

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE E CABINA TE AV/AC RFI 3kVcc**

**RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PROGETTO DEFINITIVO E PROGETTO ESECUTIVO**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due	Valido per costruzione		
Data:	Data:	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	RO	SE0000	K01	A	001 DI 003

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma <i>A.M. DE SIMONE</i>	Data 09-02-2022

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	<i>J. Stocco</i>	09/02/22	<i>M. Albertini</i>	09/02/22	<i>N. Manta</i>	09/02/22	
B								
C								
								Data: 09-02-2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN17 11 E I2 RO SE0000 K01 A.doc
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROSE0000K01	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

**SCOPO DEL DOCUMENTO ..... 3**

**DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE ..... 3**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E12ROSE0000K01	Rev. A	Foglio 3 di 3

## Scopo del documento

Il presente documento ha lo scopo di rendere tracciabili gli scostamenti del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo, relativamente alle WBS di seguito elencate relative alla tecnologia Sottostazioni AV/AC RFI 3kVcc sulla linea A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA, tratta VERONA – PADOVA - Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza.

WBS	DESCRIZIONE IMPIANTO
SE01B	SSE AV/AC S. Martino B. A.
SE02B	SSE AV/AC Belfiore
SE03B	SSE AV/AC Locara
SE04B	SSE AV/AC Montebello Vicentino
SE05B	SSE AV/AC Altavilla
SE060	Cabine TE - Innesso Verona EST a km 0+275

## Descrizione delle modifiche

Non vi sono scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

Si segnala l'applicazione della specifica RFI DTC ST E SP IFS SS 500 rev. B del 20/12/2021 relativa ai Sistemi di governo per SSE e Cabine TE a 3 kV cc., rispetto alla rev. A prevista nel Progetto Definitivo.