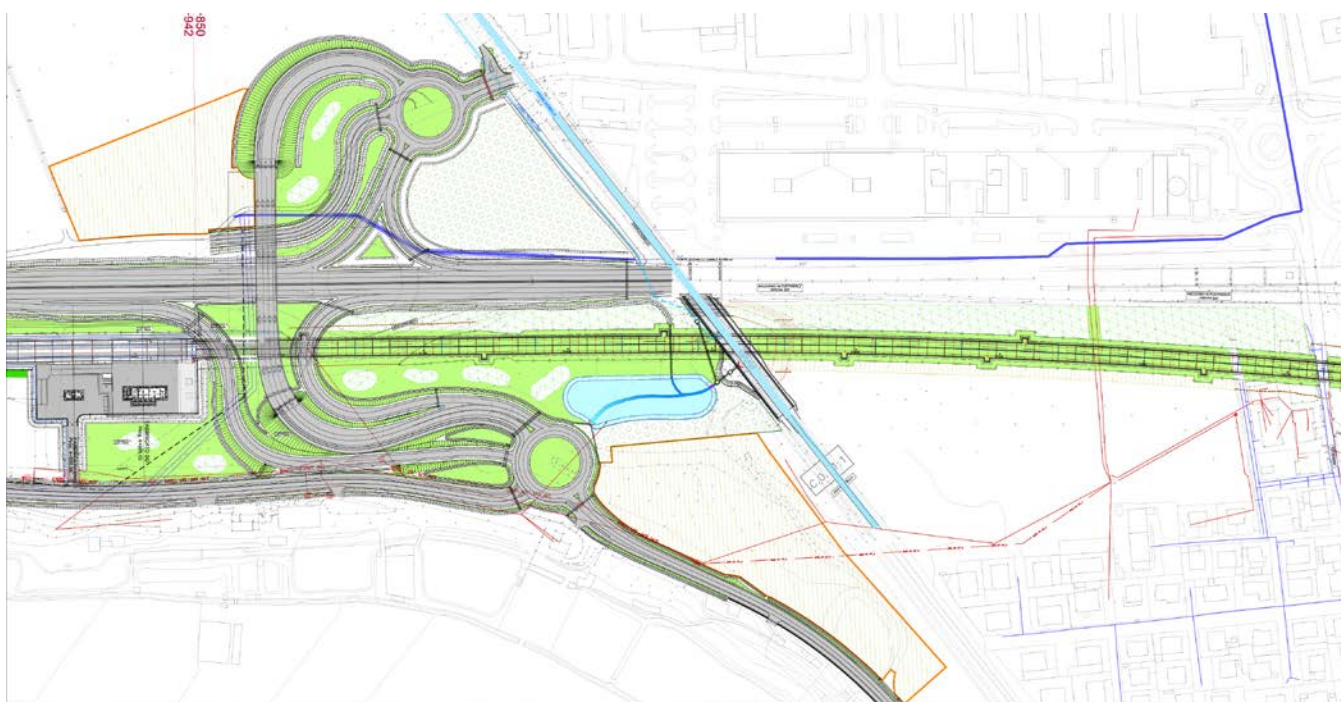


Fig. 1-10: Stralcio Planimetria di PE

Si prevede, in PE, la realizzazione degli interventi di mitigazione nelle aree intercluse generate dalla configurazione del nuovo sistema di scavalco di Viale del Lavoro/ Raccordo Autostradale Verona Est (wbs NV51) previsto in attuazione della Prescrizione n. 20 della Delibera Cipe n. 84/2017: *Nel Comune di S. Martino Buon Albergo, sopraelevare in corrispondenza della rotonda di viale del lavoro/tangenziale est con*

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 14 di 44

l'innesto in via Pontara Sandri (chilometro 5+000-5+125) - le corsie del raccordo autostradale in modo che possano attraversare la rotonda in sede propria, lasciando alla rotonda il compito di regolare maggiormente il traffico locale senza l'interferenza di quello diretto o proveniente dal casello autostradale VR EST o dalla tangenziale sud di Verona. (Regione Veneto protocollo 114151/71.001.003 del 23 marzo 2016, Comune San Martino Buon Albergo protocollo n. 6650 del 22 marzo 2016 – Società Autostrada Brescia-Padova S.p.A. protocollo 4285/16ArCa/SeM del 16 marzo 2016).

In particolare sono previsti interventi di inerbimento e messa a dimora di macchie arbustive nelle aree libere a lato del piazzale del Fabbricato di emergenza FA03, nelle aree intercluse e nelle due rotatorie.

Tra il Raccordo Autostradale Verona Est e il nuovo tracciato ferroviario è stata, inoltre, localizzata una formazione arbustiva a parziale compensazione dell'intervento previsto in PD in una area del Piano urbanistico attuativo del comune di Verona, denominato «Cercola».

(ved. da PK 3+750 a PK 4+150).

La formazione arbustiva prevista in PD sulla scarpata autostradale compresa tra PK 4+125 A PK 4+500 AV/A è stata inoltre localizzata in parte nell'area interclusa compresa tra via Pontara Sandri e le nuove rampe dello scavalco e in parte nell'area compresa tra la galleria artificiale ed il Raccordo autostradale Verona est, le aree di intervento sono evidenziate nella fig 1.9 con linea tratteggiata di colore rosso.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 15 di 44</p>

1.6 DA PK 7+000 A PK7+375

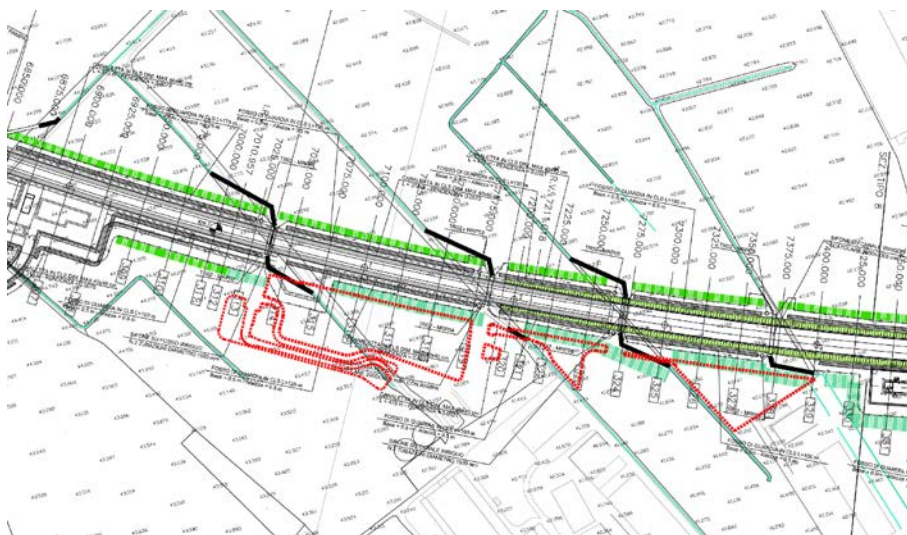


Fig. 1-11: Stralcio Planimetria di PD

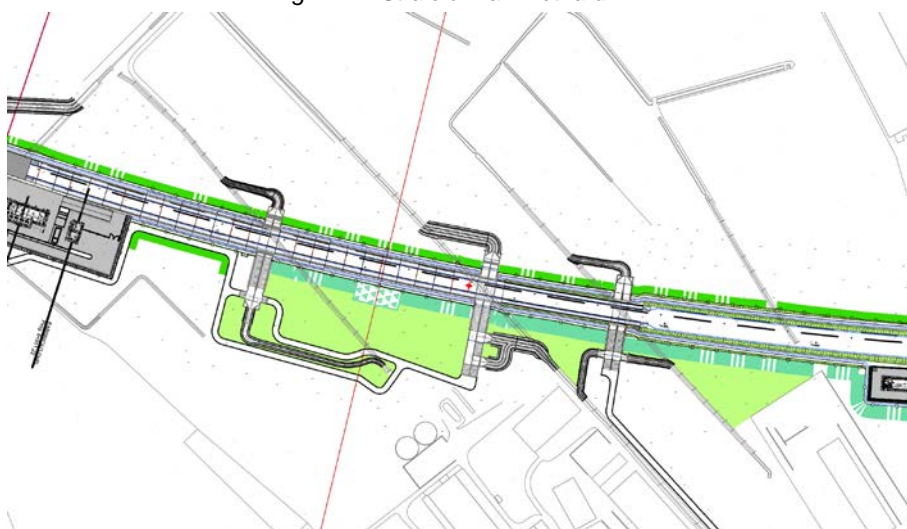


Fig. 1-12: Stralcio Planimetria di PE

Si prevede, in PE, la realizzazione dell'inerbimento nelle aree Interessate dalla realizzazione delle opere idrauliche di ricostituzione della continuità idraulica della rete esistente di fossi e canali.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 16 di 44

1.7 DA PK 7+663 a PK 9+300



Fig. 1-13: Stralcio Planimetria di PD

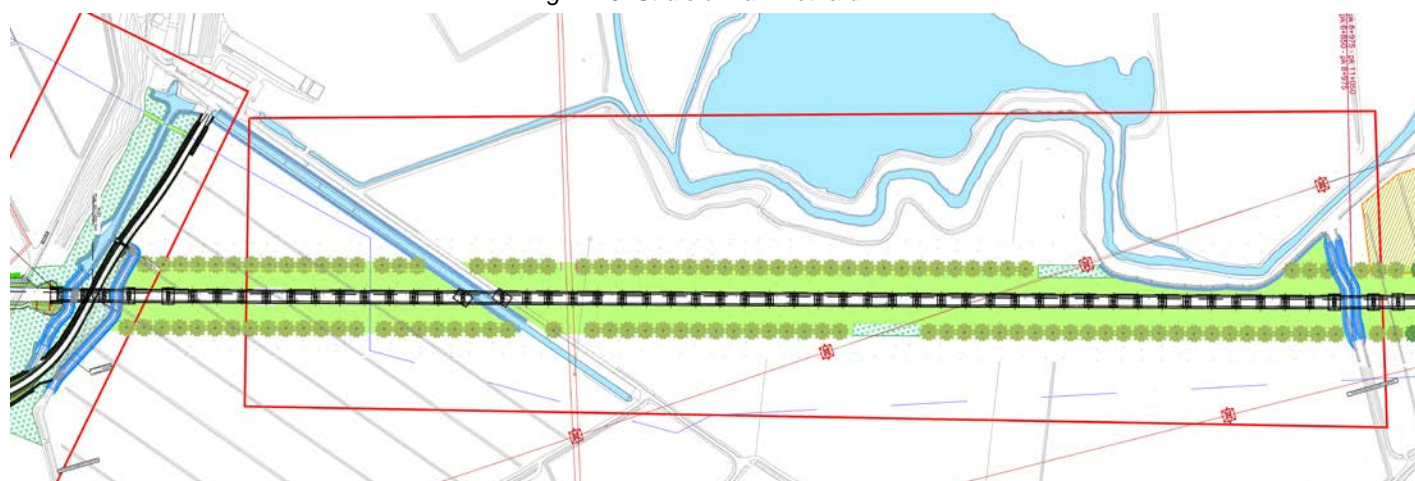


Fig. 1-14: Stralcio Planimetria di PD

Nello sviluppo del progetto esecutivo si è tenuto conto della prescrizione n. 8 della Delibera Cipe n. 84/2017: *Ridurre nel Comune di San Martino Buon Albergo le aree previste quali mitigazioni ambientali lungo il viadotto "Fibbio". (Regione Veneto Prot. 114151/71.001.003 del 23/03/2016, Comune San Martino Buon Albergo Prot. n. 6650 del 22/03/2016).*

Al fine di ottemperare la prescrizione si propone di sostituire l'intervento di piantagione di specie arboreo arbustive, previste in PD tra il viadotto Fibbio e il fiume Fibbio, con la formazione di un filare arboreo in affiancamento al viadotto. Tale modifica recepisce anche la richiesta del comune di San Martino Buonalbergo (Prot I_21_01841 11.10.2021) di ridurre l'estensione delle aree di mitigazione al fine di salvaguardare gli allevamenti zootecnici presenti nel territorio, che verrebbero privati di aree attualmente destinate alla produzione di foraggio indispensabile al sostentamento del bestiame.

1.8 DA PK 10+750 A PK11+825

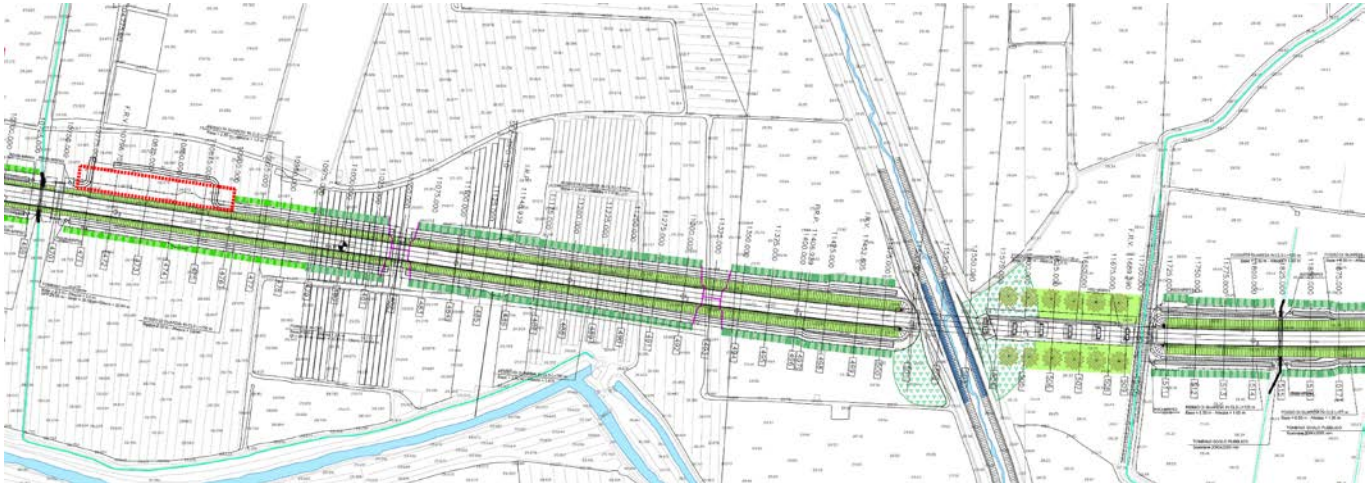


Fig. 1-15: Stralcio Planimetria di PD

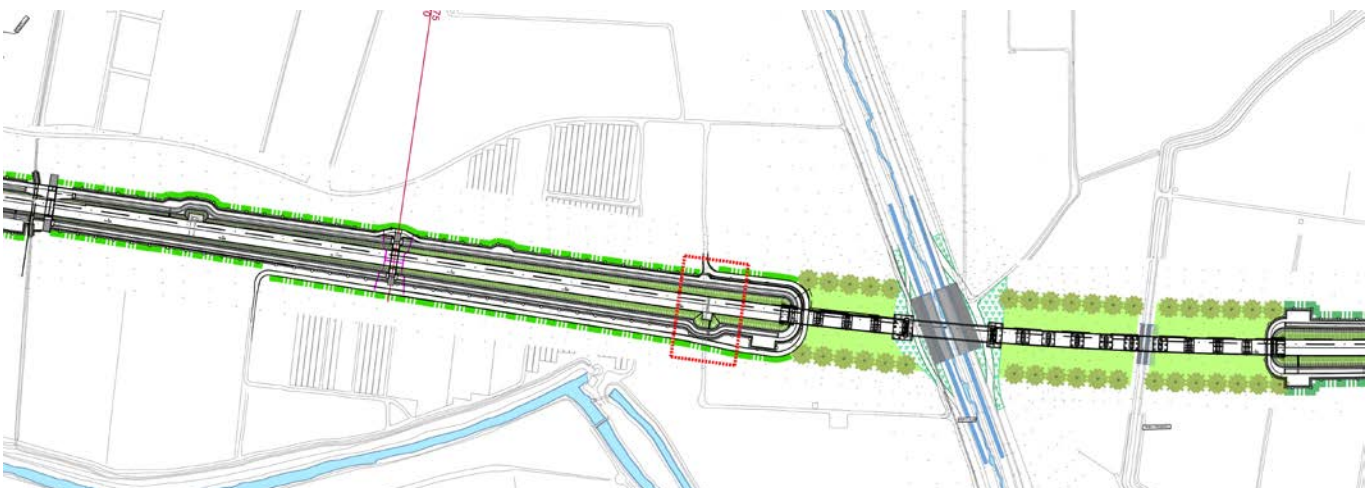


Fig. 1-16: Stralcio Planimetria di PE

In PE da PK10+775 a PK10+900 a nord della linea ferroviaria è stata prolungata la fascia arbustiva in ambito agricolo, la modifica progettuale dell'opera di scavalco del torrente Illasi, in attuazione della prescrizione 76 della Delibera Cipe n. 84/2017: *Allungare l'attuale viadotto d'Illasi (dal chilometro 11+502.12 al chilometro 11+715.12) sia in sinistra che in destra idrografica rispettivamente di 100 metri, raggiungendo quindi una lunghezza totale di circa 450 metri con estensione dalla chilometrica 11+402.12 alla chilometrica 11+815.12; inserire 4 fornici (h=2.5 metri - b=5 metri) nella parte più depressa del piano campagna ad ovest di via Maccagnina, dalla chilometrica 10+550.00 alla chilometrica 10+750.00*, ha determinato inoltre l'esigenza di adeguare la soluzione progettuale di PD alla nuova configurazione planimetrica del viadotto, sono stati pertanto prolungati i filari di mitigazione delle pile e modificate le aree destinate alla formazioni igrofile.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2ROIA0000003	Rev. A	Foglio 18 di 44

1.9 DA PK 12+025 A PK12+650



Fig. 1-17: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-18: Stralcio Planimetria di PE

La modifica della soluzione di riaggiornamento della viabilità esistente, introdotta in PE in attuazione delle prescrizioni n. 22 e 23 della Delibera Cipe n. 84/2017, con la sostituzione del cavalcaferrovia alla PK 12+600 con il sottopasso alla PK 12+230, ha determinato la necessità di adeguare le scelte progettuali di PD, delle mitigazioni ambientali, alla nuova configurazione planoaltimetrica dell'opera viaria. Nel caso specifico oltre al filare arboreo è stata introdotta la soluzione tipologica della sistemazione delle aree intercluse nell'area compresa tra la viabilità di approccio al sottopasso e la nuova linea ferroviaria.

1.10 DA PK 13+300 A PK13+525



Fig. 1-19: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-20: Stralcio Planimetria di PE

Al fine di limitare gli impatti delle opere sulle coltivazioni di pregio, si prevede in PE, lo spostamento del filare previsto in PD sul lato dx del rilevato di approccio al cavalcavia WBS IV04 in reliquati ricadenti nei tratti compresi tra PK12+025 e PK12+175 e tra PK34+455 e PK35+400.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 20 di 44</p>

1.11 DA PK 14+600 A PK14+950



Fig. 1-21: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-22: Stralcio Planimetria di PE

La modifica è stata introdotta a seguito della variante al progetto infrastrutturale determinata dal recepimento della prescrizione n. 25 della Delibera CIPE n. 84 del 22/12/2017 che recita: *Nel Comune Belfiore, realizzare il cavalcaferrovia previsto per risolvere l'interferenza con strada provinciale n. 38-b «delle tenne» al chilometro 14+473 almeno cinquanta metri più ad ovest rispetto all'attuale previsione, aumentando la lunghezza della rampa a sud ed il raggio di curvatura, e risolvendo in modo migliorativo gli accessi ai fondi privati limitrofi. (Regione Veneto protocollo 114151/71.001.003 del 23 marzo 2016 - Provincia di Verona delibera CP 4 del 22 gennaio 2016).*

La modifica della soluzione di riaménagement della viabilità esistente, introdotta in PE con la traslazione del cavalcaferrovia IV05, ha determinato la necessità di adeguare le scelte progettuali di PD alla nuova configurazione planialtimetrica dell'opera viaria.

Nello specifico oltre all'adeguamento del disegno dei filari arborei alle nuove impronte dei rilevati di approccio al cavalcaferrovia, sono stati modificati gli interventi nelle aree contigue ai rilevati, l'intervento di solo l'inerbimento previsto in PD nelle aree a est del cavalcavia è stato sostituito con un intervento di messa

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 21 di 44</p>

a dimora di formazioni arboreo arbustive nell'area intercluse, compresa tra la nuova viabilità e la strada Porcilana. Tale soluzione garantisce un miglior inserimento dell'opera e la salvaguardia delle aree ad est del cavalcaferrovia, attualmente coltivate a vigneto.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 22 di 44</p>

1.12 DA PK 18+075 A PK19+425

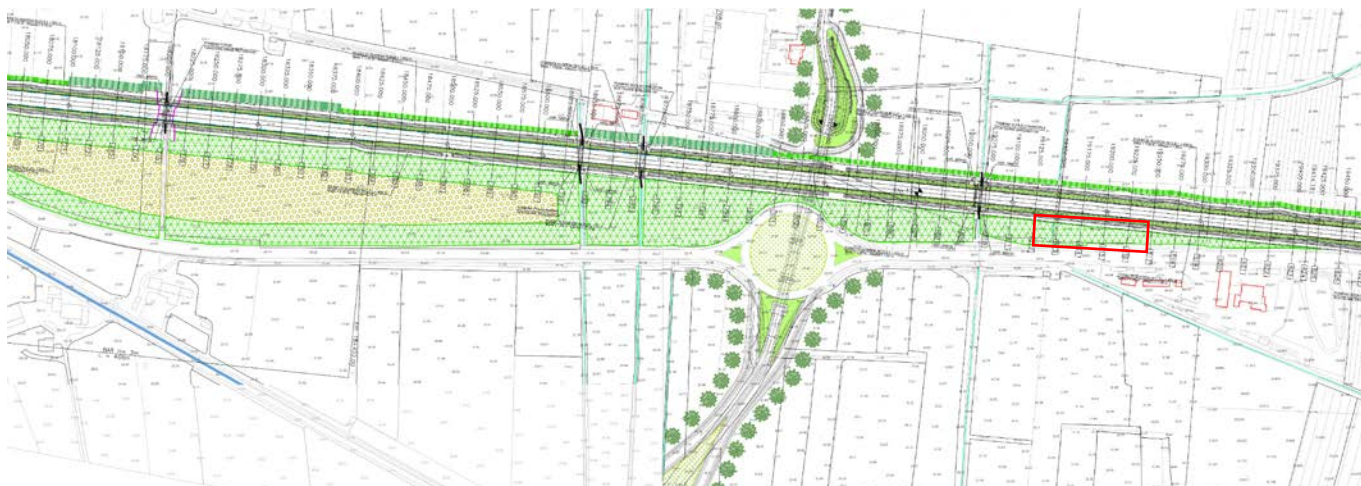


Fig. 1-23: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-24: Stralcio Planimetria di PE

In PE, a seguito dell'eliminazione del cavalcaferrovia originato dalla prescrizione n. 29 della Delibera CIPE n. 84/2017: "Nel Comune di S. Bonifacio, adeguare lo svincolo stradale «della Grena» sulla Porcilana, per il quale si prescrive di non realizzare il cavalcaferrovia, bensì prevedere la sopraelevazione della linea ferroviaria", sono state eliminate le opere a verde di mitigazione ambientale a corredo di rilevati di approccio al cavalcaferrovia e delle aree contigue.

A seguito, inoltre, dello spostamento del Posto tecnologico previsto in Comune di San Bonifacio nell'area interclusa compresa tra la rotonda «Grena» e la Linea Ferroviaria, si evidenzia una leggera riduzione delle aree destinate a macchia arbustiva in ambito agricolo.

1.13 DA PK13+800 A PK13+900

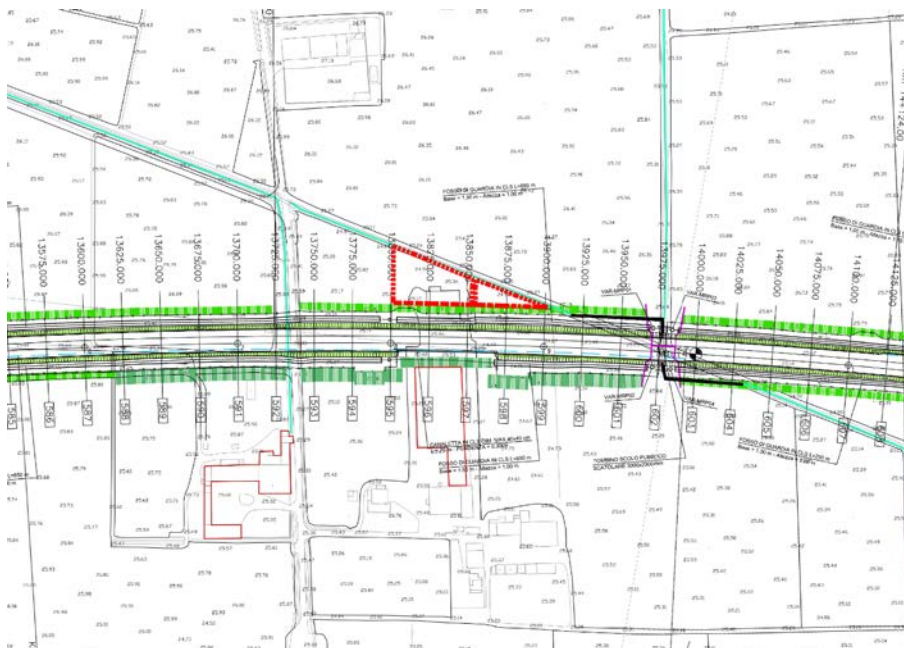


Fig. 1-24 bis: Stralcio Planimetria di PD

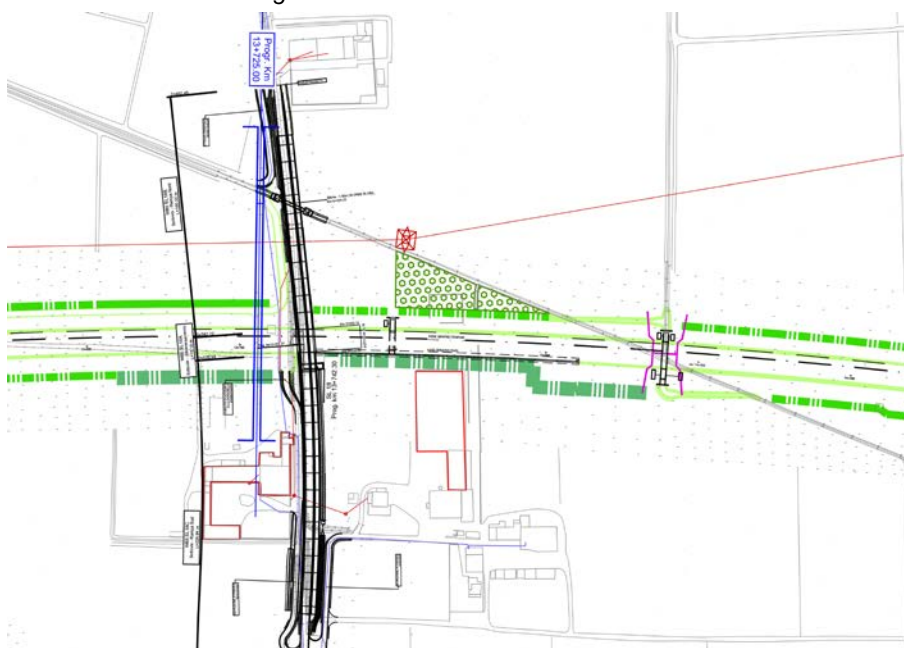


Fig. 1-24 ter: Stralcio Planimetria di PE

La modifica introdotta in PE nel tratto in esame riguarda la previsione di una macchia boscata in ambito agricolo, collocata in un reliquato posto a nord della linea ferroviaria AV/AC.

Tale intervento contribuisce a compensare il numero di piante arboree stralciate in P.E. a seguito dell'applicazione delle distanze di sicurezza all'interno delle fasce di rispetto degli impianti a rete.

1.14 DA PK15+890 A PK16+030



Fig. 1-24 quater: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-24 quinquies: Stralcio Planimetria di PE

La modifica introdotta in PE nel tratto in esame riguarda la previsione di una macchia boscata in ambito agricolo, collocata in un reliquato posto a nord della linea ferroviaria AV/AC.

Tale intervento contribuisce a compensare il numero di piante arboree stralciate in P.E. a seguito dell'applicazione delle distanze di sicurezza all'interno delle fasce di rispetto degli impianti a rete.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 25 di 44</p>

1.15 DA PK 19+750 A PK21+000



Fig. 1-25: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-26: Stralcio Planimetria di PE

Le modifiche introdotte in PE in relazione agli interventi sulla viabilità e sul torrente Alpone, in attuazione delle prescrizioni n. 31 e 77 della delibera Cipe n. 84/2017, e in riferimento all'eliminazione della piazzola tecnologica, in attuazione della raccomandazione R.01 della delibera Cipe n. 84/2017, hanno determinato la necessità di adeguare le scelte progettuali delle mitigazioni ambientali di PD alla nuova configurazione planoaltimetrica delle opere. Di seguito le principali modifiche:

- Da PK19+975 a PK20+250 eliminazione a nord della linea ferroviaria dell'intervento fascia arbustiva in ambito agricolo.
- Da PK20+250 a PK20+375 eliminazione a sud della linea ferroviaria dell'intervento Sistemazione aree intercluse Variante A.
- Da PK20+400 A PK20+900 sostituzione macchia arbustiva in ambito agricolo a inerbimento
- Da PK19+950 a PK20+250 inserimento, a sud della linea ferroviaria, dell'intervento Sistemazione aree intercluse Variante B.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 26 di 44</p>

1.16 DA PK 22+000 A PK23+425

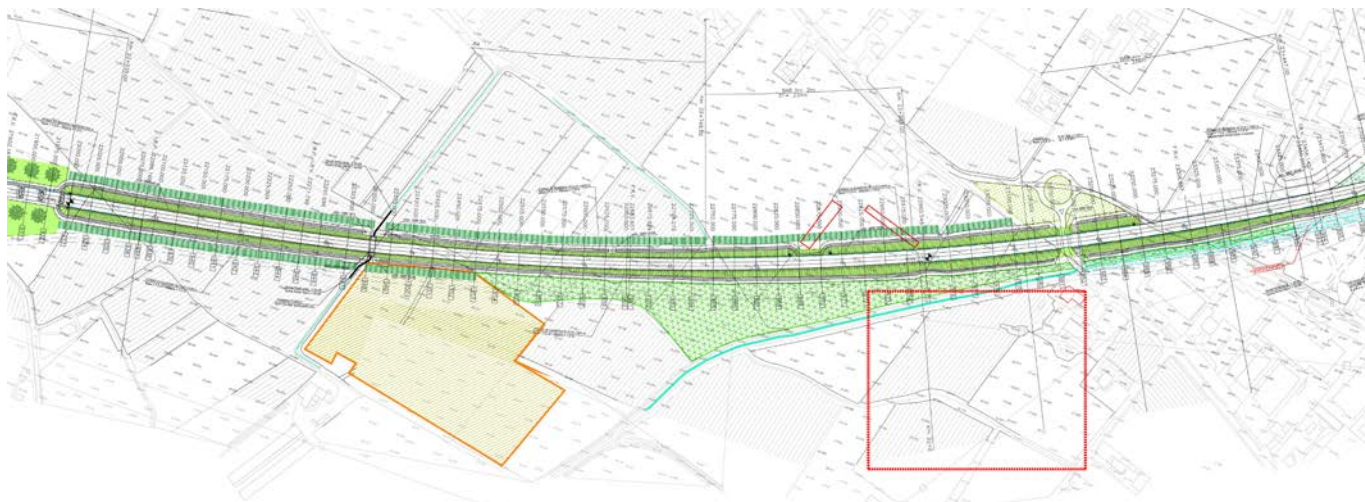


Fig. 1-27: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-28: Stralcio Planimetria di PE

L'inserimento in PE del prolungamento della strada Porcilana WBS NV53, in attuazione della prescrizione n. 134 della delibera Cipe n. 84/2017: "Realizzare il prolungamento della strada provinciale 38 Porcilana nel tratto dalla rotonda di via delle Fontanelle a via Lobbia, in affiancamento alla Linea AV/AC. Il sedime sarà acquisito con le procedure espropriative e ceduto a titolo compensativo agli enti locali a fine lavori. La pista di cantiere della Linea AV/AC, salvo eventuali tratti di lunghezza limitata, sarà realizzata sull'ambito territoriale coincidente con il sedime della suddetta strada. Le relative autorizzazioni saranno demandate all'Autorità locale competente", ha determinato la necessità di adeguare le scelte progettuali delle mitigazioni ambientali di PD alle nuove opere stradali. In funzione della presenza del nuovo tracciato stradale sono state apportate le seguenti modifiche alle opere di mitigazione ambientale:

- Da PK22+575 a PK22+675 eliminazione, a sud della nuova linea ferroviaria, dell'intervento Macchia arbustiva in ambito agricolo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 27 di 44</p>

- Da PK22+675 A PK22+875 a sud della nuova linea ferroviaria sostituzione intervento Macchia arbustiva in ambito agricolo in Sistemazione aree intercluse.
- Da PK22+875 A PK23+125 a sud della nuova linea ferroviaria sostituzione intervento Macchia arbustiva in ambito agricolo in Sistemazione aree intercluse.
- Da PK23+125 A PK23+725 a nord della nuova linea ferroviaria sostituzione intervento Macchia arbustiva in ambito agricolo in Inerbimento con idrosemina.

1.17 DA PK 23+350 A PK24+825

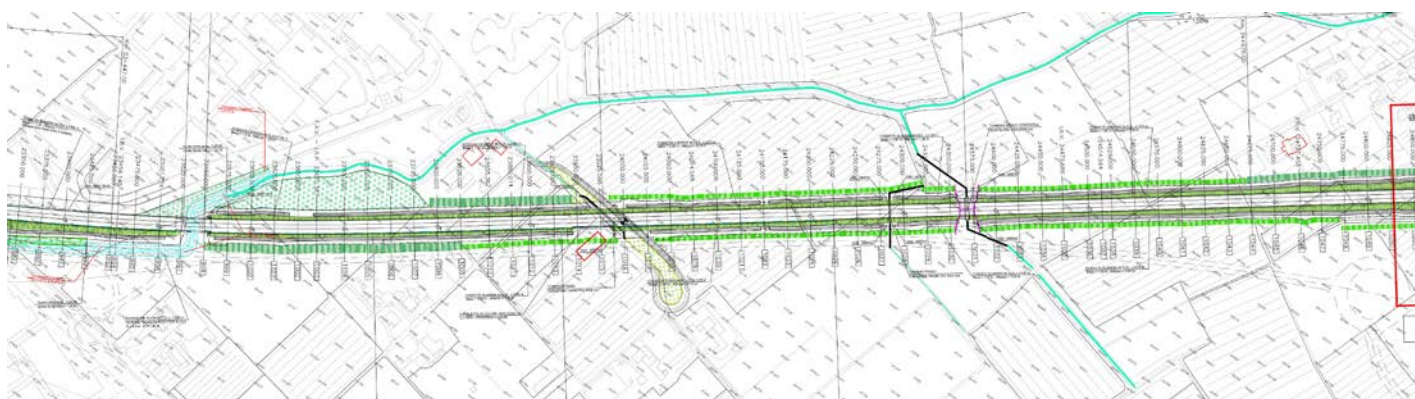


Fig. 1-29: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-30: Stralcio Planimetria di PE

L'inserimento in PE del prolungamento della strada Porcilana WBS NV53, in attuazione della prescrizione n. 134 della delibera Cipe n. 84/2018, e principalmente l'attuazione della prescrizione n. 14 della medesima delibera, ha determinato la necessità di adeguare le scelte progettuali di PD alla nuova opera. In funzione della presenza del nuovo tracciato stradale sono state apportate le seguenti modifiche alle opere di mitigazione ambientale:

- Da PK23+550 A PK23+825, sostituzione Fascia arboreo arbustiva in ambito agricolo con fascia arbustiva in ambito agricolo.
- Da PK23+825 A PK24+025, eliminazione porzione di fascia arbustiva in ambito agricolo.
- Da PK23+925 A PK23+950, eliminazione porzione di fascia arbustiva in ambito agricolo.
- Da PK24+070 A PK24+200, eliminazione porzione di fascia arbustiva in ambito agricolo.
- PK24+000 sostituzione intervento di sistemazione aree intercluse con fascia arbustiva in ambito agricolo.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2ROIA0000003	Rev. A	Foglio 28 di 44

1.18 DA PK 24+850 A PK25+295



Fig. 1-31: Stralcio Planimetria di PD

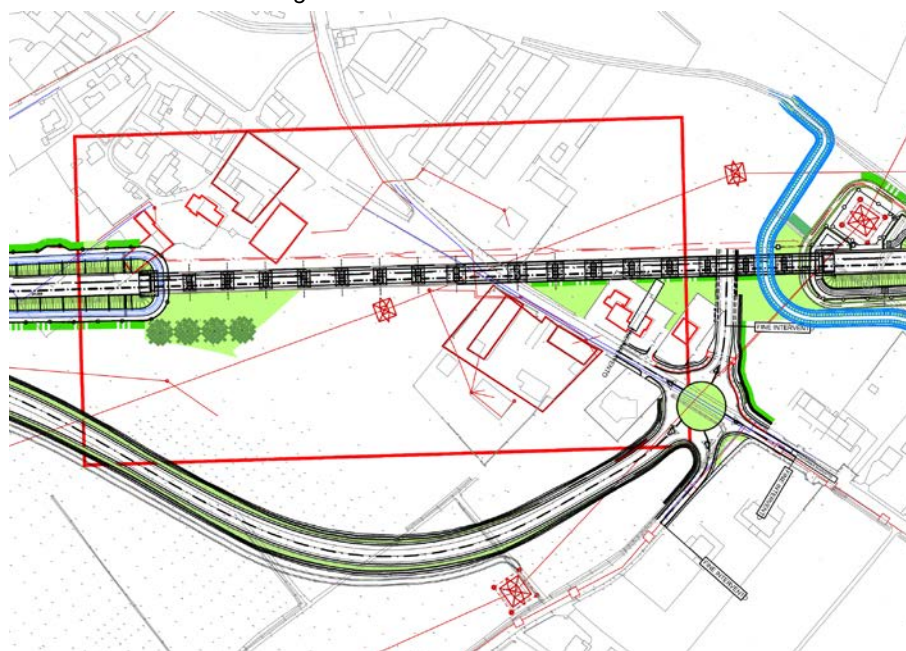


Fig. 1-32: Stralcio Planimetria di PE

Il prolungamento della strada Porcilana, in attuazione della prescrizione n. 134 della delibera Cipe n. 84/2017, con l'inserimento della rotatoria di connessione alla viabilità esistente, ha determinato alcune modifiche al progetto definitivo delle opere di mitigazione ambientale, in particolare la porzione di filare arboreo previsto tra Pk 25+150 a Pk 25+275, vista la presenza del ramo di immissione alla rotatoria è stato riposizionato tra Pk 24+875 e Pk 24+950; a nord della linea sono stati stralciati i due filari in quanto ricadenti,

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 29 di 44</p>

ad est della SP38a, in aree pertinenziali di edifici prossimi alla linea ferroviaria e ad ovest della SP38a su un lotto agricolo coltivato a vigneto, al fine di salvaguardare le coltivazioni di pregio.

1.19 DA PK 26+750 A PK26+875



Fig. 1-35: Stralcio Planimetria di PD

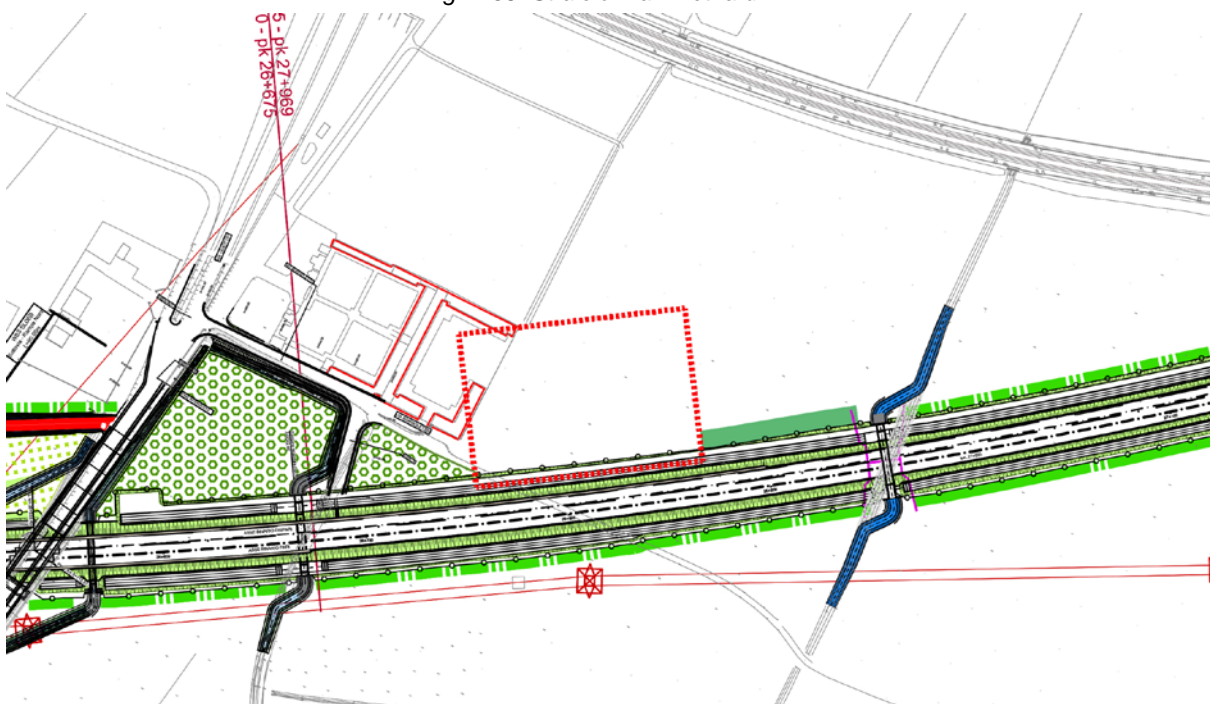


Fig. 1-36: Stralcio Planimetria di PE

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 30 di 44</p>

Al fine di limitare gli impatti delle opere sulle coltivazioni di pregio, si prevede in PE, lo spostamento della macchia boscata in ambito agricolo, prevista in PD a nord della linea ferroviaria, in un reliquato ricadente nel tratto compreso tra PK38+450 a PK38+600.

1.20 DA PK 27+225 A PK27+850



Fig. 1-37: Stralcio Planimetria di PD

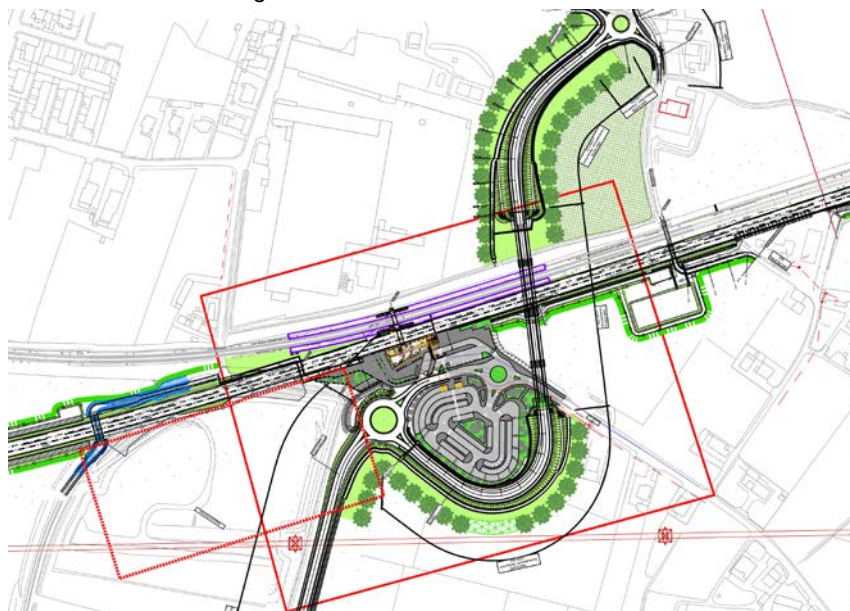


Fig. 1-38: Stralcio Planimetria di PE

È previsto lo spostamento della Fascia arbustiva in ambito agricolo riportata in PD da PK27+250 a PK27+450 in reliquati compresi tra PK27+875 a PK27+970 e tra PK34+455 a PK35+400, in quanto coincidente con sedime di una discarica di inerti.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 31 di 44</p>

Inoltre da PK27+875 a PK27+970 a sud della linea ferroviaria, in PE è stata aggiunta una porzione di fascia arborea arbustiva in ambito agricolo al fine di mitigare l'impatto visivo dell'infrastruttura.

1.21 DA PK 29+500 A PK30+680

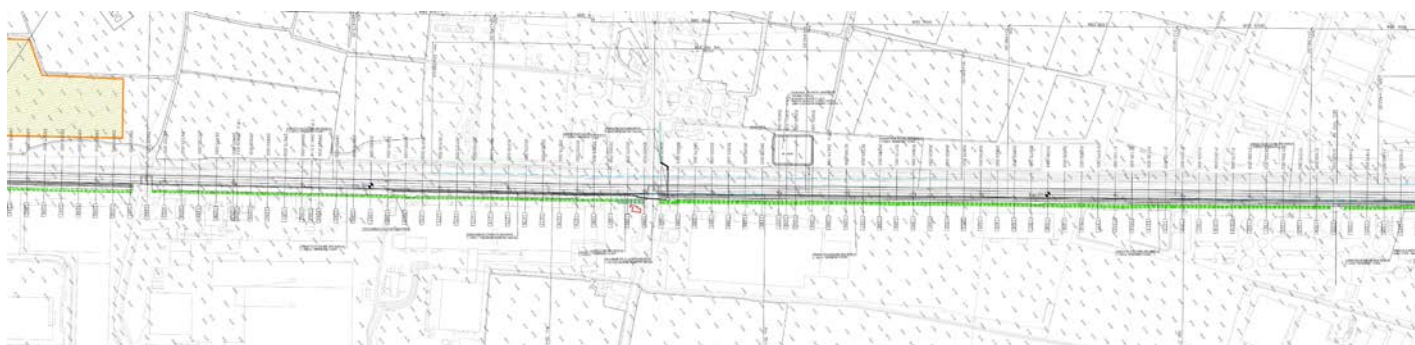


Fig. 1-39: Stralcio Planimetria di PD

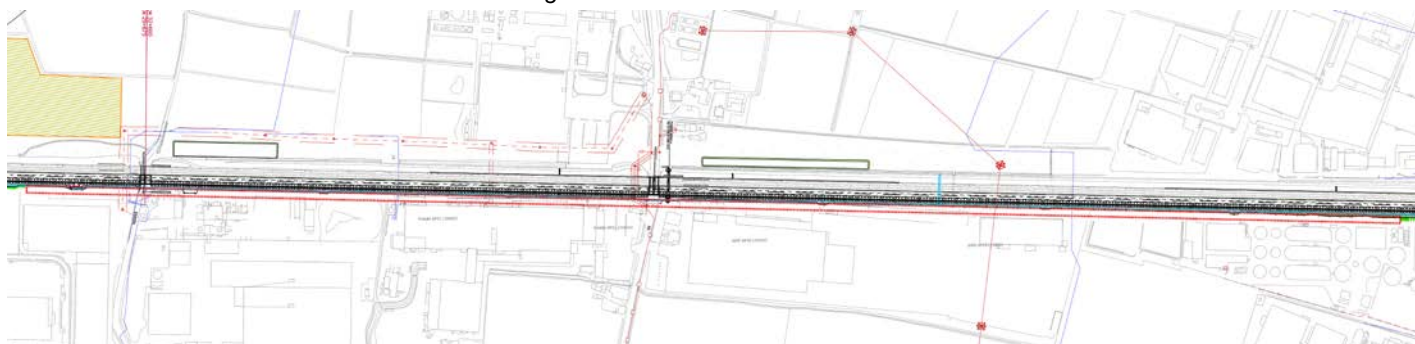


Figura 1.40 Stralcio Planimetria di PE

Dal confronto PD – PE emergono le seguenti variazioni progettuali dovute al recepimento della prescrizione n. 14 della Delibera Cipe n. 84/2017: *“Eliminare il più possibile ogni interferenza delle opere (sia di tipo infrastrutturale che da interventi di riqualificazione ambientale) con le attività produttive esistenti nelle zone industriali di Lonigo, Brendola, Montecchio Maggiore, Altavilla Vicentina cercando di garantire come limite di intervento il limite esistente dell’attuale linea ferroviaria”.*

- DA PK29+500 a PK30+350 e da PK30+425 a PK31+500 a sud della linea ferroviaria eliminazione della fascia arbustiva in ambito agricolo, in quanto ricadente in piazzali di opifici industriali.
- Da PK30+350 e da PK30+400 a sud della linea ferroviaria eliminazione della fascia arborea arbustiva in ambito agricolo, in quanto ricadente in un area parcheggio.



1.22 DA PK 31+875 A PK32+425



Fig. 1-41: Stralcio Planimetria di PD

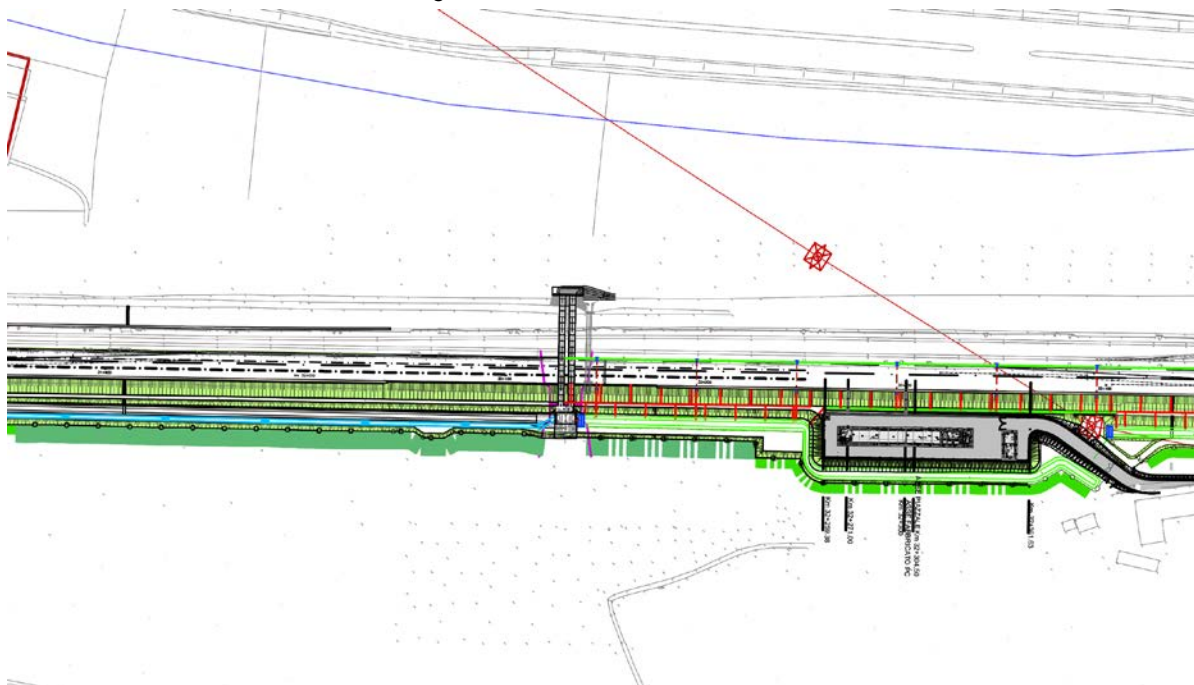


Fig. 1-42: Stralcio Planimetria di PE

Inserimento passaggio faunistico e adeguamento delle opere a verde, nel passaggio da PD a PE

1.23 DA PK 32+525 A PK33+500



Fig. 1-43: Stralcio Planimetria di PD

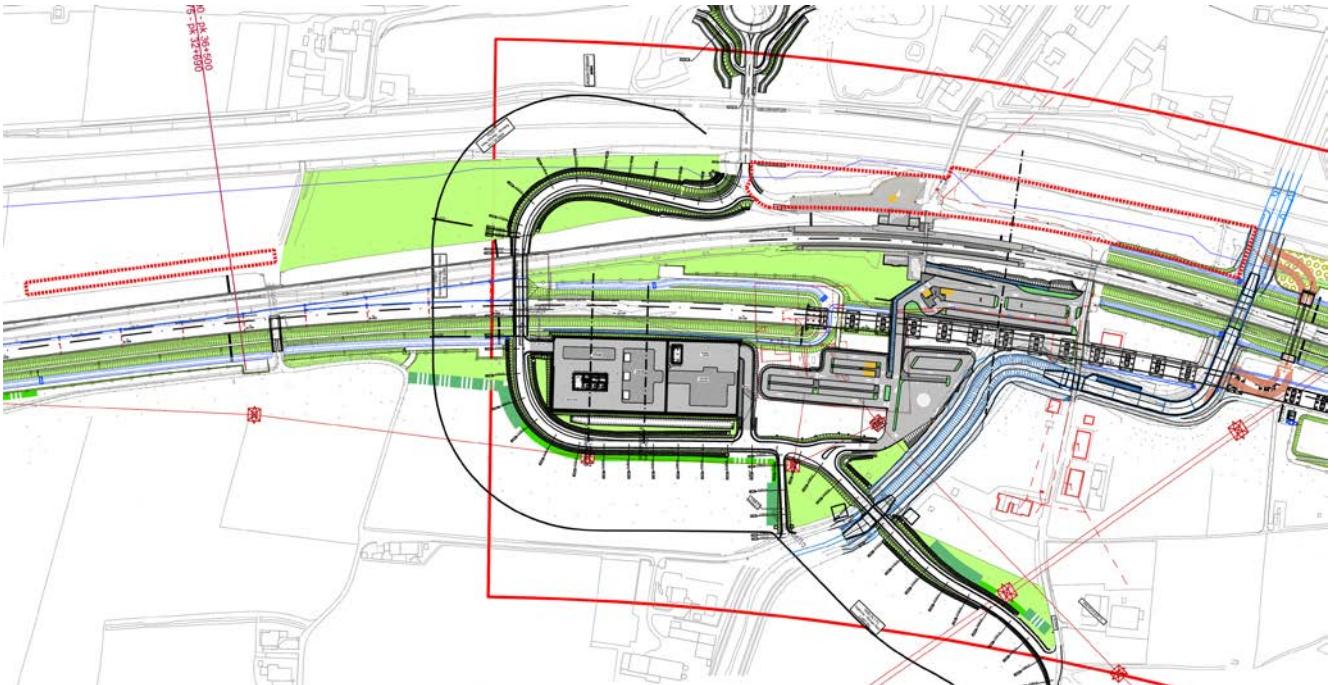


Fig. 1-44: Stralcio Planimetria di PE

A seguito delle modifiche introdotte in PE relativamente alle configurazioni planimetriche del tracciato ferroviario e alla deviazione del rio Acquetta (attuazione delle prescrizioni n. 13, 36, 37 e 79 della Delibera Cipe n. 84/2017), si riducono le aree interessate dai lavori e i conseguenti impatti, per tali motivi il progetto esecutivo delle opere di mitigazione ambientale investe superfici di minore estensione rispetto a quelle

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 34 di 44

occupate in PD. Gli interventi di adeguamento della strada comunale di Via Fara, previsti in PE in attuazione della prescrizione n.37 della Delibera CIPE n. 84/2017: “..., realizzare in Comune di Montebello Vicentino la rotonda di intersezione tra via Fara (Stazione) e la strada regionale 11 con adeguamento della viabilità circostante recependo una delle proposte indicate dal comune”, determinano inoltre minime variazioni del progetto delle opere a verde di mitigazione ambientale di PD.

Le opere previste in PE, confermate dal punto di vista delle tipologie e scelte delle specie, sono state adeguate geometricamente alla nuova configurazione planimetrica dell’opera, al fine di garantire la mitigazione dell’impatto visivo del rilevato stradale.

1.24 DA PK 33+550 A PK34+350

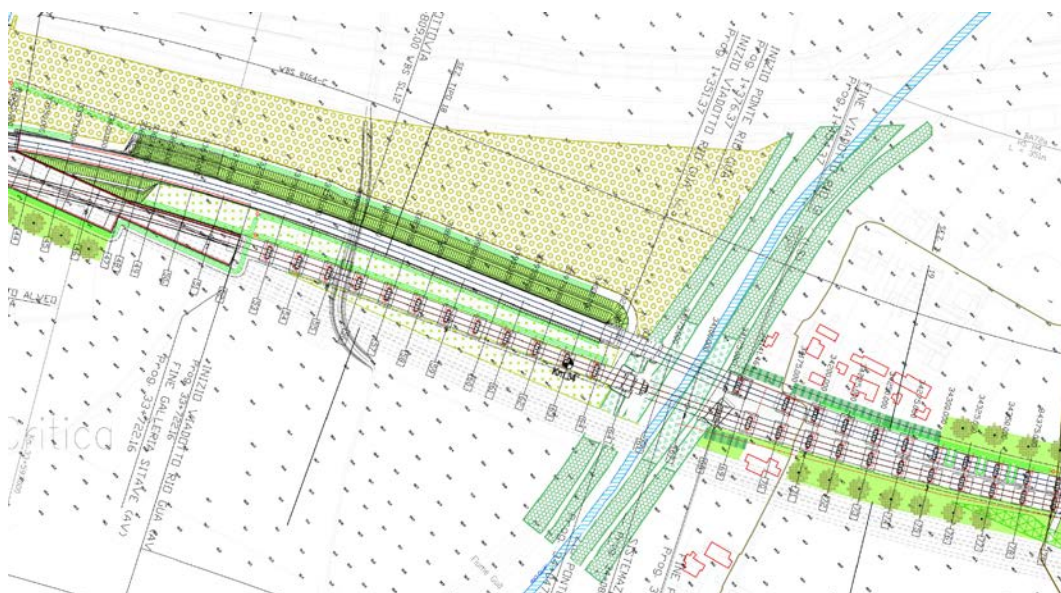


Fig. 1-45: Stralcio Planimetria di PD

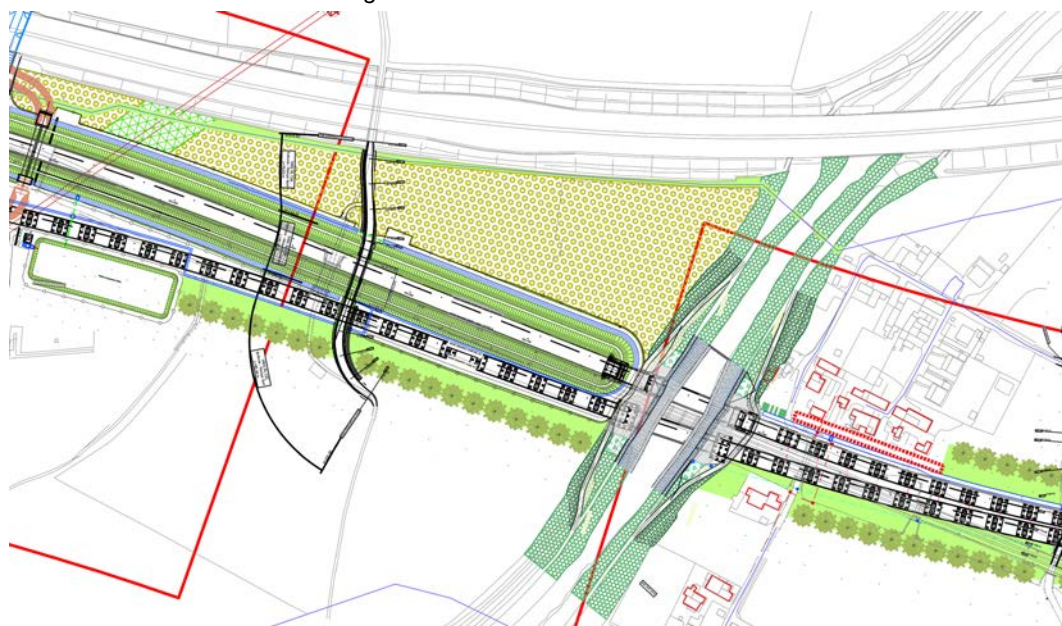


Fig. 1-46: Stralcio Planimetria di PE

- Da PK33+600 A PK34+025 a sud della linea ferroviaria si prevede in PE la sostituzione dell'intervento Sistemazione aree intercluse con la formazione di filari arborei al fine di migliorare l'inserimento paesaggistico del viadotto rio Guà (AV)
- Da PK34+175 A PK34+300 a nord della linea ferroviaria è stata eliminata una porzione di fascia arborea arbustiva in ambito agricolo, in quanto ricadente in giardini privati con presenza di piante arboree, tale intervento è stato delocalizzato in un reliquato ubicato tra PK34+455 a PK35+400.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 36 di 44</p>

1.25 DA PK 34+475 A PK35+475



Fig. 1-47: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-48: Stralcio Planimetria di PE

Nell'ara compresa tra la nuova linea ferroviaria e il tratto dismesso della linea storica in PE sono stati localizzati i seguenti interventi previsti in PD in lotti agricoli interessati da coltivazioni di pregio (vigneti):

- Fascia arbustiva in ambito agricolo prevista in PD da PK27+250 a PK27+450
- Formazione filari arborei prevista in PD da PK27+425 a PK27+475
- Fascia arboreo arbustiva in ambito agricolo prevista in PD da PK34+175 a PK34
- Sistemazione aree intercluse prevista in PD da PK37+125 a PK37+230
- Fascia arboreo arbustiva in ambito agricolo da PK38+875 a PK38+925
- Fascia arboreo arbustiva in ambito agricolo da PK41+750 a PK41+900

Si prevede inoltre di rilocalizzare alla PK 36+825 il passaggio faunistico eliminato al Km 35+100 in quanto la presenza del rilevato ferroviario, costituendo barriera fisica, non garantisce la continuità faunistica.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 37 di 44</p>

1.26 DA PK 36+175 A PK37+325



Fig. 1-49: Stralcio Planimetria di PD

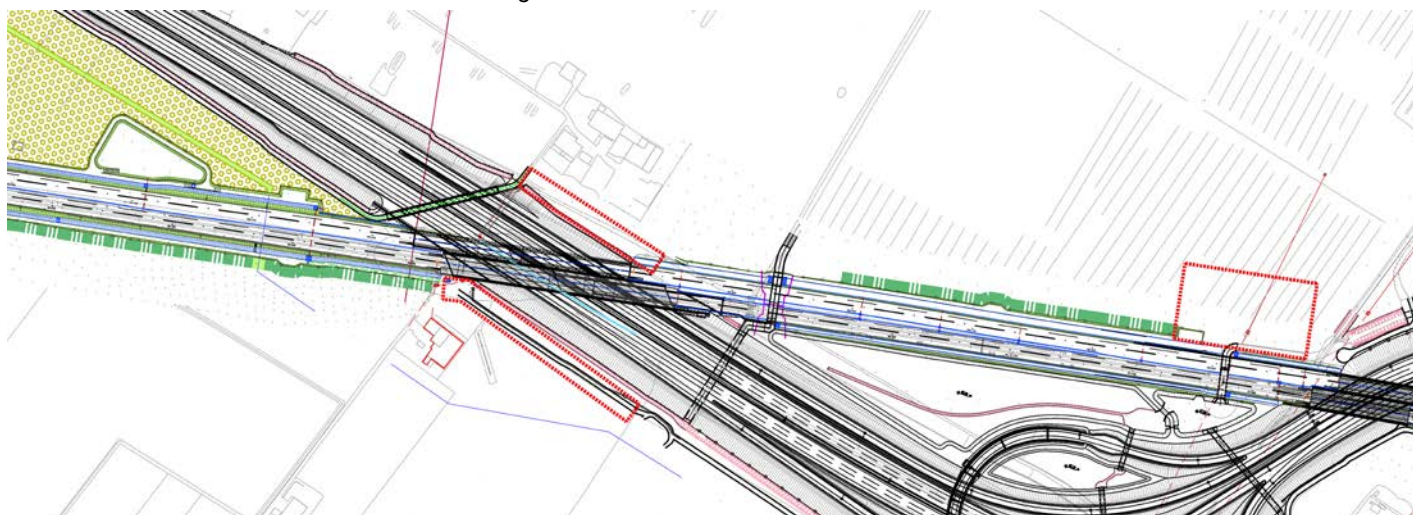


Fig. 1-50: Stralcio Planimetria di PE

Lo spostamento del bacino di laminazione nell'area ex C.I.S.S. S.r.l, introdotto in ottemperanza alla prescrizione n.38 della Delibera CIPE n. 84 del 22/12/2017: "Nel Comune di Montebello Vicentino, spostare il bacino di laminazione di progetto previsto nell'area «ex C.I.S.S. S.r.l.» ubicandolo in un'area limitrofa alla linea ferroviaria in costruzione", ha comportato una riduzione dell'intervento di formazione della Macchia arbustiva con nuclei arborei e l'eliminazione delle fasce arboreo arbustive in ambito agricolo, previste in PD a mitigare l'impatto del bacino e del tratto autostradale. Inoltre, l'intervento di Sistemazione aree intercluse previsto in PD a nord della linea ferroviaria AV da PK37+125 A PK37+230, è stato spostato, in PE nel reliquato compreso tra PK34+455 a PK35+400 al fine di salvaguardare coltivazioni di pregio (vigneti).

In PE è stato, inoltre, rilocalizzato un passaggio faunistico alla PK36+825 previsto in PD alla PK35+100 e stralciata la sistemazione dell'area interclusa compresa tra la linea ferroviaria e lo svincolo, in quanto è stata prevista, nell'area, la realizzazione di un bacino di laminazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2ROIA0000003	Rev. A	Foglio 38 di 44

1.27 DA PK 38+420 A PK39+400



Fig. 1-51: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-52: Stralcio Planimetria di PE

In PE, nell'area compresa tra PK38+450 e PK38+600 a nord della line ferroviaria AV, dove è stato collocato il bacino di laminazione per effetto della prescrizione n. 42 della Delibera CIPE n. 84 del 22/12/2017: *“Nel Comune di Montecchio Maggiore, spostare il bacino di laminazione previsto al chilometro 38+500 circa, ubicandolo in un'area immediatamente a nord dell'infrastruttura ferroviaria, compresa tra l'infrastruttura ferroviaria, lo scolo Cavazza e la nuova bretella di collegamento con la superstrada Pedemontana Veneta”*, sono stati introdotti i seguenti interventi di mitigazione ambientale:

- Macchia arbustiva, prevista in PD tra PK 3+750 e PK 4+150
- Macchia boscata in ambito agricolo, prevista in PD tra PK26+750 e PK26+875.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 39 di 44

Sono state, inoltre, apportate le seguenti modifiche:

- Da PK38+925 a PK39+375 a sud della linea ferroviaria AV, eliminazione della fascia arborea arbustiva in ambito agricolo, in attuazione della prescrizione n. 14 della Delibera Cipe n. 84/2017, in quanto ricadente perlopiù su lotti edificati.
- Da PK38+450 a PK38+580 a sud della linea ferroviaria AV, aggiunta di porzione di intervento di Sistemazione aree intercluse nel sedime del bacino di laminazione previsto in PD e ricollocato in PE a nord della linea AV.
- Leggera riduzione dell'intervento di Sistemazione a verde di aree intercluse dovuta alla previsione del percorso ciclopedonale su cavalferrovia IV08 generata dalla prescrizione n.137 della Delibera CIPE n. 84 del 22/12/2017: *“Realizzare un percorso ciclopedonale su cavalferrovia IV08 al chilometro 38+917”*.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 40 di 44</p>

1.28 DA PK 40+000 A PK40+675

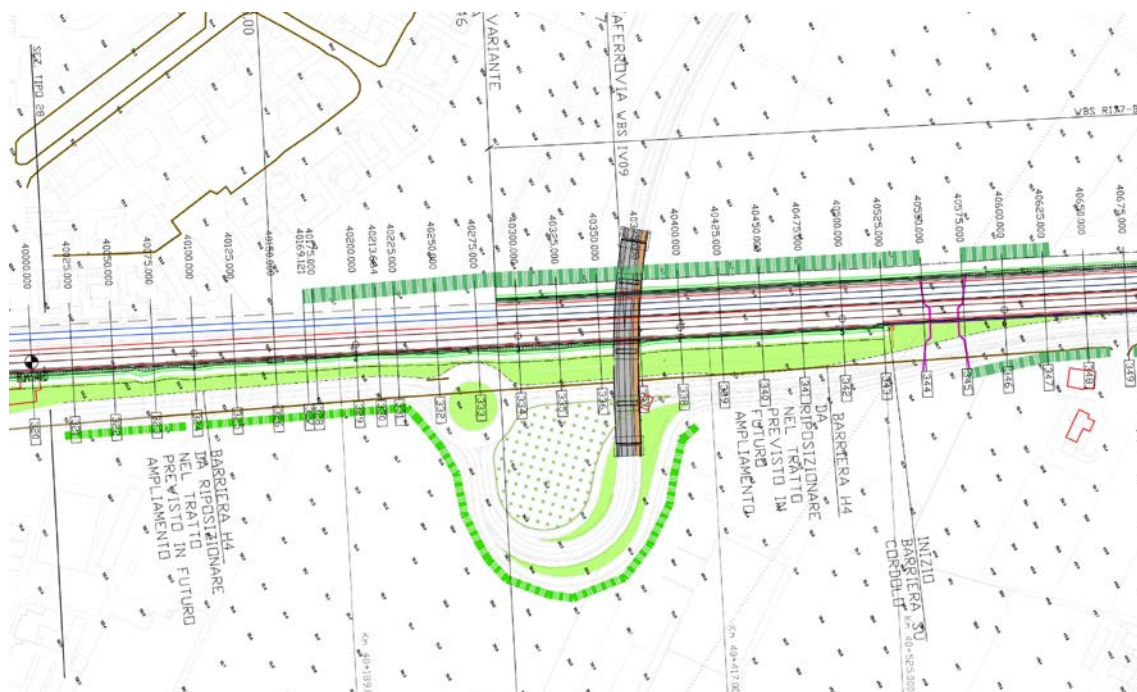


Fig. 1-53: Stralcio Planimetria di PD

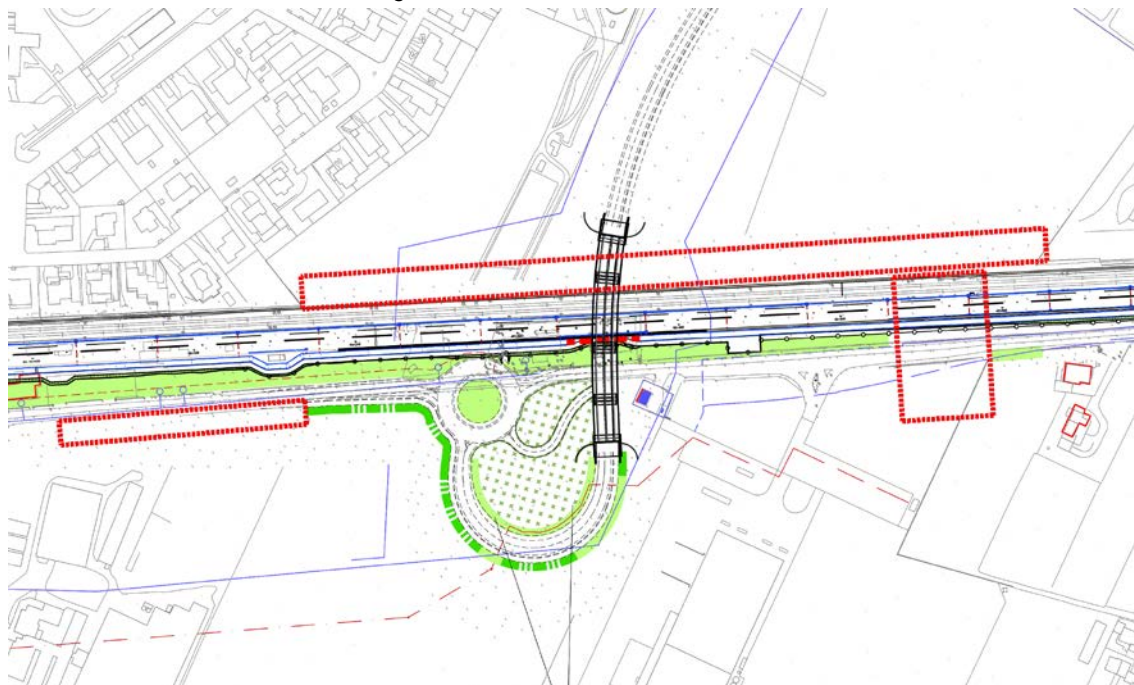


Fig. 1-54: Stralcio Planimetria di PE

In PE sono state introdotte le seguenti modifiche: in attuazione della prescrizione n. 14 della Delibera Cipe n. 84/2017

- Eliminazione Fascia arbustiva in ambito agricolo da PK40+025 a PK40+170
- Eliminazione fascia arboreo arbustiva in ambito agricolo da PK40+025 a PK40+620

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 41 di 44</p>

1.29 DA PK 40+900 A PK41+450

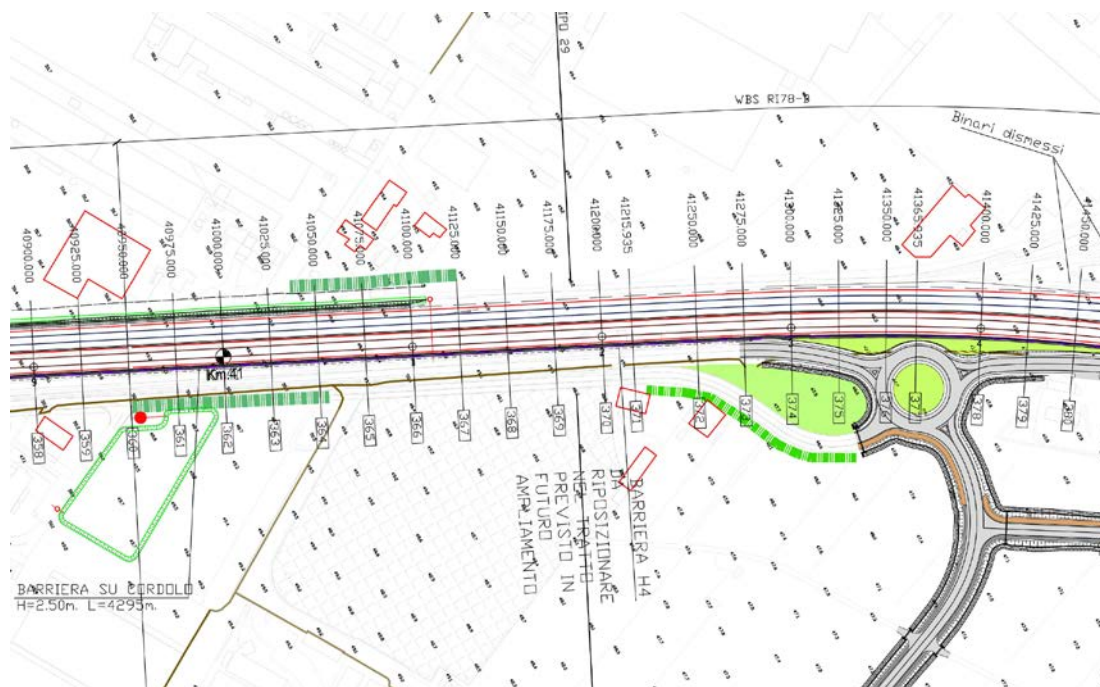


Fig. 1-55: Stralcio Planimetria di PD

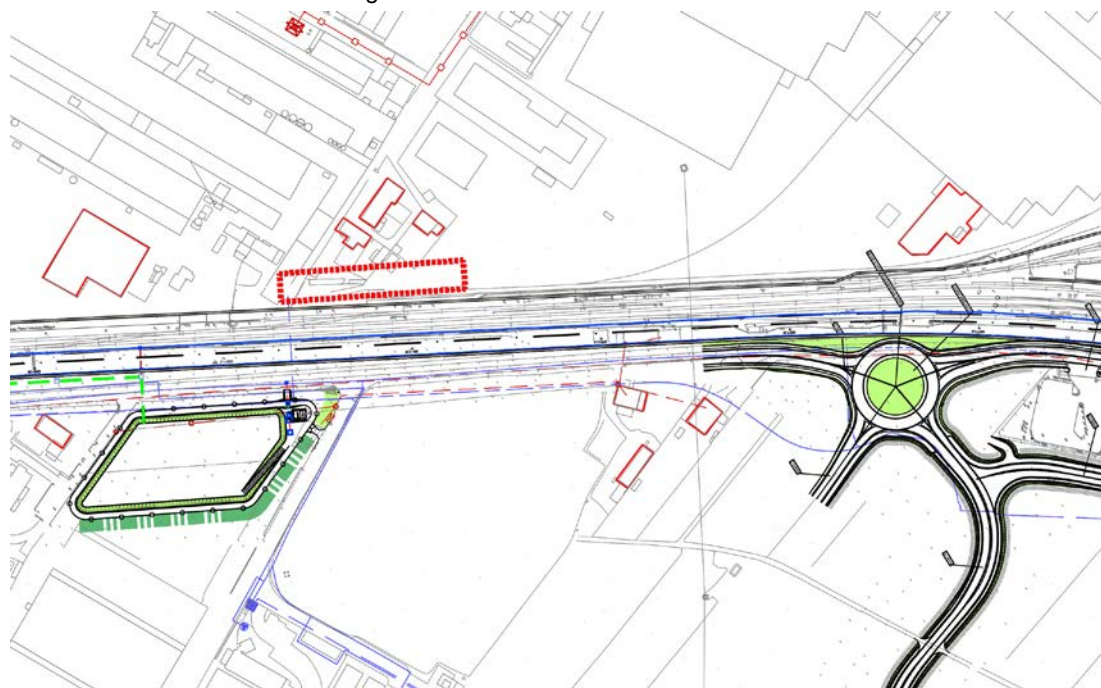


Fig. 1-56: Stralcio Planimetria di PE

In PE sono state introdotte le seguenti modifiche:

- Eliminazione fascia arboreo arbustiva in ambito agricolo da PK41+025 a PK41+125 in quanto ricadenti in lotti edificati

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROIA0000003	Rev. A	Foglio 42 di 44

- Diversa disposizione della Fascia arboreo arbustiva in ambito agricolo, Da PK40+925 a PK41+050 a sud della linea ferroviaria AV, per effetto della diversa configurazione planimetrica del bacino di laminazione variato a seguito della prescrizione n.46 della Delibera CIPE n. 84 del 22/12/2017.
- Sostituzione tipologia di intervento da PK41+250 a PK41+325 da Inerbimento con idrosemina a Sistemazione aree intercluse

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 43 di 44</p>

1.30 DA PK 41+725 A PK42+475

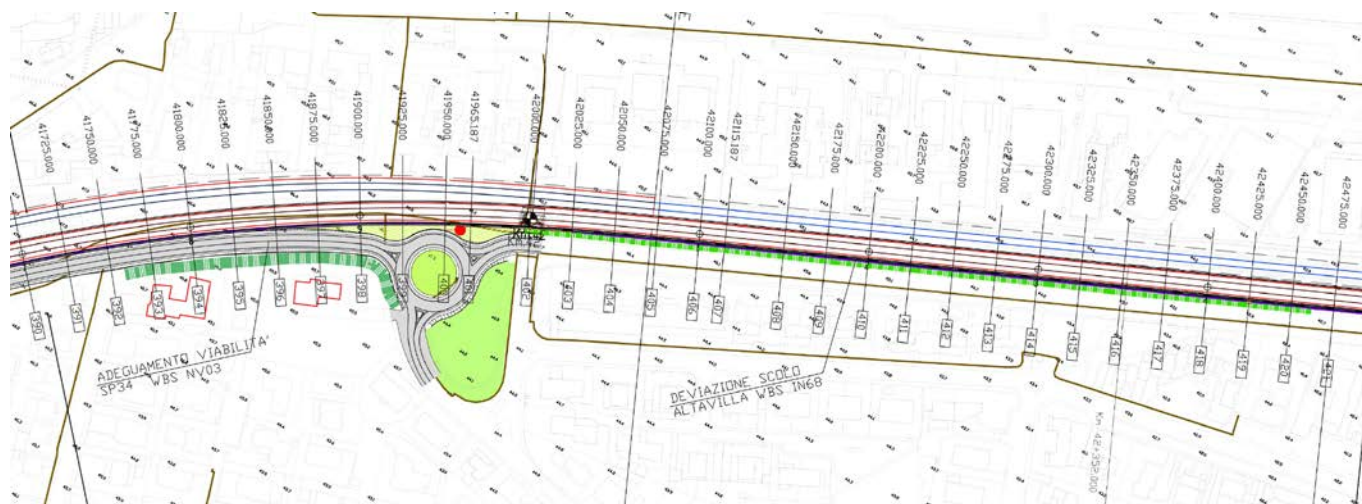


Fig. 1-57: Stralcio Planimetria di PD

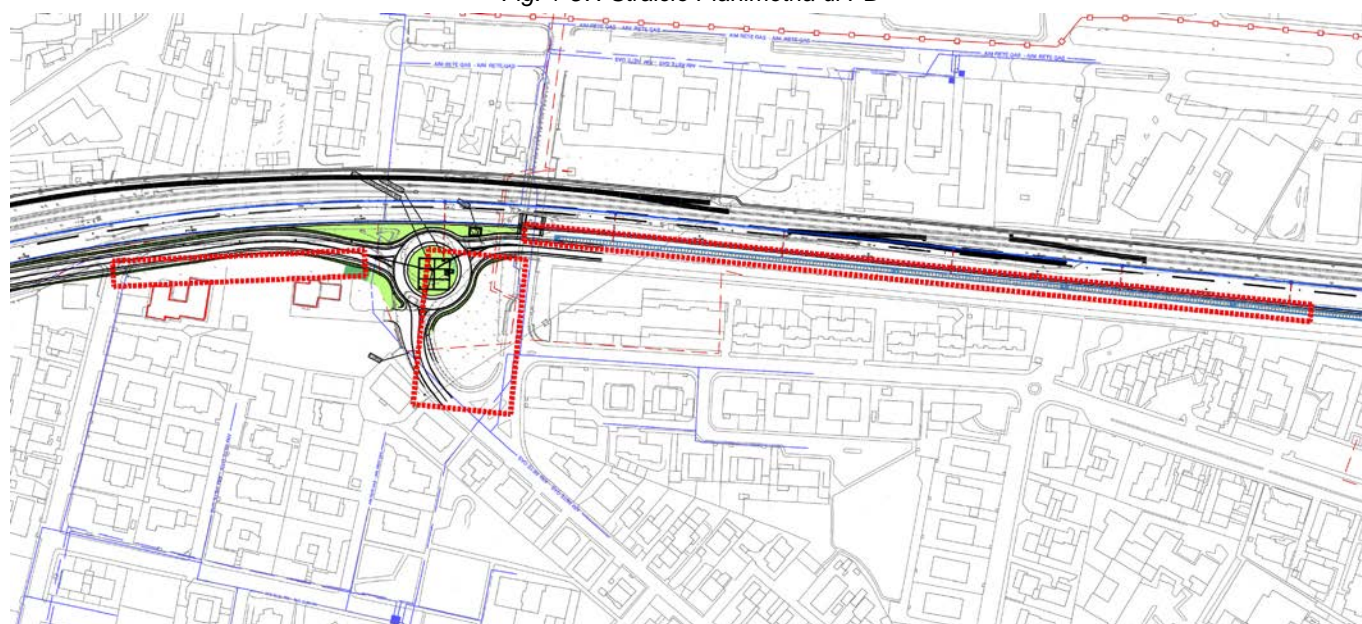


Fig. 1-58: Stralcio Planimetria di PE

In PE sono state introdotte le seguenti modifiche in attuazione della prescrizione n. 14 della Delibera Cipe n. 84/2017:

- Eliminazione della fascia arboreo arbustiva in ambito agricolo da PK41+750 a PK41+900 in quanto ricadente in lotti edificati e spostamento della stessa nel reliquato ubicato tra PK34+455 e PK35+400
- Eliminazione dell'inerbimento con idrosemina dell'area compresa tra PK41+950 a PK42+000
- Eliminazione della fascia arbustiva in ambito agricolo compresa tra PK42+000 a PK42+470

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD-PE</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E12ROIA0000003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 44 di 44</p>

1.31 DA PK 42+725 A PK44+250

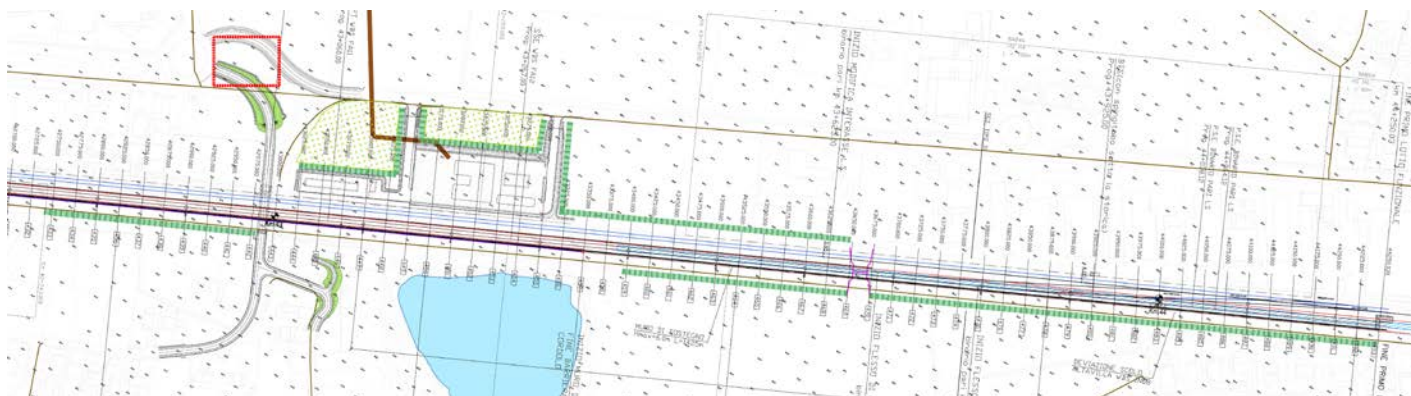


Fig. 1-59: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 1-60: Stralcio Planimetria di PE

In PE, a seguito delle seguenti variazioni:

- Modifica del cavalcaferrovia IV10
- Aggiunta della pista ciclopedonale su IV10
- Adeguamento del fabbricato PT/PJ2

generate dalla prescrizione n.50 della Delibera CIPE n. 84 del 22/12/2017, gli interventi di mitigazione ambientale ricadenti nelle aree prossime alle opere soprariportate, sono state adeguate alle nuove configurazioni planimetriche.

Sono stati, inoltre, eliminati i seguenti interventi in attuazione della prescrizione n. 14 della Delibera Cipe n. 84/2017:

- Fascia arborea arbustiva in ambito agricolo, da PK43+325 a PK43+650
- Fascia arborea arbustiva in ambito agricolo da PK43+675 a PK44+250